



C10

MANUAL DE USUARIO



Introducción	
Prólogo.....	4
Aviso al cliente	
Aviso para los usuarios.....	6
Declaración.....	6
Nuevas funciones del coche.....	15
Instrucciones de conducción.....	17
Conducción y entorno.....	20
Funciones del sistema Range Extender.....	28
Precauciones del sistema de alcance ampliado.....	30
Carga/descarga y repostaje de vehículos	
Símbolo del puerto de carga*.....	31
Carga del vehículo.....	31
Descarga de potencia vehículo a carga	37
Repostaje del vehículo.....	39
Preparación para el uso del vehículo	
Aplicación Leapmotor.....	41
Llave del coche.....	43
Puerta.....	45
Portón trasero eléctrico*.....	48
Portón trasero*.....	50
Capó.....	51
Retrovisores exteriores.....	52
Espejo retrovisor interior.....	53
Volante.....	53
Ventanillas eléctricas.....	55
Parasol eléctrico*.....	57

Limpiaparabrisas y limpiador.....	58
Iluminación exterior.....	60
Iluminación interior.....	62
Almacenamiento.....	64
Cuadro de instrumentos.....	67
Pantalla de infoentretenimiento.....	76
Dispositivo electrónico.....	80
Otros dispositivos.....	82
Conducción y viaje cómodos	
Arrancar y conducir.....	84
Asiento delantero.....	87
Asiento trasero.....	89
Interacción hombre - máquina	
Sistema de control de aire acondicionado.....	91
Pantalla dual interactiva inteligente.....	96
Pantalla de infoentretenimiento incorporado sistema de entretenimiento.....	109
Viaje con seguridad	
Cinturón de seguridad.....	113
Airbag.....	117
Seguridad de los niños.....	121
Sistema de aviso de seguridad.....	126
Freno de estacionamiento electrónico (EPB).....	129
Auto Hold.....	130
Control de estabilidad electrónico (ESC).....	131
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)..	132

Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD).....	133
Sistema de control de tracción (TCS)...	134
Función dinámica de freno (DBF)...	134
Mantenimiento de carril de emergencia (ELK).....	134
Asistencia de freno hidráulico (HBA)...	134
Freno de Multi-Colisión (MCB).....	135
Control de Retención en Pendiente (HHC).....	136
Control de descenso en pendientes (HDC).....	136
Protección activa contra vuelcos (ARP).....	137
Dirección asistida electrónica (EPS).....	137
Control Inteligente de luz de largo alcance (IHBC).....	137
Detección de Presencia Infantil (CPD)*	138

Asistencia al conductor

Limitaciones del radar y las cámaras....	139
Control de crucero adaptativo (ACC) a velocidad completa.....	141
Control de centrado de carril (LCC).....	146
Asistencia de velocidad inteligente (ISA).....	149
Asistencia en Atascos de Tráfico (TJA)	150

Seguridad activa

Frenado de emergencia automático (AEB).....	152
---	-----

Advertencia de colisión frontal (FCW)	153
Advertencia de colisión trasera (RCW)	156
Detección de ángulo muerto (BSD).....	157
Aviso de puerta abierta (DOW).....	159
Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA).....	159
Frenado de tráfico cruzado trasero (RCTB).....	160
Aviso de abandono de carril (LDW).....	162
Asistencia de mantenimiento de carril (LKA).....	164
Advertencia de atención y somnolencia del conductor (DDAW)....	165
Advertencia avanzada de distracción del conductor (ADDW).....	166

Asistente de estacionamiento

Control de distancia de aparcamiento (PDC).....	168
Monitor de vista panorámica (AVM)....	169
Cámara de salpicadero.....	171

Comprobación y mantenimiento

Inspección de aceite y neumáticos del vehículo.....	173
Limpieza y reemplazo del filtro.....	176
Inspección en cabina.....	177
Comprobar después de arrancar el vehículo.....	177
Inspección en la operación de prueba del vehículo.....	178
Mantenimiento del vehículo.....	178

Acumulador.....	184
Batería de potencia.....	186
Fusible.....	189
Escobilla del limpiaparabrisas.....	200
Luces del vehículo.....	202

Mantenimiento regular

La importancia del mantenimiento regular.....	203
Mantenimiento Ubicación.....	203
Contenido de mantenimiento.....	203
Tabla de intervalo de mantenimiento... ..	208

Gestión de emergencias

Dispositivos de emergencia.....	213
Manejo de accidentes.....	216

Remolque exterior*.....	223
Plan de Respuesta a Emergencias..	228

Rescate de emergencia

Información importante.....	232
Información de producto.....	233
Información sobre señalización de seguridad.....	240
Procedimientos de respuesta ante emergencias.....	241
Otra información.....	244

Información técnica

Identificación del vehículo.....	245
Radio del vehículo.....	250
Dimensiones del vehículo.....	251

PRÓLOGO



Estimado/a propietario/a de Leapmotor:

Gracias por elegir el vehículo Leapmotor seguro, cómodo, potente y económico. Como empresa tecnológica, siempre ponemos a los usuarios en primer lugar, creamos y compartimos con ellos. Tenemos el firme compromiso de convertirnos en una empresa global de vehículos eléctricos inteligentes de alta calidad, respetada en todo el mundo, con prestaciones tecnológicas básicas. Esperamos crear el máximo valor para su vehículo y su vida con productos y servicios de alta calidad.

Antes de utilizar el vehículo, lea atentamente el contenido de este manual y guárdelo debidamente para futuras consultas. Este manual le ayudará a comprender y utilizar mejor los vehículos Leapmotor, para que su vehículo pueda mantener sus mejores prestaciones en el uso futuro. Un conocimiento profundo del vehículo le ayudará a tener una comprensión más clara de la seguridad y la diversión del vehículo.

Si tiene algún problema o necesidad en el proceso de uso, por favor contacte al distribuidor autorizado cercano. Le proporcionaremos el mejor servicio en mantenimiento y reparación. Por favor, asegúrese de completar el trabajo de mantenimiento a tiempo de acuerdo con las disposiciones de mantenimiento del Fabricante Original del Equipo.

El objetivo de este manual es proporcionar una visión general de la información del vehículo que es esencial para su comprensión. Debido a las diferentes configuraciones del modelo y a las posteriores actualizaciones OTA, las instrucciones de este manual pueden ser diferentes de las configuraciones reales del vehículo que ha adquirido, y prevalecerá la del vehículo real que ha recibido. Leapmotor se reserva el derecho de cambiar, complementar o terminar los contenidos de este manual sin previo aviso.

Este manual es parte integrante del vehículo. Cuando venda o preste este vehículo, entregue este manual al nuevo propietario.

Gracias por su apoyo y aprecio a Leapmotor. ¡Le deseamos una agradable experiencia con su vehículo!

Diciembre de 2025

Queda prohibida la reimpresión o reproducción del contenido de este manual sin la autorización por escrito de Leapmotor.

Los infractores serán procesados.

Con respecto a las precauciones de seguridad para el uso del vehículo, las explicamos a través de las etiquetas de advertencia del vehículo y los consejos de seguridad en este manual.

- Señal de advertencia: Para ubicaciones específicas, consulte la sección "Identificación del vehículo".
- Consejos de seguridad: Explicado a través de los símbolos y textos en este manual.

Explicación		
	ADVERTENCIA	De no hacerlo podría resultar en víctimas o daños graves en el vehículo.
	ATENCIÓN	De no hacerlo podría resultar en daños personales o daños en el vehículo.
	AVISO	Consejos para un mejor uso y mantenimiento de su vehículo.
	PROTECCIÓN AMBIENTAL	El contenido está relacionado con la protección del medio ambiente.

- La función/configuración marcada con el símbolo "*" en este manual indica que sólo es aplicable a algunos modelos.
- Las ilustraciones utilizadas en este manual sirven principalmente para mostrar algunas características o funciones del vehículo, y son sólo de referencia. Por favor, consulte el vehículo real para obtener detalles específicos.
- A menos que se especifique lo contrario, todas las referencias a la orientación del vehículo (delantero, trasero, izquierdo y derecho) en este manual se basan en la dirección hacia adelante del vehículo.

AVISO PARA LOS USUARIOS

AVISO PARA LOS USUARIOS

1. Antes de usar el vehículo, asegúrese de leer este manual detenidamente y seguir estrictamente los métodos de operación descritos en este manual durante el uso del vehículo. Leapmotor no se hará responsable de ningún daño causado por el uso inadecuado del vehículo.
2. Asegúrese de realizar el mantenimiento y servicio del vehículo regularmente según lo establecido en las secciones Contenido de mantenimiento e intervalo de mantenimiento.
3. Los ocupantes deben llevar el cinturón de seguridad correctamente y mantener una postura adecuada al sentarse para garantizar la seguridad y comodidad durante la conducción.
4. Antes de conducir, compruebe si los siguientes elementos cumplen los requisitos de seguridad para la conducción y el transporte:
 - Posición del asiento
 - Ángulos del espejo retrovisor interior y exterior
 - Autonomía
 - Posición del volante
 - Pedal de freno
 - Todas las luces del vehículo
 - Limpiaparabrisas
 - Neumático
5. Antes de que el conductor salga del vehículo, asegúrese de que la posición de la marcha esté en Marcha P y confirme que la luz indicadora del freno de estacionamiento esté encendida.
6. Mientras el vehículo está en movimiento, si se enciende la luz de advertencia en el cuadro de instrumentos o aparece un mensaje de fallo, el conductor debe detener el vehículo de forma segura lo antes posible para revisarlo y contactar con un distribuidor autorizado.
7. El kilometraje de conducción mostrado en el cuadro de instrumentos del vehículo puede diferir del kilometraje real de conducción; por favor, consulte el kilometraje real.
8. Cumpla estrictamente con las normas de tráfico y conduzca el vehículo con seguridad.
9. El equipo o los accesorios que se modifiquen, instalen, retiren o reparen sin la autorización del distribuidor autorizado pueden dañar el vehículo y poner en peligro la seguridad personal. Las modificaciones no autorizadas del vehículo están prohibidas. Si tiene alguna necesidad relacionada, por favor contacte a un distribuidor autorizado.
10. Si en el futuro hay una llamada a revisión para este modelo, nuestra empresa lo notificará por separado.

DECLARACIÓN

REGISTRADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un sistema de Registrador de datos de eventos (EDR). Dependiendo del tipo y la gravedad de la colisión, el sistema EDR puede registrar los siguientes datos relacionados con el control dinámico de estabilidad (DSC) del vehículo y los sistemas de seguridad durante el proceso de colisión (incluyendo, pero no limitado a):

- Posición del pedal del freno/pedal del acelerador.
- Velocidad de conducción del vehículo (la velocidad del vehículo es la velocidad en la rueda, derivada del sensor de velocidad en la rueda).

- Aceleración longitudinal del vehículo.
- Estado de bloqueo del cinturón de seguridad.

Los datos anteriores pueden usarse para restaurar el estado del vehículo en el momento del accidente y ayudar en el análisis.

Debido al espacio de almacenamiento limitado de los datos EDR, el sistema clasifica los eventos guardados en eventos sobrescribibles y eventos no sobrescribibles:

- Un evento sobrescribible es un escenario similar a un accidente en el que los datos de dicho evento pueden ser sobrescritos cuando el espacio de almacenamiento es bajo. Por ejemplo, los datos guardados cuando se produce un evento de colisión pero no se alcanza el umbral de activación del airbag.
- Los eventos no sobrescribibles se almacenarán de forma continua en el EDR. Por ejemplo, los datos que se guardan cuando se despliega un airbag o se activa el pretensor del cinturón de seguridad.

No revelamos datos a terceros excepto en las siguientes situaciones:

- Llegar a un acuerdo con el propietario del vehículo (o el arrendatario del vehículo alquilado).
- A petición oficial de la policía, el tribunal o un organismo gubernamental.
- Se utilizarán únicamente para el diagnóstico técnico, la investigación y el desarrollo del vehículo por parte de Leapmotor, y no se revelará información sobre el propietario ni su identidad.

Acceso a los datos del registrador de datos de eventos (EDR):

Para leer los datos del registrador de datos de eventos (EDR), se requiere un equipo técnico especial. Si necesita leer los datos del registrador de datos de eventos (EDR) o desea obtener más información, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

PRUEBAS DE VEHÍCULOS

Para garantizar la calidad de la entrega de los nuevos vehículos Leapmotor, los técnicos de control de calidad realizan exhaustivas pruebas en carretera a los vehículos antes de que salgan de la fábrica. Como resultado, aparecerán unos pocos kilómetros en el cuentakilómetros de su vehículo.

MODIFICACIONES DE HARDWARE Y SOFTWARE

1. El equipo o los accesorios que se modifiquen, instalen, retiren o reparen sin la autorización del distribuidor autorizado pueden dañar el vehículo y poner en peligro la seguridad personal. Las modificaciones no autorizadas del vehículo están prohibidas.
2. No modifique el sistema del chasis del vehículo, ya que podría afectar la seguridad en la maniobrabilidad del vehículo y poner en peligro la seguridad personal.
3. No modifique las partes electrónicas del vehículo (cableado, iluminación y unidad de control, etc.). La modificación no autorizada del firmware y el rooteo están estrictamente prohibidos, ya que pueden causar fallos en el sistema y poner en peligro la seguridad personal.
4. No modifique el asiento, el volante, el cinturón de seguridad ni el sistema de airbag, ya que esto puede afectar la seguridad y poner en peligro la seguridad personal.
5. No modifique el sistema antirrobo, ya que puede causar un fallo y poner en peligro la seguridad personal.
6. No modifique el equipo de carga relacionado para evitar causar fallos de carga e incendios.
7. Se recomienda utilizar piezas originales Leapmotor o piezas aprobadas. Leapmotor realiza pruebas rigurosas de las piezas para garantizar su comodidad, seguridad y fiabilidad.
8. Si tiene requisitos de modificación o instalación para el vehículo, póngase en contacto con un distribuidor autorizado. Los daños al vehículo y la degradación del rendimiento causados por otras modificaciones no están cubiertos por la garantía de calidad.

CAMBIOS EN EL PRODUCTO

Leapmotor se reserva el derecho de realizar cambios de diseño en el vehículo y no tiene la obligación de aplicar los mismos o similares cambios a los vehículos que ya han sido vendidos.

RETIRADA DEL PRODUCTO

Cuando se lleve a cabo una retirada de producto, Leapmotor proporcionará soluciones razonables en función de los defectos del producto. Si el problema puede resolverse mediante la reparación o sustitución de piezas, con el fin de eliminar los defectos del vehículo lo antes posible y garantizar su seguridad en la conducción, debe cooperar activamente con el Centro de Servicio de Leapmotor o el distribuidor autorizado para llevar a cabo los servicios de reparación después de recibir el aviso de llamada a revisión de Leapmotor u obtener la información pertinente a través de los canales oficiales.

TRANSMISIÓN DE INFORMACIÓN SVHC

Comunicación de información según el artículo 33 de REACH	
Modelo LEAPMOTOR B11 (2024)	
Este producto está compuesto por artículos definidos en el Artículo 3(3) del Reglamento nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al Registro, Evaluación, Autorización y Restricción de Sustancias y Mezclas Químicas (REACH). Cualquier proveedor deberá cumplir con la obligación de comunicar la información sobre las sustancias en los artículos de conformidad con el artículo 33. Este producto, incluido cualquier artículo que lo componga, contiene sustancias que cumplen los criterios del artículo 57 e identificadas de conformidad con el artículo 59, apartado 1, en una concentración superior al 0,1 % en peso/ peso (p/p). Informamos que el plomo (CAS-N.º 7439-92-1) se utiliza en casi todas las categorías de productos, principalmente como elemento de aleación y también está presente en la batería. El aluminio y los metales reciclados pueden contener plomo como impureza.	
Ubicación del artículo que contiene la sustancia en el producto (detallado, incluido el equipo opcional)	Nombre de la sustancia que cumple los criterios del artículo 57 y se identifica de conformidad con el artículo 59, apartado 1, en una concentración superior al 0,1 % en peso por peso (uso típico según el expediente del anexo XV de REACH)
Controlador de zona	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Controlador de zona	Óxido de plomo
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	Triglicidil isocianurato
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
3.0.01.10.00385-Cabina Inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	Tris(fosfito de nonilfenilo)
3.0.01.10.00385-Cabina Inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	Difosfina de (2,4,6-trimetilbenzoyl) difenilo
3.0.01.10.00385-Cabina Inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	Octametilciclotetrasiloxano
3.0.01.10.00385-Cabina Inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	Triglicidil isocianurato

3.0.01.10.00385-Cabina Inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
3.0.01.10.00385-Cabina Inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	2-Benzil-2-(dimetilamino)-4'-morfolinobutirofenona
3.0.01.10.00385-Cabina Inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	N-Metilpirrolidona
Antena 4G	Tetrabromobisfenol A
Un bloque de goma de aislamiento acústico de la cavidad exterior del pilar	Bis(2-etilhexil)ftalato
Un bloque de goma de aislamiento acústico de la cavidad exterior del pilar	Azodicarbonamida
BLS64-12-08 h27.1-BOX	Tetrabromobisfenol A
Bloque de goma de aislamiento acústico de la cavidad exterior del pilar B	Bis(2-etilhexil)ftalato
Bloque de goma de aislamiento acústico de la cavidad exterior del pilar B	Azodicarbonamida
Bloque de goma de aislamiento acústico en la cavidad del pilar C	Azodicarbonamida
Conjunto principal DAB	Tetrabromobisfenol A
Conjunto principal DAB	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Bloque de goma de aislamiento acústico de la cavidad exterior del pilar D	Azodicarbonamida
Conjunto del controlador del airbag	Octametilclotetrasiloxano
Bomba de calefacción	Tetrabromobisfenol A
Caja de la carrocería del puerto de carga total	Tinte (pigmento)
Caja de la carrocería del puerto de carga total	Azodicarbonamida
Convertidor de protocolo de carga	Melamina
Sonda ultrasónica trasera	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Sonda ultrasónica trasera	Tetrabromobisfenol A
Sonda ultrasónica trasera	Azodicarbonamida
ECU del portón trasero eléctrico	Tetrabromobisfenol A
Conjunto del compresor eléctrico	N,N-Dimetilacetamida
Conjunto del compresor eléctrico	Viniltris(2-metoxietoxi)silano
Conjunto del compresor eléctrico	Etilendiamina
Conjunto de fuerza motriz eléctrica	N,N-Dimetilacetamida

Conjunto de fuerza motriz eléctrica	Octametilciclotetrasiloxano
Conjunto de fuerza motriz eléctrica	Tetrabromobisfenol A
Conjunto de fuerza motriz eléctrica	Triglicidil isocianurato
Conjunto de fuerza motriz eléctrica	Bis(2-etilhexil)ftalato
Conjunto de fuerza motriz eléctrica	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Conjunto de fuerza motriz eléctrica	N-Metilpirrolidona
Válvula de expansión electrónica	Tetrabromobisfenol A
Conjunto del paquete de batería de potencia	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
alimentación 2 en 1	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Ensamblaje de volante (BA31)	Tetrabromobisfenol A
Conjunto del tomacorriente auxiliar del instrumento	Octametilciclotetrasiloxano
Luz de freno alta	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Luz trasera combinada tipo pasante con placa protectora	Absorbente UV UV-329
Soporte del estribo	4-Nonilfenol, ramificado
Luz trasera combinada tipo pasante con placa protectora	Difosfina de (2,4,6-trimetilbenzoyl) óxido
Conjunto secundario del piso trasero	Azodicarbonamida
Conjunto secundario del piso trasero	Tetrabromobisfenol A
Conjunto secundario del piso trasero	4-tert-Butilfenol
Conjunto secundario del piso trasero	Azodicarbonamida
Conjunto del cojín del asiento trasero	Azodicarbonamida
Conjunto del cojín trasero izquierdo	Azodicarbonamida
Conjunto del respaldo trasero derecho	Azodicarbonamida
Conjunto del tope de la puerta trasera	Ácido ortobórico
Resorte helicoidal trasero	Triglicidilisocianurato
Conjunto del arnés de cables del compartimento del motor	Octametilciclotetrasiloxano
Conjunto del arnés de cables del compartimento del motor	Decametilciclopentasiloxano
Intercambiador de calor integrado	Nonilfenol
Intercambiador de calor integrado	Tetrabromobisfenol A
Intercambiador de calor integrado	Anhídrido hexahidroftálico

Conjunto de pistola de carga de CA	Tetrabromobisfenol A
Conjunto de pistola de carga de CA	Bisfenol A
Conjunto del sensor de calidad del aire	Tetrabromobisfenol A
Radar de monitorización del ángulo muerto	Compuestos de antimonio, con la excepción del tetroxido (Sb ₂ O ₄), pentóxido (Sb ₂ O ₅), trisulfuro (Sb ₂ S ₃), pentasulfuro (Sb ₂ S ₅)
Radar de monitorización del ángulo muerto	Anhídrido metilhexahidroftálico
Luz de la matrícula	Tetrabromobisfenol A
Luz de la matrícula	Melamina
Luz de la matrícula	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Conjunto de entrada y salida de la válvula de expansión	N,N-Dimetilformamida
Conjunto de entrada y salida de la válvula de expansión	Decametilciclopentasiloxano
Conjunto de entrada y salida de la válvula de expansión	Dodecametilciclohexasiloxano
Conjunto del sensor de impacto	Tetrabromobisfenol A
Módulo integrado de división de gas	Tetrabromobisfenol A
Suelo delantero con conjunto de espárragos	Tetrabromobisfenol A
Suelo delantero con conjunto de espárragos	4-tert-Butilfenol
Luz frontal a través	Absorbente UV UV-329
Luz frontal a través	Óxido de aluminio
Luz frontal a través	Difosfina de (2,4,6-trimetilbenzoyl) óxido
Bloque de goma insonorizante exterior del umbral delantero	Azodicarbonamida
Cierre de la tapa frontal	4-Nonilfenol, ramificado
Cámara monocular frontal	Bisfenol A
Conjunto limitador de la puerta delantera	Ácido ortobórico
Cámara monocular frontal	Tetrabromobisfenol A
Membrana impermeable de la puerta delantera	Azodicarbonamida
Cámara monocular frontal	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Subconjunto de borda frontal	Azodicarbonamida
Subconjunto de borda frontal	Tetrabromobisfenol A
Subconjunto de borda frontal	4-tert-Butilfenol

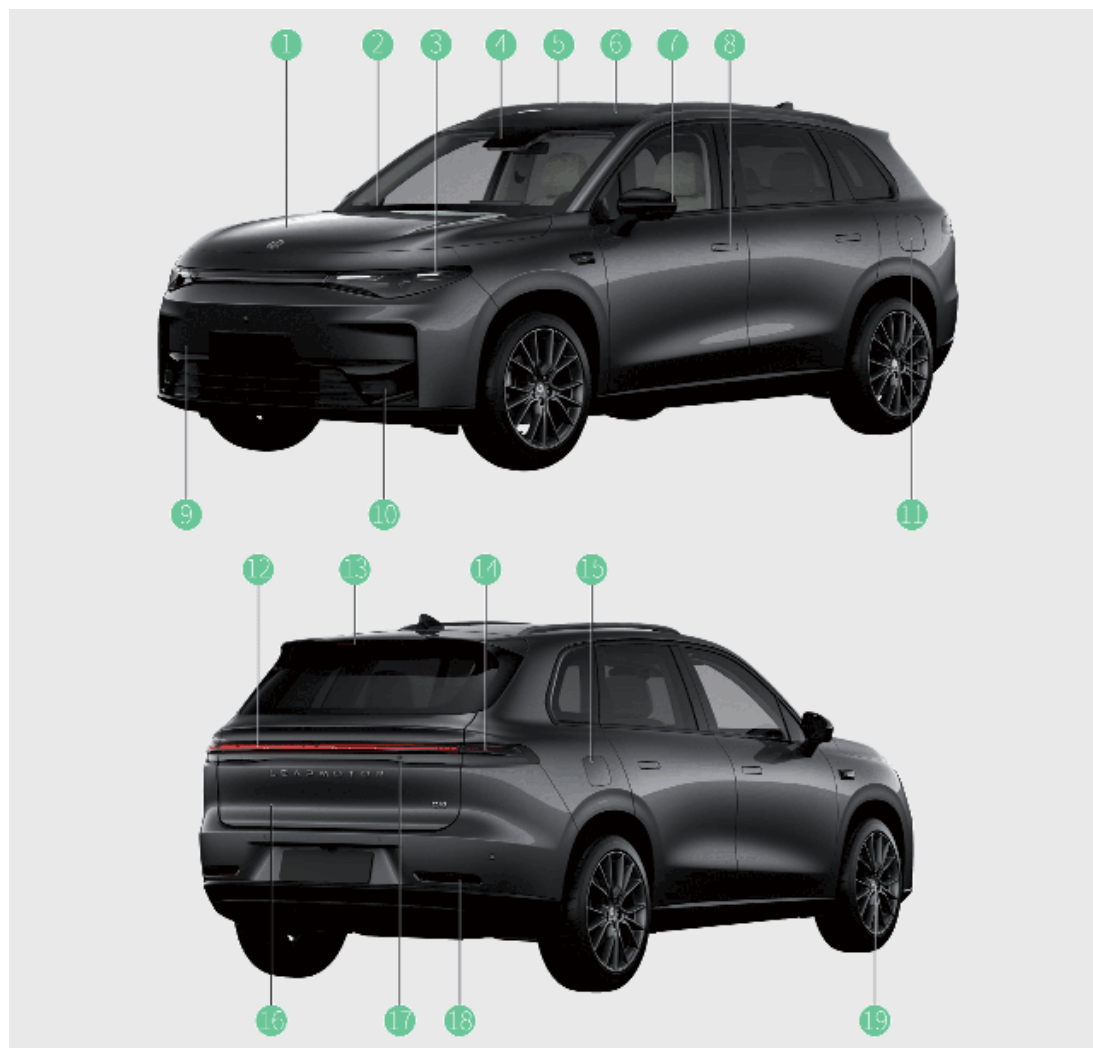
Conjunto del motor del limpiaparabrisas delantero y biela	Tetrabromobisfenol A
Conjunto del spoiler	Azodicarbonamida
Conjunto de antena de aleta de tiburón (GPS + FM/AM + DAB)	Tetrabromobisfenol A
Controlador de gestión térmica	Tetrabromobisfenol A
Válvula de tres vías	Tetrabromobisfenol A
Válvula de tres vías	Anhídrido hexahidroftálico
Radar de detección de signos vitales	Bisfenol A
Conjunto del calentador de agua	N,N-Dimetilacetamida
Radar de detección de signos vitales	2-Metil-4'-(metilitio)-2-morfolinopropiofenona
Conjunto del interruptor del tragaluz	Tetrabromobisfenol A
Módulo integrado de tetera	Tetrabromobisfenol A
Conjunto de puntal eléctrico del portón trasero	Azodicarbonamida
Conjunto de puntal eléctrico del portón trasero	Tetrabromobisfenol A
Tubería de salida de alta presión del condensador refrigerado por líquido	Decametilciclopentasiloxano
Tubería de salida de alta presión del condensador refrigerado por líquido	Dodecametilciclohexasiloxano
Conjunto del sensor de presión	Tetrabromobisfenol A
Conjunto activo de micrófono dual	Tetrabromobisfenol A
Conjunto de cableado del instrumento	Melamina
Conjunto del asiento delantero	Azodicarbonamida
Conjunto del espejo retrovisor exterior	Fosfato
Conjunto del espejo retrovisor exterior	Ácido ortobórico
Conjunto del espejo retrovisor exterior	Tetrabromobisfenol A
Cuerpo del bloqueo de puerta	2,2'-Metilénbis(6-terc-butil-4-metilfenol)
Luz combinada con placa protectora	Absorbente UV UV-329
Lámpara combinada	Absorbente UV UV-329
Conjunto del parasol	4-Nonilfenol, ramificado
Película impermeable de la puerta	Azodicarbonamida
Sello de la ranura de la guía de la puerta	Melamina
Corte de agua exterior de la puerta	Melamina

Conjunto del panel interior de la puerta	Melamina
Conjunto de protector del bastidor de la puerta y la ventana	Azodicarbonamida
Conjunto de larguero del habitáculo delantero	Tetrabromobisfenol A
Conjunto de larguero del habitáculo delantero	4-tert-Butilfenol
Conjunto de larguero del habitáculo delantero	Azodicarbonamida
Umbral interior con conjunto de espárragos	Tetrabromobisfenol A
Umbral interior con conjunto de espárragos	4-tert-Butilfenol
Conjunto del panel interior de la puerta	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Conjunto del deslizador delantero	Acetato de monoetil éter de etilenglicol
Conjunto del espejo retrovisor exterior	Bis(2-etilhexil) ftalato
Luz combinada con placa protectora	Difosfina de (2,4,6-trimetilbenzoyl) óxido
Lámpara combinada	2-Metil-4'-(metiltio)-2-morfolinopropiofenona
Lámpara combinada	Difosfina de (2,4,6-trimetilbenzoyl) óxido
Conjunto del panel embellecedor de la cámara del área ciega	Melamina
Conjunto del deslizador delantero	Acetato de monoetil éter de etilenglicol
Luz ambiente del panel de instrumentos (timón izquierdo)	Difosfina de (2,4,6-trimetilbenzoyl) óxido
Luz ambiente del panel de la puerta	Difosfina de (2,4,6-trimetilbenzoyl) óxido
Cuerpo del bloqueo de puerta	Azodicarbonamida
Bloque de goma de aislamiento acústico de la cavidad exterior del pilar B	Azodicarbonamida
Bloque de goma insonorizante en la cavidad exterior de la tapa de la rueda trasera 2	Azodicarbonamida
Bloque de goma insonorizante en la cavidad interior frontal del pilar A	Azodicarbonamida
Bloque adhesivo insonorizante del umbral delantero	Azodicarbonamida
Bloque de goma insonorizante en la cavidad interior bajo el pilar A	Azodicarbonamida
Bloque de goma de aislamiento acústico de la cavidad interior inferior del pilar B	Azodicarbonamida
Bloque adhesivo insonorizante del umbral trasero	Azodicarbonamida
Conjunto del asiento delantero	Tetrabromobisfenol A
Conjunto del panel interior de la puerta	Azodicarbonamida

Manilla de la puerta delantera	Tetrabromobisfenol A
Interruptor combinado	Tetrabromobisfenol A
Luz de lectura	Tetrabromobisfenol A
Luz de lectura	Tetrabromobisfenol A
Conjunto HVAC automático	Tetrabromobisfenol A
La información facilitada en este documento relacionada con el contenido de materiales y sustancias representa nuestro conocimiento y convicción, que puede basarse total o parcialmente en la información disponible proporcionada por los proveedores.	

NUEVAS FUNCIONES DEL COCHE

EXTERIOR DEL VEHÍCULO



- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Capó delantero | 2. Limpiaparabrisas |
| 3. Piloto delantero | 4. Cámara de visión delantera |
| 5. Baca | 6. Techo solar panorámico |
| 7. Espejo retrovisor exterior | 8. Manilla de la puerta |
| 9. Anilla de remolque delantera | 10. Luz antiniebla delantera |
| 11. Placa de la cubierta del puerto de carga | 12. Luz trasera continua* |
| 13. Luz de frenado de montaje alto | 14. Faro trasero combinado |
| 15. Placa de la cubierta del tapón del depósito combustible | 16. Portón trasero |
| 17. Interruptor exterior de la puerta levadiza | 18. Reflector trasero |
| 19. Ruedas | |

DENTRO DEL COCHE



- | | |
|--|--|
| 1. Interruptor de la ventana eléctrica del asiento del conductor | 2. Cámara de reconocimiento facial |
| 3. Volante | 4. Cuadro de instrumentos |
| 5. Interruptor combinado | 6. Luz de lectura |
| 7. Parasol y botón personalizado | 8. Espejo retrovisor interior |
| 9. Parasol | 10. Interruptor de la ventana eléctrica del pasajero delantero |
| 11. Manilla interior de apertura de puerta | 12. Asiento del pasajero delantero |
| 13. Pantalla de infoentretenimiento | 14. Respiradero del aire acondicionado |
| 15. Reposabrazos central delantero | 16. Área de carga inalámbrica para teléfono móvil |
| 17. Asiento del conductor | |

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN

PRECAUCIONES ANTES DE CONDUCIR

Para la seguridad y el confort de conducción de usted y sus pasajeros, se recomienda realizar las siguientes comprobaciones antes de cada viaje:

- Confirme que las luces del vehículo funcionan correctamente.
- Confirme que la presión de neumáticos sea normal.
- Compruebe que no haya obstáculos alrededor del vehículo.
- Compruebe que todas las ventanas estén despejadas y que las ventanas y el espejo retrovisor tengan buena visibilidad.
- Confirme la información de autonomía del vehículo y confirme que no hay ningún mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos.
- Verifique que las zonas del pedal del freno y del acelerador estén libres de residuos y que su funcionamiento no presente interferencias.

ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo con tacones altos o chanclas.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD AL CONDUCIR

– Antes de conducir, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente liberado para evitar dañar la pastilla de freno.

– No pise a fondo el pedal del acelerador para evitar acortar la vida útil del motor y la unidad de control.

– Está estrictamente prohibido conducir a alta velocidad al bajar una pendiente; reduzca la velocidad al tomar curvas.

– Evite estacionar el vehículo en pendientes pronunciadas durante períodos prolongados siempre que sea posible.

– Durante el período inicial de uso del vehículo, partes como el motor, la batería de potencia y el chasis aún no han alcanzado el estado óptimo. En este momento, el kilometraje de conducción del

vehículo puede desviarse del valor real, lo cual es un fenómeno normal.

– Por favor, conduzca con seguridad y cumpla estrictamente las leyes de tráfico.

– Mantenga el vehículo en un estado de conducción seguro: Los reventones de neumáticos o fallos mecánicos son extremadamente peligrosos. Para reducir la probabilidad de tales fallos, inspeccione regularmente el estado del vehículo y complete todos los elementos de inspección programados a tiempo.

– Cuando el vehículo se incendie, por favor abandone el vehículo lo antes posible. Si un componente de alta tensión o un haz de cables de alta tensión humea y se incendia, está prohibido utilizar una pistola de agua a alta presión para extinguir el fuego.

– Si cables expuestos se extienden dentro o fuera del vehículo, no toque los cables, ya que puede producirse una descarga eléctrica.

– No toque ningún fluido que haya salido del vehículo. Si la piel o los ojos entran en contacto con electrolito fuertemente alcalino procedente de una batería de potencia, lávelos inmediatamente con abundante agua o trátelos con una solución de ácido bórico, y acuda al médico lo antes posible para evitar lesiones graves.

– Las alfombrillas deben colocarse correctamente y utilizarse alfombrillas del tamaño adecuado. Las alfombrillas no deben interferir con el uso normal de cada pedal, para evitar que el deslizamiento de las alfombrillas afecte la acción de los pedales, lo que podría provocar accidentes de tráfico.

– No deje a los niños sin supervisión en el vehículo. Si un niño activa accidentalmente uno o más dispositivos de control del vehículo, puede resultar en lesiones o la muerte. Los niños también pueden operar accidentalmente el vehículo, provocando su movimiento y causando colisiones que pueden derivar en lesiones o la muerte. Dependiendo de los cambios en la temperatura ambiente, el interior del vehículo puede alcanzar temperaturas extremas, lo que puede causar lesiones o la muerte.

– Controlar la velocidad del vehículo: La velocidad excesiva es una de las principales causas de accidentes de tráfico; cuanto mayor es la velocidad, mayor es el riesgo. Por lo tanto, elija la velocidad adecuada según las condiciones reales de la carretera y conduzca con seguridad.

- Siempre lleve el cinturón de seguridad correctamente: En una colisión, el cinturón de seguridad es el mejor dispositivo de protección. Los airbags solo están pensados para complementar a los cinturones de seguridad, no para sustituirlos, así que asegúrese de que tanto usted como sus ocupantes lleven siempre bien abrochados los cinturones de seguridad, aunque su vehículo esté equipado con airbags.

POSTURA CORRECTA AL SENTARSE

Postura correcta del conductor



La postura del asiento del conductor afecta directamente al nivel de fatiga del conductor y a la seguridad al volante. Antes de conducir, el conductor debe realizar las siguientes operaciones:

1. Siéntese lo más completamente posible en el asiento, manteniendo la espalda y los hombros en contacto con el respaldo del asiento. Ajuste la altura del asiento para obtener una buena visibilidad.
2. Ajuste el asiento hacia adelante o hacia atrás de modo que pueda presionar el pedal de freno con las piernas naturalmente dobladas.
3. Las rodillas deben estar al menos a 10 cm del panel de instrumentos.
4. Ajuste el ángulo del respaldo; el ángulo del respaldo no debe superar los 25° desde la dirección vertical, y el borde superior del reposacabezas del asiento debe estar al mismo nivel horizontal que la parte superior de la cabeza.
5. Ajuste el volante de modo que la distancia desde el pecho sea al menos de 25 cm y pueda sujetar el volante con los brazos naturalmente doblados.
6. Use el cinturón de seguridad correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Mientras conduce, los conductores no deben ajustar el asiento, el reposacabezas ni el volante, ya que esto puede provocar la pérdida de control del vehículo y resultar en un accidente.

Postura correcta al sentarse de los pasajeros



Para garantizar la seguridad del pasajero y reducir el riesgo de accidentes y víctimas. Siéntese lo más completamente posible dentro del asiento, manteniendo la espalda y los hombros contra el respaldo del asiento, con el borde superior del reposacabezas del asiento al nivel de la parte superior de su cabeza. Ajuste la distancia del asiento al panel de instrumentos a al menos 25 cm. Ajuste la altura del reposacabezas de modo que su borde superior esté a la altura de la cabeza.

⚠ ADVERTENCIA

- Para su seguridad, todos los ajustes deben realizarse cuando el vehículo esté detenido.
- Si se instala una silla de seguridad infantil en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de apagar el airbag del asiento del pasajero delantero.
- Si el pasajero delantero está demasiado cerca del panel de instrumentos, el sistema de airbag no proporcionará una protección efectiva.
- Durante la conducción, debe mantener la postura correcta al sentarse y llevar el cinturón de seguridad correctamente para evitar lesiones en caso de frenado de emergencia o accidente.

OPERACIÓN SEGURA

- No sobrecargue ni suba pendientes con fuerza, ya que esto dañará el generador, el motor de propulsión y la unidad de control electrónica (ECU), acortando la vida útil del vehículo.
- Si la tensión de la batería de potencia es demasiado baja, el sistema reducirá automáticamente la potencia de salida del motor de propulsión (la velocidad máxima de conducción del vehículo se reducirá) y realizará automáticamente un corte de energía para protección. En este momento, después de apagar la batería de potencia del vehículo y volver a encenderla, el sistema restablecerá el suministro de energía, pero el vehículo no debe continuar circulando y la batería de potencia debe cargarse inmediatamente.
- Si el vehículo encuentra una resistencia de conducción excesiva (como al subir una pendiente), lo que provoca que la batería de potencia suministre una corriente excesiva, el sistema reducirá automáticamente el par de salida del motor (la capacidad máxima de ascenso del vehículo disminuirá) y realizará automáticamente un corte de energía para protección. En este momento, después de apagar la alimentación del vehículo y volver a encenderla, el vehículo reanudará el estado de conducción.

PERIODO DE RODAJE DEL VEHÍCULO NUEVO

El rodaje de un vehículo nuevo consiste principalmente en mejorar la calidad superficial y el estado de fricción de las piezas móviles. El rodaje adecuado de un vehículo nuevo puede prolongar la vida útil del vehículo y mejorar la fiabilidad y estabilidad del funcionamiento del vehículo.

El kilometraje de rodaje para un vehículo nuevo es de 1.000 km (621 millas) a 2.500 km (1.553 millas). La potencia del vehículo solo puede alcanzar su valor máximo después del rodaje; de lo contrario, debido a la potencia insuficiente y al uso prematuro de cargas pesadas, se producirá un desgaste inicial excesivo de las piezas del motor de propulsión. Durante el uso inicial, deben observarse las siguientes precauciones:

- Compruebe la conexión y el apriete de cada pieza.
- Compruebe el nivel del depósito de refrigerante y verifique si hay fugas en todas las partes del sistema de refrigeración.

- Compruebe el nivel de aceite para motor e inspeccione el sistema de lubricación en busca de posibles fugas de aceite.
- Compruebe si hay fugas de aceite en la unidad de control del motor y en todas sus piezas. Si se detecta alguna anomalía, actúe con prontitud.
- Compruebe todas las piezas del mecanismo de dirección para detectar holguras y atascos.
- Compruebe si el sistema de frenos funciona correctamente y si hay fugas en los racores de la tubería.
- Compruebe si los dispositivos eléctricos, la iluminación y el cuadro de instrumentos funcionan correctamente.
- Compruebe si la presión de neumáticos cumple la norma.
- Conduzca por carreteras planas y en buen estado siempre que sea posible.
- Evite la aceleración y la desaceleración bruscas.

AVISO

- El kilometraje de rodaje para el extensor de autonomía se basa en el kilometraje operativo del extensor de autonomía, con un período de rodaje de 5 000 km (3 107 millas).

PRECAUCIONES SOBRE EL ESCAPE

Los gases de escape emitidos por el vehículo contienen gases nocivos incoloros e inodoros, como monóxido de carbono (CO), partículas y otras sustancias dañinas. La exposición prolongada a un ambiente con concentraciones excesivamente altas de gases de escape puede dañar la salud o incluso causar la muerte debido a la inhalación de gases nocivos en exceso. Si se produce malestar debido a la inhalación de gases de escape en exceso, debe trasladarse a un área abierta lo antes posible para reducir la inhalación de gases de escape. En casos graves, busque atención médica de inmediato.

Por favor, contacte a un distribuidor autorizado para verificar si el sistema de escape está funcionando correctamente en las siguientes circunstancias:

- El sistema de escape está haciendo un ruido anormal.
- Anomalía en el color del sistema de escape.

ATENCIÓN

- No abra la puerta levadiza mientras conduce para evitar que los gases de escape entren en el vehículo.
- No continúe conduciendo si aún puede oler el escape del vehículo con la puerta levadiza cerrada; debe abrir las ventanas rápidamente para ventilar y contactar a un distribuidor autorizado.
- No opere el sistema de extensor de autonomía durante períodos prolongados en espacios mal ventilados o cerrados.
- No opere el sistema de extensor de autonomía durante un período prolongado cuando el vehículo esté detenido en áreas con nieve profunda o durante una nevada.
- El tubo de escape puede desarrollar pequeños agujeros o grietas debido a la corrosión, las uniones pueden dañarse o puede producirse un ruido anormal del escape. No continúe conduciendo bajo estas condiciones. Por favor, contacte con un distribuidor autorizado.

CONDUCCIÓN Y ENTORNO

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

El kilometraje del vehículo y la capacidad de la batería de potencia se ven afectados por los hábitos de conducción, las condiciones de almacenamiento, los métodos de carga y la temperatura de la batería de potencia. Un buen uso y hábitos de conducción no solo ahorran nivel de batería y reducen el consumo de combustible para mejorar la autonomía del vehículo, sino que también ayudan a prolongar la vida útil del vehículo.

– Arranque y aceleración suaves. Los arranques rápidos y las aceleraciones repentinas aumentan el consumo de nivel de batería y de combustible, y acortan la vida útil del motor de propulsión y del motor. Cuando conduzca el vehículo, intente evitar presionar bruscamente el pedal del acelerador al arrancar y acelerar. Los arranques y aceleraciones suaves ayudan a ahorrar nivel de batería y también a reducir el desgaste del motor y del motor.

– Utilice el sistema de recuperación de energía (ERS) correctamente. Bajo la premisa de garantizar la seguridad, se selecciona la intensidad de frenado adecuada en diferentes condiciones de la carretera para adaptarse al estado de conducción del vehículo. Para aprovechar al máximo el sistema

de recuperación de energía, accione el freno lo más suavemente posible para reducir la velocidad y evitar una desaceleración rápida.

– Mantenga una velocidad de conducción estable. Mantenga una velocidad constante según las condiciones de la carretera y las velocidades permitidas.

– Mantenga el vehículo aerodinámicamente eficiente. Abrir las ventanas a alta velocidad aumentará significativamente la resistencia aerodinámica del vehículo, lo que resultará en un mayor consumo de combustible y nivel de batería. Por favor, mantenga las ventanas cerradas cuando la velocidad del vehículo supere los 80 km/h (50 millas/h).

– Mantener la presión de neumáticos normal. Compruebe la presión de neumáticos. La baja presión de neumáticos aumenta la resistencia a la rodadura, lo que conduce a un mayor consumo de combustible y nivel de batería.

– Reducir la carga del vehículo. Evite cargar objetos pesados innecesarios en el vehículo. El peso excesivo aumentará la carga de la cadena cinemática, lo que resultará en un mayor consumo de combustible y nivel de batería.

– No cambie el tamaño de los neumáticos de forma arbitraria. Utilizar neumáticos más grandes o más anchos supondrá un mayor consumo de energía.

– Mantenga el vehículo limpio. El chasis del vehículo debe mantenerse limpio y libre de barro y otras sustancias, lo que no solo reduce el peso de la carrocería, sino que también previene la corrosión.

– Use el aire acondicionado correctamente. El aire acondicionado puede aumentar considerablemente el consumo de energía, por lo que utilice el aire acondicionado solo cuando sea necesario. A bajas velocidades, se pueden abrir las ventanillas para ventilar. Utilizar el modo de recirculación al operar el aire acondicionado será más eficiente energéticamente.

– Desactive las funciones que no se necesiten temporalmente. Los dispositivos de calefacción interior consumen mucha electricidad (por ejemplo, la calefacción del asiento*), por lo que deben apagarse cuando no se necesiten estas funciones.

- Realice el mantenimiento regularmente. Realice el mantenimiento en el momento prescrito para mantener el vehículo en buen estado. Un buen estado del motor de propulsión no solo ayuda a mejorar la seguridad de la conducción, sino que también contribuye a reducir el consumo de combustible y el nivel de batería.

- Planifique la ruta de conducción. Optimice la ruta e intente evitar las secciones congestionadas. Esto no solo ahorra tiempo, sino que también ayuda a reducir el consumo de combustible y la pérdida del nivel de batería.

ADVERTENCIA

- La sobrecarga de vehículos está estrictamente prohibida. Al cargar, intente distribuir la carga de manera uniforme entre los ejes delantero y trasero, y no supere el límite de carga.

CONDUCIR CON PESO ADICIONAL

- Coloque los objetos de equipaje más pesados lo más adelante posible dentro del maletero.

- Todo el equipaje o los objetos deben estar correctamente asegurados dentro del maletero. Los objetos no asegurados se moverán de un lado a otro en el maletero, lo que provocará un desplazamiento del centro de gravedad del vehículo y podrá afectar el rendimiento de conducción y la seguridad del vehículo.

- Al transportar objetos más pesados, el rendimiento de conducción del vehículo puede cambiar debido a un desplazamiento del centro de gravedad, lo que supone un riesgo de accidente. Por lo tanto, debe ajustar su estilo de conducción y su velocidad según la situación real.

- No exceda la carga por eje permitida ni el peso permitido. Superar la carga máxima permitida por eje o el peso máximo permitido puede afectar el rendimiento de conducción del vehículo, provocando accidentes de tráfico, lesiones y daños al vehículo.

ADVERTENCIA

- La puerta levadiza debe estar en estado cerrado cuando el vehículo esté en movimiento, de lo contrario puede ocurrir un accidente.

- La carga debe distribuirse y asegurarse de manera lo más uniforme posible para evitar accidentes causados por el frenado de emergencia o la aceleración repentina del vehículo.

CONDUCCIÓN EN PENDIENTES

Al subir o bajar una pendiente, la velocidad de conducción debe ajustarse rápidamente según la inclinación para evitar sobrecargar o dañar el sistema de transmisión. Al conducir por pendientes, debe tenerse en cuenta lo siguiente:

- Los vehículos deben conducirse a baja velocidad cuando suban una pendiente.
- No utilice la marcha neutra para deslizarse cuando el vehículo esté bajando una pendiente; utilice la función de frenado del sistema de propulsión para reducir la velocidad del vehículo.
- Antes de descender una pendiente pronunciada, debe comprobar que el freno funciona correctamente.

ADVERTENCIA

- Está estrictamente prohibido que el vehículo se desplace a vela con el motor apagado o en marcha neutra.

CONDUCCIÓN A ALTA VELOCIDAD

Cuanto mayor sea la velocidad del vehículo, mayores serán las lesiones causadas por los accidentes de tráfico. Para la protección de los demás y su propia seguridad, asegúrese de seguir las siguientes precauciones:

- Cuando mayor sea la velocidad del vehículo, mayor será la distancia de frenado. Por lo tanto, al frenar, el pedal del freno debe controlarse según la velocidad del vehículo y la distancia de frenado requerida.
- Conducir bajo la lluvia no solo reduce la visibilidad, sino que también disminuye la adherencia entre las ruedas y el suelo, lo que puede provocar fácilmente la pérdida de control de la dirección y el frenado, por lo que se debe conducir a una velocidad reducida.
- Conducir a alta velocidad por puertos de montaña, adelantar a vehículos grandes o atravesar túneles puede verse afectado por los

vientos laterales; reduzca la velocidad del vehículo en esos momentos.

- Mantenga siempre un firme agarre del volante al conducir a altas velocidades. Al cambiar de carril o adelantar, el ángulo de dirección debe ser moderado para evitar que el vehículo se desplace debido a una velocidad excesiva. Cuando sea necesario frenar, es mejor aplicar el pedal de freno varias veces de forma intermitente en lugar de pisarlo completamente para evitar que el vehículo se desvíe de su trayectoria.
- Mantenga una distancia segura entre los vehículos. En condiciones normales, en carreteras secas con buen frenado, la distancia de seguimiento no debe ser inferior al valor de la velocidad del vehículo. A una velocidad de 80 km/h (50 millas/h), la distancia de seguimiento no debe ser inferior a 80 m; a una velocidad de 100 km/h (62 millas/h), la distancia de seguimiento no debe ser inferior a 100 m. Preste siempre atención a las señales de distancia en el arcén. La distancia de seguimiento debe ser más del doble en condiciones de lluvia, niebla, nieve, hielo o cuando la carretera esté mojada.
- Distinga estrictamente las funciones de los carriles, circule por carriles separados, utilice generalmente el carril principal de circulación y solo utilice el carril de adelantamiento al adelantar para garantizar la fluidez del tráfico.
- Al salir de la autopista, preste atención a las señales anticipadas del intercambio, desvíe el vehículo del carril principal al carril de desaceleración para reducir la velocidad e ingrese a la vía general a través de la rampa.

CONDUCCIÓN NOCTURNA

– Al conducir de noche, las luces deben usarse correctamente.

– Antes de arrancar el vehículo por la noche, encienda la luz de cruce; al seguir al vehículo precedente, no utilice la luz de largo alcance.

– Al pasar por una intersección sin control de semáforo, debe reducir la velocidad y alternar el uso de la luz de largo alcance y la luz de cruce para señalar.

– Por la noche, en carreteras con poca iluminación, cuando la velocidad del vehículo supere los 30 km/h (19 millas/h), utilice la luz de largo alcance.

– Al conducir de noche, debido al alcance limitado de los faros, se produce fácilmente fatiga visual; debe observar con atención y conducir a baja velocidad. Y trate de evitar adelantar; si necesita adelantar, debe alternar continuamente entre la luz de largo alcance y la luz de cruce para señalar al vehículo que va delante.

ATENCIÓN

- Antes de conducir de noche, compruebe y asegúrese de que todas las lámparas del vehículo funcionen correctamente.
- Al conducir de noche con farolas, no mantenga las luces largas encendidas durante mucho tiempo.
- Cuando se encuentre con vehículos que circulan en sentido contrario por la noche, apague las luces largas.

CONDUCCIÓN EN NIEBLA

Cuando conduzca con niebla, debe encender la luz antiniebla y mantener la velocidad lo más baja posible. Cuando se cruce con vehículos en la carretera, asegúrese de tocar el claxon para advertir a los peatones y a los vehículos que se aproximan. Cuando oiga el claxon de otro vehículo, debe responder también haciendo sonar inmediatamente el suyo para señalar la posición de su vehículo. Por la seguridad de los demás y la suya, preste atención a lo siguiente:

- Cuando conduzca con niebla, procure hacerlo por el centro de la carretera. Le rogamos que no circule por el arcén para evitar colisiones con los vehículos estacionados temporalmente en el arcén a la espera de que se despeje la niebla.
- Antes de conducir el vehículo en un día de niebla, debe comprobar a fondo el sistema de iluminación del vehículo. Encienda la luz antiniebla, la luz trasera, la luz de posición y la luz de cruce mientras conduce para mejorar la visibilidad, ver los vehículos, peatones y las condiciones de la carretera por delante, y también para hacerse visible a los demás. Tampoco utilice las luces de largo alcance cuando conduzca con niebla.
- Cuando conduzca con niebla, no pise ni suelte bruscamente el pedal del acelerador, y nunca realice frenadas de emergencia ni gire bruscamente el volante. Si debe reducir la velocidad del vehículo, primero suelte suavemente el pedal del acelerador y luego presione ligeramente el pedal de freno varias

veces de forma sucesiva para controlar la velocidad del vehículo y evitar colisiones.

- Al viajar por calles y caminos rurales, preste especial atención al tráfico en las intersecciones y mantenga una velocidad baja para evitar accidentes con peatones o vehículos que salgan repentinamente de la intersección.

▲ ADVERTENCIA

- Antes de viajar, se debe inspeccionar el sistema de iluminación del vehículo, incluyendo el piloto delantero y la luz antiniebla trasera. Para evitar lesiones al personal o incluso situaciones que pongan en peligro su vida causadas por accidentes durante la operación del vehículo.
- Evite conducir vehículos cuando haya niebla. Conducir en días de niebla con baja visibilidad en la carretera facilita la ocurrencia de accidentes de tráfico, lo que puede provocar lesiones e incluso situaciones que ponen en peligro la vida.

CONDUCCIÓN EN CONDICIONES DE LLUVIA Y NIEVE

Cuando conduzca un vehículo bajo lluvia o nieve, siga estas precauciones de seguridad para garantizar la seguridad de los demás y la suya propia:

- Intente mantener la velocidad lo más baja posible cuando llueva o en carreteras mojadas.
- No presione el pedal de freno bruscamente; en su lugar, presione el pedal de forma repetida, suave y constante para evitar el bloqueo de las ruedas. El bloqueo de las ruedas puede causar una distancia de frenado prolongada y la pérdida del control de la dirección.
- Arranque y acelere suave y lentamente; una aceleración brusca hará que las ruedas patinen, provocando que el vehículo se deslice lateralmente.
- Evite los giros bruscos del volante; al girar, el volante debe maniobrarse suavemente a una velocidad segura. Si necesita instalar cadenas antideslizantes, debe elegir las especificaciones aplicables a los neumáticos de este vehículo y seguir estrictamente las normas del fabricante de las cadenas antideslizantes antes de la instalación.
- Cuando llueve, se recomienda conducir con precaución, ya que la visibilidad se reduce, las

ventanas del vehículo tienden a empañarse, lo que afecta a la visión del conductor, y las carreteras están resbaladizas, lo que reduce la capacidad de control del vehículo.

- Cuando llueve, debe activar a tiempo la función de calefacción de los espejos retrovisores exteriores para evitar que las gotas de lluvia acumuladas en los espejos provoquen puntos muertos en la visión del conductor.
- En días nublados, con lluvia intensa y niebla, y con poca visibilidad, se deben encender rápidamente las luces antiniebla y las luces de cruce.
- Cuando la lluvia intensa o los relámpagos impidan continuar la conducción, detenga el vehículo en un lugar sin acumulación de agua para evitar que el vehículo quede sumergido, y encienda la luz de advertencia para alertar a los vehículos que circulan detrás.
- Después de un día de lluvia, el vehículo debe lavarse para evitar que las sustancias ácidas del agua de lluvia corroan la pintura de la carrocería.

▲ ADVERTENCIA

- Las condiciones de conducción bajo lluvia y nieve son más peligrosas que en otras estaciones. Al conducir, debe tener especial cuidado y reducir la velocidad para evitar accidentes que puedan causar lesiones o incluso poner en peligro la vida.
- Conduzca a baja velocidad bajo lluvia y nieve. La baja visibilidad y las carreteras resbaladizas en lluvia y nieve facilitan la ocurrencia de accidentes de tráfico, lo que puede provocar lesiones e incluso situaciones que ponen en peligro la vida.

▲ ATENCIÓN

- Después de conducir por un charco, por favor presione ligeramente el pedal de freno para secarlo y asegurar el funcionamiento normal del frenado. Las pastillas de freno mojadas no pueden funcionar correctamente. Si solo la pastilla de freno de un lado se moja y no puede funcionar correctamente, afectará el control de la dirección y provocará un accidente.
- Si las piezas eléctricas sufren un cortocircuito o la batería de potencia o el motor de propulsión resultan dañados debido a la

inmersión en agua, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

- No vuelva a arrancar el vehículo después de que la entrada de agua haya provocado un corte de alimentación. Desconecte inmediatamente la fuente de alimentación y póngase en contacto con un distribuidor autorizado lo antes posible.
- Si necesita atravesar agua, pase por la sección encharcada a una velocidad constante y lenta.

CONDUCCIÓN EN CARRETERAS RESBALADIZAS

Cuando el vehículo circula por carreteras con lluvia intensa, condiciones húmedas o hielo y nieve, la adherencia de los neumáticos disminuye, lo que hace que conducir a alta velocidad sea muy peligroso. Al conducir por carreteras resbaladizas, preste atención a los siguientes aspectos:

- Evite usar neumáticos desgastados y reduzca la velocidad de conducción.
- Debe mantener una velocidad baja. Evite arranques bruscos, aceleraciones rápidas, giros bruscos y frenadas repentinas.

PRECAUCIONES PARA CONDUCIR EN INVIERNO

- Después de usar el vehículo, estacione rápidamente en un espacio de estacionamiento cubierto.
- Revise regularmente el nivel de refrigerante y el nivel de aceite para motor.
- Evite que la manilla de la puerta se congele debido al hielo y la nieve: rocíe un poco de agente descongelante o glicerina en la superficie de la manilla de la puerta para evitar la formación de hielo.
- Use líquido limpiaparabrisas adecuado para la temperatura ambiente local.
- Retire el hielo y la nieve de la superficie del vehículo con prontitud, ya que el hielo y la nieve pueden causar anomalías parciales en el funcionamiento del vehículo y representar riesgos para la seguridad.
- Dependiendo de las condiciones de conducción, se recomienda llevar los artículos de emergencia

necesarios: cadena antideslizante, rascador de ventanas, sacos de arena o sal, dispositivo de señalización intermitente, pala pequeña, cables de conexión, etc.

- Evite la acumulación de hielo y nieve bajo el guardabarros: La acumulación de hielo y nieve debajo del guardabarros puede causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca durante los duros meses de invierno, debe detenerse de vez en cuando y comprobar si hay acumulación de nieve y hielo bajo los guardabarros.
- Aislamiento térmico de la batería de potencia: Los entornos de baja temperatura pueden afectar el rendimiento de la batería de potencia. En entornos de baja temperatura, si el vehículo está estacionado o se utiliza durante un período prolongado, cargue el vehículo puntualmente.
- Compruebe el estado de la batería y del cable: El clima frío puede reducir el nivel de batería, por lo que la batería debe mantenerse suficientemente cargada para el arranque en invierno.

ADVERTENCIA

- Los vehículos deben dejarse estacionados en lugares secos, y debe evitar las zonas húmedas o mojadas.
- Evite el uso frecuente de la carga rápida de CC de alta potencia para cargar el vehículo; el uso frecuente de carga rápida de CC de alta potencia afectará la vida útil de la batería de potencia.
- Si el nivel de batería baja al 0 %, debe cargarse de inmediato. Si el vehículo no se carga después de un período prolongado, puede que no sea posible cargarlo. Dejar el vehículo sin energía durante un período prolongado también puede causar daños permanentes a la batería. Si no puede cargar el vehículo, póngase en contacto inmediatamente con el distribuidor autorizado.
- Evite el almacenamiento a largo plazo en ambientes de alta temperatura para no afectar la seguridad y la vida útil de la batería.
- No desmonte, mueva ni modifique ninguna parte de la batería de alta tensión ni los cables de conexión, ya que los conectores pueden causar quemaduras graves o descarga eléctrica y podrían provocar lesiones personales o la muerte. El cable de conexión naranja es el arnés del cableado de

alta tensión. Los usuarios no deben realizar reparaciones en el sistema de alto voltaje del vehículo por sí mismos. Si se necesitan reparaciones, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para el servicio.

- Los propietarios de vehículos de nueva energía tienen la responsabilidad y la obligación de entregar las baterías usadas en los puntos de servicio de reciclaje. La transferencia no autorizada de baterías de energía usadas a otras unidades o personas, o el desmontaje y desmantelamiento no autorizados de baterías de energía, que resulten en contaminación ambiental o accidentes de seguridad, conllevará la responsabilidad correspondiente.
- La electricidad de alta tensión puede causar lesiones graves o incluso la muerte al carrocería humana. ¡Tenga en cuenta el peligro de alto voltaje!
- Se prohíbe a personas no profesionales desmontar, inspeccionar, modificar o reparar la batería de potencia y su cableado; de lo contrario, una operación incorrecta puede causar una descarga eléctrica o incluso la muerte.
- El electrolito de la batería es corrosivo. Si accidentalmente entra en los ojos o en la piel, enjuague inmediatamente y a fondo con abundante agua y busque atención médica.
- Cuando salga del vehículo, asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, como las luces, estén apagados.
- Después de desconectar y volver a conectar la batería, las funciones de elevación automática de las ventanas y de antiatrapamiento, así como la función de antiatrapamiento de la cortinilla solar, no estarán disponibles.
- Cuando el electrolito de la batería de potencia se filtra, afectará gravemente la seguridad de la batería e incluso puede causar un incendio. En caso de fuga de electrolito de la batería de potencia, póngase en contacto con un distribuidor autorizado lo antes posible.
- Si el vehículo está involucrado en una colisión que cause una fuga de líquido de la batería de alta tensión, debe ser manejado por personal de rescate profesional, que debe llevar cubiertas protectoras y guantes resistentes a solventes; no toque el líquido directamente.
- No se acerque a un vehículo con una fuga de electrolito de la batería de potencia.

- Evite el contacto del electrolito con la piel y los ojos cuando se produzca una fuga de electrolito. Si se produce contacto, enjuague abundantemente con agua y busque atención médica. Está prohibido que cualquier persona o animal ingiera cualquier parte de la batería o de las sustancias contenidas en la batería.

CADENA ANTIDESLIZANTE PARA NEUMÁTICOS

Las cadenas antideslizantes no están incluidas en el equipo del vehículo; la siguiente información se proporciona solo como referencia.

Conducir en condiciones adversas, como carreteras cubiertas de nieve o hielo en invierno, aumentará el desgaste de los neumáticos o provocará otras fallas. Para minimizar las averías invernales, se debe seguir lo siguiente:

- Las cadenas antideslizantes para nieve se suministran únicamente para uso de emergencia o cuando se circula por áreas específicas donde su uso es legalmente obligatorio.
- Antes de comprar e instalar una cadena antideslizante en su vehículo, debe consultar primero a un distribuidor autorizado.
- Al conducir el vehículo en nieve profunda, si se instalan cadenas antideslizantes, debe elegir equivalentes con tamaños y tipos que coincidan con los neumáticos del vehículo. Las cadenas antideslizantes inadecuadas pueden dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión, el sistema de frenos y la carrocería del vehículo. Además, el exceso de velocidad, la aceleración de emergencia, el frenado de emergencia y el giro de emergencia conllevan riesgos significativos.
- Una frenada de emergencia en superficies nevadas o heladas puede hacer que el vehículo derrape y patine. Debe mantener una distancia de seguridad adecuada con el vehículo que le precede y pisar ligeramente el pedal del freno. Las cadenas antideslizantes instaladas en los neumáticos pueden proporcionar cierta fricción, pero no pueden evitar que se produzcan deslizamientos laterales. Al instalar y retirar la cadena antideslizante, por favor observe las siguientes precauciones:
- Instale y retire la cadena antideslizante en un lugar seguro.
- La cadena antideslizante solo se puede instalar en las ruedas traseras.

- Por favor, instale estrictamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante de la cadena antideslizante.
- Después de instalar la cadena antideslizante, la velocidad de conducción en carreteras heladas y nevadas no debe superar los 30 km/h (19 millas/h) ni la velocidad especificada por el fabricante de la cadena antideslizante.
- Para minimizar el desgaste de los neumáticos y de la cadena antideslizante, evite conducir con la cadena antideslizante instalada en carreteras sin hielo ni nieve.

⚠ ATENCIÓN

- No utilice la cadena antideslizante en carreteras secas.
- Conduzca con precaución, evite obstáculos y baches, y absténgase de realizar giros bruscos, ya que estos pueden causar daños al vehículo.
- No instale la cadena antideslizante cuando la presión de neumáticos sea insuficiente.
- Si necesita atravesar agua, pase por la sección encharcada a una velocidad constante y lenta.
- Los vehículos equipados con cadenas antideslizantes deben evitar giros bruscos o bloquear las ruedas durante el frenado.
- Los neumáticos equipados con cadenas antideslizantes deben usarse de forma simétrica y retirarse inmediatamente cuando no se utilicen.
- Si escucha un ruido anormal proveniente de la cadena antideslizante, indica que la cadena antideslizante puede estar tocando partes como la suspensión, la carrocería o la tubería de freno. Debe detenerse inmediatamente para comprobar.

🔧 AVISO

- Diferentes países o regiones tienen distintas normativas respecto a las cadenas antideslizantes para neumáticos. Antes de instalar las cadenas antideslizantes para neumáticos, se deben consultar las normativas de cada país o región. Evite instalar la cadena antideslizante en lugares donde su uso esté restringido por normativas en ciertos países o regiones.

CONDUCCIÓN EN CLIMAS CALUROSOS

Al conducir el vehículo en verano, siga las precauciones de conducción en verano para garantizar la seguridad de usted y de los demás.

En verano, las altas temperaturas ambientales pueden causar que el vehículo se sobrecaliente. Por lo tanto, en verano, el sistema de refrigeración del vehículo debe ser inspeccionado y mantenido con mayor frecuencia, y los residuos incrustados entre el depósito de expansión y los núcleos del radiador deben ser eliminados de forma inmediata.

⚠ ATENCIÓN

- No conduzca el vehículo con chancas o tacones altos.
- En el calor del verano, debe comprobar con frecuencia si el cableado del vehículo está en cortocircuito o envejecido, si los conectores están sueltos y si la batería está en estado normal de funcionamiento, etc., para evitar que el vehículo sufra una combustión espontánea.
- La presión de neumáticos en verano aumenta con la temperatura, lo que los hace propensos a reventones. Cuando la luz de advertencia de presión de neumáticos en el cuadro de instrumentos se encienda durante la conducción, debe detenerse inmediatamente y esperar hasta que la temperatura del neumático disminuya antes de continuar conduciendo.
- No exponga el vehículo a la luz solar directa prolongada durante el clima caluroso del verano, y no coloque objetos inflamables (como encendedores, trozos de papel, juguetes de tela, etc.) sobre o cerca del panel de instrumentos dentro del vehículo.

PRECAUCIONES PARA CONDUCIR POR CARRETERAS INUNDADAS

1. Confirme la profundidad del agua antes de conducir a través de ella. El máximo no debe superar el borde inferior de la carrocería.

2. No aparque, dé marcha atrás ni apague o arranque el vehículo en el agua bajo ninguna circunstancia.

– Al conducir a través del agua, apague la función de recuperación de energía y mantenga una

velocidad baja para atravesar la sección inundada de manera constante y lenta.

– El rendimiento de frenado del vehículo puede reducirse ligeramente al pasar por carreteras inundadas. En ese momento, debe seguir conduciendo a baja velocidad y pisar ligeramente el pedal del freno varias veces seguidas para restablecer el rendimiento normal del freno.

El vehículo debe mantener una velocidad baja; de lo contrario, pueden formarse olas delante del compartimento del motor frontal o en otras partes del vehículo, lo que podría causar la entrada de agua.

ATENCIÓN

- Ciertas partes del vehículo, como el sistema de transmisión, el chasis o el sistema eléctrico, pueden resultar gravemente dañadas al conducir por agua.
- Las olas generadas por los vehículos que van en sentido opuesto pueden superar la altura máxima de vadeo permitida para este vehículo.
- El agua puede ocultar socavones, charcos de barro o rocas que pueden dificultar el vadeo.
- No conduzca en agua salada. La sal puede causar la oxidación del vehículo. Todas las piezas del vehículo que hayan estado en contacto con agua salada deben enjuagarse inmediatamente con agua dulce.
- Después de vadear el agua, se recomienda acudir a un concesionario autorizado para que realice una inspección completa del vehículo, con el fin de comprobar si existen peligros ocultos y garantizar la seguridad de la conducción.
- Cuando se limpia el vehículo o se circula por aguas profundas, las pastillas de freno y los discos de freno se empapan de agua. Al accionar el freno, el efecto de frenado se reducirá considerablemente; la distancia de frenado será mayor que en condiciones normales y el vehículo puede desviarse hacia un lado. El freno de estacionamiento tampoco podrá sujetar firmemente el vehículo. En este momento, debe conducir primero a baja velocidad y presionar ligeramente de forma continua el pedal de freno para eliminar el agua residual del freno. Una vez que el efecto de frenado vuelva a ser normal, podrá conducir con normalidad.

El efecto de la entrada de agua en el interior de las piezas de alta tensión:

- Las piezas de Alta Tensión (AT) pertenecen a los dispositivos electrónicos. Una vez que el vehículo está empapado, el secado al sol, al aire y otros métodos no pueden garantizar que la humedad en las piezas AT se evapore por completo.
- La entrada de agua en el interior de las partes de alta tensión (HV) afecta en gran medida su aislamiento; además, la humedad contiene una cantidad significativa de sustancias conductoras, lo que puede causar cortocircuitos internos dentro de las partes HV o representar un riesgo de cortocircuito para el sistema de alta tensión. En este caso, el rendimiento general de seguridad y el rendimiento operativo del vehículo se ven gravemente afectados.
- La entrada de agua interna en las partes de alta tensión (HV) tiene un impacto significativo en el nivel de protección del producto, la resistencia a la presión y otros aspectos del rendimiento, lo que representa un riesgo considerable para la seguridad.

PRECAUCIONES PARA DIFERENTES CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Cuando conduzca por carreteras con vientos cruzados fuertes o ráfagas, debe reducir la velocidad con antelación y mantener un buen control de la velocidad y del volante.
- Evite conducir sobre objetos con bordes afilados u otros obstáculos en la carretera, ya que esto puede causar reventones de neumáticos u otros daños graves.
- Al conducir por carreteras irregulares o con baches, reduzca la velocidad y conduzca despacio; de lo contrario, el chasis puede rayarse, causando daños al vehículo.
- Al conducir cuesta abajo, reduzca la velocidad con antelación para evitar el frenado de emergencia, que puede causar el sobrecalentamiento o desgaste excesivo del sistema de frenos.
- Al conducir por carreteras resbaladizas, tenga precaución al acelerar o frenar; una aceleración repentina o un frenado de emergencia pueden hacer que los neumáticos patinen. Al conducir por carreteras heladas o nevadas, mantenga una velocidad baja y constante, evitando aceleraciones

rápidas o frenado de emergencia; se pueden instalar cadenas antideslizantes en las ruedas según sea necesario.

CONDUCCIÓN CON BAJAS TEMPERATURAS

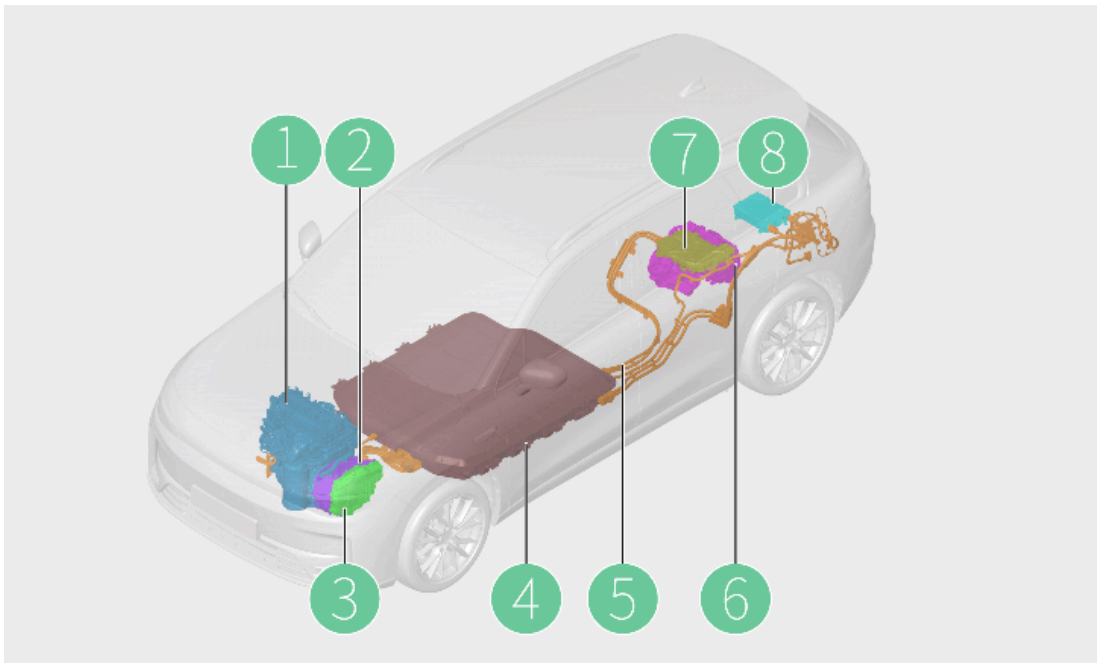
A bajas temperaturas, el rendimiento del neumático disminuye, el agarre se reduce y la sensibilidad a los daños por impacto aumenta. Los

neumáticos de alto rendimiento (para uso en verano) tienen una tracción reducida cuando la temperatura ambiente está por debajo de 5 °C y no se recomiendan para su uso en condiciones de hielo/nieve. Cuando hace frío, los neumáticos pueden endurecerse temporalmente y se escuchará un ruido de rodadura durante los primeros kilómetros antes de que los neumáticos se calienten.

FUNCIONES DEL SISTEMA RANGE EXTENDER

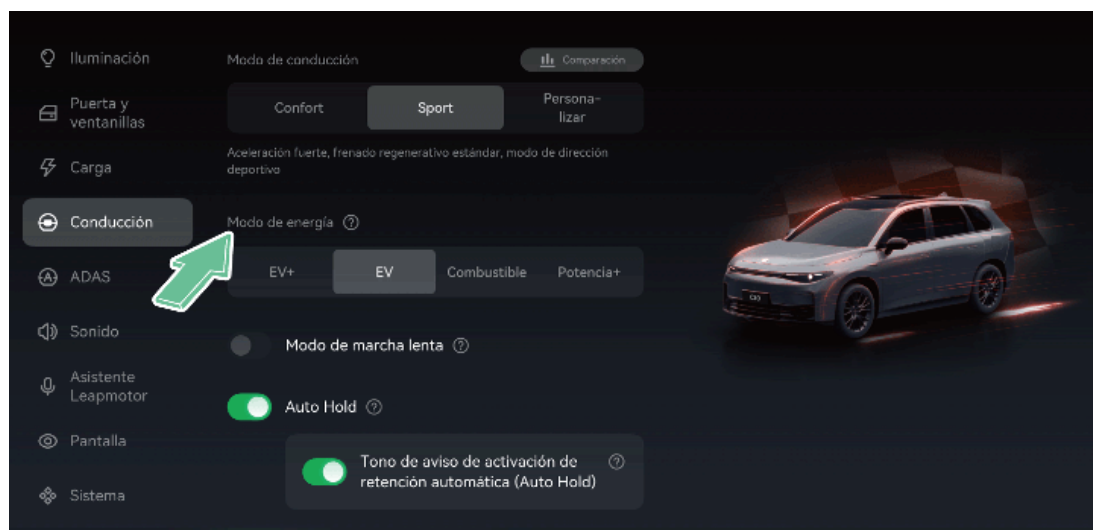
COMPONENTES DEL SISTEMA

El vehículo de autonomía extendida es impulsado únicamente por el motor y no utiliza el extensor de autonomía para la propulsión. La única función del range extender es accionar el generador, suministrando energía al motor de propulsión y cargando la batería de potencia.



- | | |
|--|--|
| 1. Motor | 2. Generador |
| 3. Unidad de control del generador | 4. Batería de potencia |
| 5. Cable de electricidad de alta tensión (naranja) | 6. Motor de propulsión |
| 7. Unidad de control del motor de propulsión | 8. Alimentación de corriente de incorporada 2 en 1 |

MODO DE ENERGÍA



El modo de energía del vehículo tiene cuatro opciones, que los usuarios pueden seleccionar en la interfaz "Conducción" de la pantalla de infoentretenimiento según las necesidades reales: EV Max, Prioridad EV, Prioridad de Combustible y Prioridad de Potencia. Al ajustar el modo de energía, se ajustará en consecuencia el modo de operación del extensor de autonomía.

Modo EV Máximo

En este modo, el vehículo puede alcanzar la mayor autonomía totalmente eléctrica. Cuando el consumo de energía se acerca al límite, el motor se iniciará automáticamente.

Modo Prioritario EV

En este modo, el vehículo mantendrá la conducción totalmente eléctrica y arrancará automáticamente el motor cuando el nivel de batería sea bajo.

Modo de prioridad de combustible

En este modo, el vehículo utiliza principalmente combustible durante la conducción, y el motor arranca según la demanda.

Modo de Prioridad de Potencia

En este modo, después de que el vehículo arranque, el motor continuará funcionando para mejorar el rendimiento general de potencia del vehículo; si el motor no puede operar o hay un fallo en el sistema de propulsión, no se podrá utilizar la prioridad de potencia.

AVISO

- La conducción continua a alta velocidad, el ascenso, los adelantamientos consecutivos, la aceleración rápida y la desaceleración rápida provocarán una disminución del estado de capacidad (SOC) de la batería, pero se seguirán cumpliendo los requisitos normales de conducción.
- Después de que el nivel de batería disminuya de forma continua, el vehículo aumentará adaptativamente la capacidad de generación de energía para garantizar que el nivel de batería no se agote y proporcionará cierta reposición.
- Cuando el nivel de batería es extremadamente bajo, el vehículo limitará gradualmente el consumo de potencia de conducción para garantizar que el vehículo no se detenga repentinamente.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE ALCANCE AMPLIADO

CORTE DE POTENCIA Y COMBUSTIBLE INDUCIDO POR COLISIÓN

En caso de colisión grave, el vehículo desconectará inmediatamente el sistema de alimentación de alta tensión de la batería y el sistema de suministro de combustible, minimizando así el riesgo de accidente.

Tras una colisión y la consiguiente pérdida de potencia y suministro de combustible, el vehículo no podrá volver a arrancar. Si fuera necesario reiniciar el sistema de propulsión del vehículo, póngase en contacto con el centro de servicio de Leapmotor o con un centro de servicio autorizado.

警告

- No toque los componentes del sistema de alta tensión para evitar descargas eléctricas.
- No toque los cables de alta tensión expuestos dentro o fuera del vehículo para evitar descargas eléctricas.
- No toque ningún líquido que se escape del vehículo para evitar lesiones personales.
- No se acerque al vehículo en llamas y póngase en contacto inmediatamente con el centro de servicio de Leapmotor o con un centro de servicio autorizado.

注意

- Si el sistema de extensión de autonomía falla mientras el vehículo está en movimiento, deténgase en el arcén, accione la marcha de estacionamiento (P) y apague el tren motriz.
- Inspeccione cuidadosamente el suelo debajo del vehículo. Si observa alguna fuga de líquido, esto puede indicar un posible daño en el sistema de combustible, la batería de alimentación o el sistema de refrigeración. Abandone inmediatamente el vehículo y póngase en contacto con el centro de servicio de Leapmotor o con un punto de servicio autorizado (excepto en los casos en que haya condensación del aire acondicionado debajo del vehículo tras el uso del sistema de aire acondicionado).

ARRANQUE PERIÓDICO DEL MOTOR

Cuando el extensor de autonomía no se ha activado durante un periodo prolongado (30 días), se activará automáticamente para proteger el sistema de lubricación del motor.

提示

- A bajas temperaturas, el extensor de autonomía también se activará automáticamente. En entornos con bajas temperaturas, cuando la temperatura ambiente desciende por debajo de los -10°C , es recomendable mantener la carga de la batería por encima del 40 % para garantizar el buen funcionamiento del vehículo. Para trayectos cortos (un solo viaje ≤ 10 km), priorice el uso del modo «Extreme Pure Electric» (eléctrico puro extremo) para evitar arranques y paradas frecuentes y breves del motor, reduciendo así el desgaste innecesario. Para trayectos más largos o a alta velocidad (un solo viaje > 10 km), seleccione el modo «Fuel Priority» (prioridad de combustible) o «Power Priority» (prioridad de potencia). Esto permite que el motor funcione de forma continua durante un periodo de tiempo, lo que ayuda a elevar su temperatura de funcionamiento, reducir los depósitos de carbono y mantener el buen estado del motor.

SÍMBOLO DEL PUERTO DE CARGA*

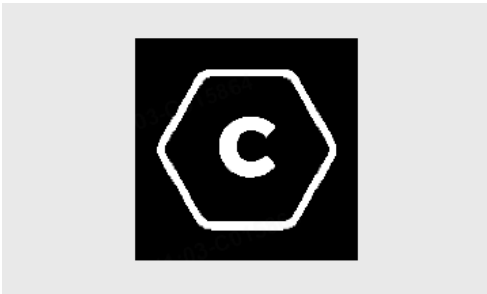
UBICACIÓN DEL SÍMBOLO DEL PUERTO DE CARGA



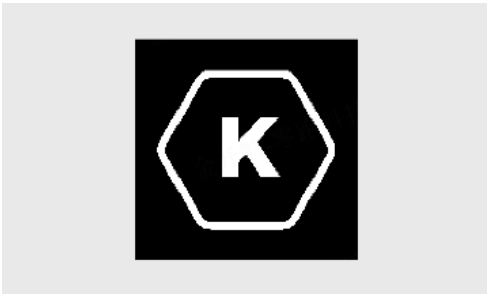
El símbolo del puerto de carga se encuentra en el interior de la cubierta del puerto de carga, y ayuda a identificar el tipo de alimentación correcto para la carga.

Antes de cargar, compruebe el símbolo en el interior de la cubierta del puerto de carga y compárelo con el símbolo del conector de carga.

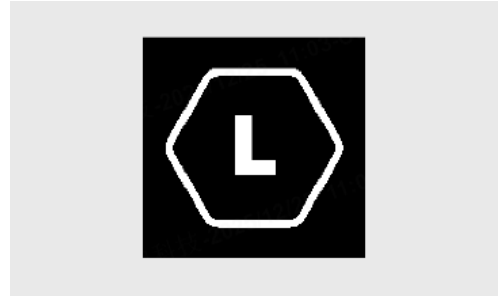
SIGNIFICADO DE LOS SÍMBOLOS DEL PUERTO DE CARGA



Carga de CA (≤ 480 V RMS) en casa o en una estación de carga.



Carga de CC (50–500 V) en una estación de carga.



Carga de CC (200–920 V) en una estación de carga.

⚠ ATENCIÓN

- El uso de una toma de corriente o un enchufe incorrectos o dañados, o el uso del conector de carga de una manera no especificada, puede provocar daños en el vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO

PRECAUCIONES DE CARGA

1. Cuando la luz de advertencia de carga de la batería se encienda por primera vez en el cuadro de instrumentos, o cuando el nivel de carga sea $\leq 10\%$, recargue el vehículo en un plazo de 72 horas. No cargue la batería después de que la energía se haya agotado por completo; de lo contrario, se afectará la vida útil del sistema de batería.
2. Antes de cargar, asegúrese de que la marcha está en P y el indicador del freno de estacionamiento está encendido.
3. Cuando la temperatura ambiente es inferior a 0°C , la potencia de carga es baja y la velocidad de carga es lenta durante la fase inicial de carga. A medida que aumenta la temperatura de la batería, la potencia de carga aumentará y la velocidad de carga se acelerará.
4. Cuando la temperatura ambiente supera los 45°C , la potencia de carga es baja y la velocidad de carga es lenta durante la fase inicial de carga. A medida que la temperatura de la batería disminuye, la potencia de carga aumenta y la velocidad de carga se acelera.

5. Cuando utilice un punto de carga rápida, seleccione uno cuyo rango de voltaje cubra el rango de voltaje de carga del vehículo. Se recomienda dar prioridad a los puntos de carga rápida que funcionan con una plataforma de voltaje de 1000 V.

6. No golpee el equipo de carga ni lo coloque cerca de fuentes de calor.

7. No tire ni retuerza el cable de carga.

8. Cuando se restablezca la alimentación tras una breve interrupción de la red externa, el equipo de carga reanudará automáticamente la carga (tenga en cuenta que el tiempo de reinicio puede prolongarse). No es necesario volver a conectar el equipo de carga. Si se producen cortes de energía repetidos, interrumpa la carga y compruebe que la fuente de alimentación funciona correctamente.

9. Durante la recarga del vehículo, si se producen fluctuaciones significativas en la red, la potencia de recarga puede fluctuar o incluso interrumpirse.

10. No realice simultáneamente una carga rápida y una carga lenta en el vehículo, ya que esto podría causar daños.

11. Antes de almacenar el vehículo durante un periodo prolongado, asegúrese de que el nivel de carga de la batería se mantenga dentro del rango recomendado (50 %-80 %). El mantenimiento debe realizarse mensualmente, de la siguiente manera: cargue completamente la batería de alimentación y, a continuación, descárguela hasta el 80 %. El incumplimiento de estos procedimientos puede provocar una descarga excesiva de la batería de alimentación, lo que podría reducir su rendimiento o causar daños. Cualquier mal funcionamiento grave o daño a los componentes del vehículo que se derive de ello no estará cubierto por la garantía.

12. Se recomienda que las tres primeras cargas después de la recogida se realicen mediante carga lenta de CA para cargar completamente la batería al 100 %, lo que ayuda a mantener el buen estado de la batería.

13. Para evitar que la carga flotante de alta intensidad afecte negativamente al estado de la batería, si es necesario recargar cuando el nivel de la batería del vehículo es excepcionalmente alto (por encima del 97 %), primero se debe consumir una parte de la carga antes de poder continuar con la carga normal.

⚠️ 警告

Asegúrese de observar lo siguiente para evitar las descargas eléctricas o lesiones graves:

- Si el nivel de la batería se descarga al 0%, cargue el vehículo inmediatamente. En este momento, antes de que el nivel de la batería se cargue hasta el 20 %, la velocidad de carga puede ser relativamente lenta, con el fin de recuperar su rendimiento. Si no se realiza la carga en un plazo de 24 horas, se pueden producir daños irreversibles en la batería de alimentación. Si no se puede cargar el vehículo, póngase en contacto con un centro de servicios o taller mecánico autorizado de Leapmotor.
- No cierre la tapa del puerto de carga mientras la cubierta protectora esté abierta.
- Queda terminantemente prohibida la modificación no autorizada de los componentes del sistema de carga del vehículo y del equipo de carga de a bordo, ya que puede provocar lesiones por descarga eléctrica o incluso la muerte.
- Queda terminantemente prohibido realizar operaciones de carga de vehículos en lugares donde haya gases inflamables, líquidos o fuentes de ignición.
- Cuando cargue su vehículo en condiciones de lluvia, asegúrese de elegir un lugar protegido.
- Antes de cargar, asegúrese de que el equipo de carga no esté rayado, oxidado o agrietado, o que la superficie del puerto de carga, cable, caja de control y pistola de carga no esté rota u otras anomalías; si la superficie del enchufe está dañada, oxidada, agrietada o floja, no cargue; si hay polvo o humedad en el equipo de carga mencionado, o en el puerto de carga, cable, caja de carga, etc., límpielo con un paño seco hasta que esté limpio y luego realice la operación de carga.
- No toque el puerto de carga, el conector de carga ni la conexión metálica del cabezal de la pistola de carga durante la carga.
- Si aparece un olor o humo durante la carga, deje de cargar inmediatamente y póngase en contacto con el centro de servicio de Leapmotor o con una tienda de servicio autorizada.
- Después de la carga, no desconecte el conector de carga con las manos mojadas o bajo el agua para evitar lesiones personales por descarga eléctrica.

- Si utiliza algún dispositivo médico eléctrico, (como un marcapasos cardíaco o un desfibrilador cardioversor implantable, etc.), consulte con el fabricante del dispositivo médico eléctrico antes de iniciar las operaciones de carga para comprobar si la carga del vehículo interfiere con el uso normal del dispositivo implantable.
- No se permite el uso de dispositivos de extensión de cables de alimentación.

▲ 注意

- Antes de desenchufar la pistola de carga, desbloquee la clavija de carga tocando "Desbloqueo del cable de carga lenta" en el panel de la consola central; de lo contrario, se dañará el mecanismo de bloqueo.
- No enjuague la zona del puerto de carga durante la carga para evitar daños en el vehículo o en el equipo de carga.
- No desenchufe el vehículo a la fuerza mientras se está cargando para evitar un accidente de seguridad.
- Cuando el vehículo se está cargando, es posible que el ventilador de refrigeración se encienda y funcione automáticamente, lo cual es normal.
- La carga con el sistema de aire acondicionado encendido prolongará el tiempo de carga.
- Al final de la carga, si no puede extraer la pistola de carga, no fuerce la pistola de carga, póngase en contacto con el centro de servicio de Leapmotor o con una tienda de servicio autorizada.
- Se prohíbe el uso de equipos de carga por parte de menores, así como la proximidad de menores durante las operaciones de carga.
- Asegúrese de que el conector de carga esté desconectado del puerto de carga cuando el vehículo esté en movimiento.
- Una vez completada la carga, asegúrese de que la cubierta protectora y la cubierta del puerto de carga estén bien cerradas para evitar que entre lluvia, nieve u otros objetos extraños.
- Por favor, cargue correctamente de acuerdo con la guía de operación de carga, la carga de cables voladores y otras operaciones están estrictamente prohibidas para evitar accidentes de seguridad.

TIPOS DE CABLES DE CARGA

El vehículo es compatible con los siguientes tres tipos diferentes de cables de carga:

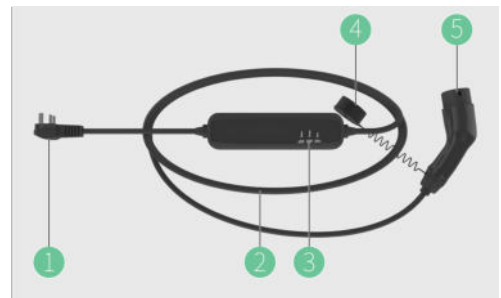
Cable de carga Modo 2*: permite la carga desde una toma de corriente doméstica con conexión a tierra. Esta toma se utiliza para la carga de CA. El cable de carga debe cumplir con el estándar IEC/EN 62752.

Cable de carga Modo 3*: se permite la carga desde estaciones de carga públicas y estaciones de carga de pared etiquetadas con CA (corriente alterna). La carga puede ser más rápida que a través de una toma de corriente doméstica.

Modo 4 Carga rápida: permite la carga desde una toma de corriente pública etiquetada con CC (corriente continua).

CABLE DE CARGA MODO 2*

Este vehículo puede utilizar un cable de carga del Modo 2. Para usarlo, conecte un extremo a un enchufe estándar doméstico y el otro extremo a una pistola de carga de CA del estándar europeo que cumpla con la norma IEC62196-2016, para cargar el vehículo.



- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Enchufe de alimentación | 2. Cable de carga |
| 3. Indicador de la pistola de carga | 4. Tapa protectora del enchufe de carga |
| 5. Enchufe de conexión de carga | |

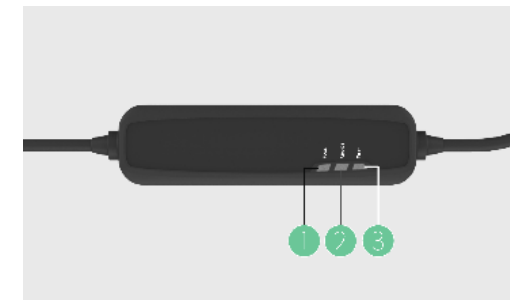
▲ 警告

- No utilice el dispositivo de conexión de carga bajo el sol o en un entorno cerrado.
- No modifique el equipo de conexión de corriente alterna sin autorización, ya que podría ser peligroso.

- No pise el cable de carga, no tire de él, no lo doble ni lo anude.
- Está prohibido cargar con el cable de carga roto.
- La temperatura de funcionamiento de la pistola de carga de CA es de -30°C~55°C.

1. Indicador de encendido
2. Indicador de carga
3. Indicador de avería
- Estado I*

Indicador del cable de carga para el modo 2



Estado de funcionamiento/avería	Indicador de encendido ①	Indicador de carga ②	Indicador de avería ③
Estado inicial	Siempre encendida	Un parpadeo	Un parpadeo
Modo de espera de carga	Siempre encendida	Apagarse	Apagarse
Modo de carga normal	Siempre encendida	Parpadea	Apagarse
Carga terminada	Siempre encendida	Siempre encendida	Apagarse
Fallo a tierra	Parpadea	Apagarse	Parpadea
Fallo del relé adherido	Parpadea	Apagarse	Siempre encendida
Fallo en la detección del diodo en el extremo del vehículo	Siempre encendida	Apagarse	Siempre encendida
Fallo de sobretemperatura	Siempre encendida	Apagarse	Parpadea
Fallo de fuga de corriente	Siempre encendida	Siempre encendida	Parpadea
Fallo de sobrecorriente	Siempre encendida	Siempre encendida	Siempre encendida

Estado II*

Estado de funcionamiento/avería	Indicador de encendido ①	Indicador de carga ②	Indicador de avería ③
Estado inicial	Siempre encendida	Un parpadeo	Un parpadeo

Estado de funcionamiento/avería	Indicador de encendido ①	Indicador de carga ②	Indicador de avería ③
Modo de espera de carga	Siempre encendida	Apagarse	Apagarse
Modo de carga normal	Siempre encendida	Parpadea	Apagarse
Carga terminada	Siempre encendida	Siempre encendida	Apagarse
Fallo a tierra	Siempre encendida	/	Parpadea
Fallo del relé adherido	Parpadea	Apagarse	Apagarse
Fallo en la detección del diodo en el extremo del vehículo	Apagarse	Siempre encendida	Siempre encendida
Fallo de sobretensión	Parpadea	Apagarse	Parpadea
Fallo de fuga de corriente	Parpadea	Siempre encendida	Parpadea
Fallo de sobrecorriente	Siempre encendida	Siempre encendida	Siempre encendida

提示

- El equipo de alimentación debe cumplir los requisitos normativos locales.
- Encontrará más parámetros del cable e información sobre su uso en la etiqueta situada en la parte posterior del controlador del cable de carga.
- El estatus dos se aplica a Brasil y Chile en Sudamérica, mientras que el estatus uno se aplica a todos los demás países fuera de estas dos naciones.

CABLE DE CARGA MODO 3*

Para utilizarlo, conecte un extremo a la toma de carga del vehículo y el otro extremo a un conector o terminal de un fabricante de confianza, lo que permitirá la carga del vehículo.

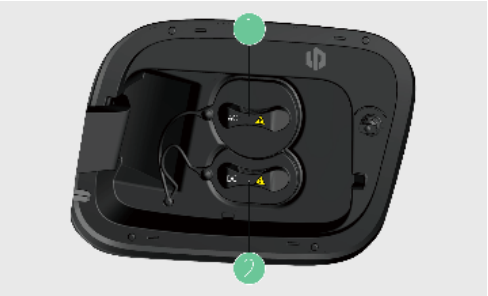


1. Pistola de carga para vehículos

2. Pistola de carga en el extremo de la fuente de alimentación

PUERTO DE CARGA

El puerto de carga está ubicado en la parte trasera izquierda del vehículo.



1. Puerto de carga lenta de CA

2. Puerto de carga rápida de CC

警告

- Queda terminantemente prohibido desmontar o modificar el puerto de carga sin autorización.

GUÍA DE OPERACIÓN DE CARGA

Para experimentar mejor el placer de conducción que ofrece Leapmotor, cargue su vehículo en estricta conformidad con los métodos de carga indicados en el siguiente.

COMPROBACIÓN ANTES DE LA CARGA

1. Asegúrese de que el dispositivo de conexión de carga no esté roto, el cable de conexión no esté deshilachado y la clavija de conexión no esté oxidada.
2. Asegúrese de que no haya manchas de agua ni objetos extraños en el puerto de carga, y que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroidos.
3. Desconecte los equipos eléctricos del vehículo (por ejemplo, luces, aire acondicionado, etc.). Estos dispositivos eléctricos aumentarán el consumo de energía, así que se aumentará el tiempo de carga.

CARGA LENTA DOMÉSTICA DE CA

Antes de cargar, comprueba que las conexiones del cable de carga Modo 2* están intactas.

1. Después de aparcar, presione para abrir la placa cubierta del puerto de carga.



2. Enchufe el extremo del cable de alimentación del cable de carga Modo 2* a una toma de corriente doméstica.
3. Abra la cubierta protectora del puerto de carga lenta de CA; conecte la pistola de carga al puerto de carga. Un clic indica que la conexión se ha realizado correctamente.



4. Durante la carga, se enciende la luz indicadora de conexión de la pistola de carga en el instrumento y se muestra la pantalla de carga; una vez finalizada la carga, el instrumento muestra "carga completa".
5. Después de desbloquear el vehículo o acceder a «Configuración > Carga > Desbloqueo del enchufe de carga lenta» a través de la pantalla de control central, retire la pistola de carga y guárdela en un lugar seguro.
6. Cierre la tapa protectora del puerto de carga lenta de CA y la tapa del puerto de carga del vehículo.

CARGA LENTA DE CA EN ESTACIONES DE CARGA DE CA

1. Después de aparcar, presione para abrir la placa cubierta del puerto de carga.
2. Abra la tapa de protección del puerto de carga lenta; conecte el cable de carga Modo 3* con el conector del vehículo, escuchará un sonido "clic" cuando la conexión haya sido exitosa.



3. Conecte el extremo de alimentación del cable de carga Modo 3* a la toma de la estación de carga pública.
4. Durante la carga, se enciende la luz indicadora de conexión de la pistola de carga en el instrumento y se muestra la pantalla de carga; una

vez finalizada la carga, el instrumento muestra "carga completa".

5. Después de desbloquear el vehículo o acceder a «Configuración > Carga > Desbloqueo del enchufe de carga lenta» a través de la pantalla de control central, retire la pistola de carga y guárdela en un lugar seguro.

6. Cierre la tapa protectora del puerto de carga lenta de CA y la tapa del puerto de carga del vehículo.

CARGA RÁPIDA DE CC EN ESTACIONES DE CARGA DE CC

1. Después de aparcar, presione para abrir la placa cubierta del puerto de carga.

2. Abra la cubierta protectora del puerto de carga rápida de CC y la cubierta protectora del puerto de carga lenta de CA; conecte la pistola de carga de CC al puerto de carga rápida de CC. Cuando escuche un sonido de "clic", la conexión se realizó correctamente.



3. Durante la carga, el indicador de conexión de carga del panel de instrumentos se ilumina y muestra la pantalla de carga; una vez completada la carga, el panel de instrumentos muestra «Carga completada».

4. Después de desbloquear la pistola de carga de corriente continua en la estación de carga, retire la pistola de carga y colóquela en un lugar adecuado.

5. Cierre la tapa de protección del puerto de carga rápida de CC, la tapa de protección del puerto de carga lenta de CA y la tapa del puerto de carga del vehículo.

⚠️ 警告

- Deben respetarse estrictamente las instrucciones de uso del poste de carga.

- Está prohibido limpiar el puerto de carga mientras esté abierto.

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA DE CARGA LENTA CA/CARGA RÁPIDA CC



1. Cuando el vehículo esté realizando una carga lenta de CA y no se pueda sacar el cargador después de varios intentos de desbloqueo, abra la puerta trasera y retire la caja de almacenamiento del maletero trasero en el lado izquierdo.

2. Encuentre el cable mecánico de desbloqueo de emergencia del cargador lento de CA, tire del cable de desbloqueo y luego saque el cargador.

DESCARGA DE POTENCIA VEHÍCULO A CARGA

El vehículo tiene una función para descargar a cargas externas.

⚠️ AVISO

- El vehículo no está equipado con un dispositivo de conexión de descarga. Si es necesario, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
- Para el uso del dispositivo de conexión de descarga, consulte el manual de instrucciones del producto de descarga correspondiente.

INSPECCIÓN ANTES DE DESCARGAR

1. Asegúrese de que el dispositivo de conexión de descarga esté libre de daños, que el cable de conexión no presente desgaste y que la toma de conexión esté libre de corrosión.

2. Asegúrese de que no haya agua ni cuerpos extraños dentro del puerto de carga, y que los terminales metálicos estén libres de óxido o corrosión.

INSTRUCCIONES DE LA OPERACIÓN DE DESCARGA

1. El vehículo está encendido.

2. Abra la placa de la cubierta del puerto de carga y la cubierta protectora del puerto de carga lenta de CA.

3. Conecte primero el dispositivo de conexión de descarga al puerto de carga lenta de CA, luego conecte el dispositivo externo.

4. En la pantalla de infoentretenimiento, en la interfaz "Ajustes - Carga - Descarga externa", puede configurar el límite de descarga externa.

5. Después de completar la descarga, toque "Desbloquear toma de descarga" en la pantalla de infoentretenimiento para desbloquear el dispositivo de conexión de descarga, desconecte el dispositivo de conexión de descarga, cierre la cubierta protectora del puerto de carga lenta de CA y la placa de la cubierta del puerto de carga, y guarde adecuadamente el dispositivo de conexión de descarga.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el estado de la carga esté desactivado antes de descargar.
- No toque el dispositivo de conexión de descarga cuando el vehículo esté descargando, ya que existe riesgo de descarga eléctrica.
- Si se producen condiciones anormales durante la descarga, como olor o humo, deje de utilizarlo inmediatamente y póngase en contacto con el distribuidor autorizado.
- Debido a que los equipos eléctricos inductivos (como taladros eléctricos, aspiradoras, martillos eléctricos, lavadoras, grandes bombas de agua, soldadores eléctricos, sierras eléctricas y otros dispositivos con motor y transformador) tienen una corriente de arranque elevada, pueden causar fácilmente una sobrecarga instantánea del inversor incorporado, lo que afecta la vida útil del inversor e incluso representa un riesgo de daño. Por lo tanto,

no se recomienda utilizar el equipo eléctrico inductivo mencionado anteriormente.

- No utilice dispositivos de conexión de descarga que presenten defectos, grietas, desgaste, fracturas, otros daños o que no funcionen.
- No utilice el dispositivo de conexión de descarga cuando el vehículo esté dañado o el conector (toma) esté dañado.
- Está prohibido abrir, desmontar, reparar, manipular o modificar el equipo de conexión de descarga.
- No utilice objetos metálicos afilados (como alambres, herramientas o agujas) para tocar los extremos de los dispositivos de conexión de descarga.
- Está prohibido dañar el equipo de conexión de descarga con objetos afilados.
- Está prohibido insertar objetos extraños en cualquier parte del dispositivo de conexión de descarga.
- Se prohíbe el uso del equipo de conexión de descarga durante la lluvia, la nieve, las tormentas eléctricas u otras inclemencias meteorológicas.
- Desconecte el equipo de conexión de descarga cuando esté prohibida la descarga del vehículo.
- Si llueve durante la descarga, no permita que el agua de lluvia fluya por los cables y provoque que el equipo de conexión de descarga o el puerto de descarga del vehículo se humedezcan.
- No enchufe el dispositivo de conexión de descarga mientras el vehículo esté bajo la lluvia o la nieve. Si, en esta circunstancia, la toma del dispositivo de conexión de descarga está enchufada y necesita ser desenchufada, por favor detenga primero la descarga, luego toque "Configuración - Carga - Desbloqueo de toma de descarga" en la pantalla de infoentretenimiento antes de desenchufar el dispositivo de conexión de descarga.
- Asegúrese de proteger el equipo de conexión de descarga contra la humedad, el agua y sustancias extrañas. No utilice equipos de conexión de descarga que estén dañados o puedan estar dañados o corroidos.
- No utilice agentes de limpieza para limpiar el dispositivo de conexión de descarga.
- Si utiliza algún dispositivo médico eléctrico, como un marcapasos o un desfibrilador-cardioversor implantable, confirme con el fabricante del dispositivo médico eléctrico

antes de iniciar la operación de descarga del vehículo para asegurarse de que la descarga del vehículo no afectará el uso normal del dispositivo implantado.

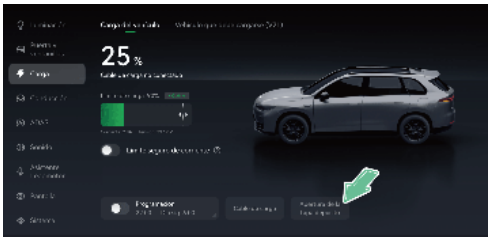
- Asegúrese de que el uso del dispositivo de conexión de descarga no obstruya a peatones, otros vehículos u objetos.
- No utilice dispositivos eléctricos con una corriente nominal superior a 10 A (la corriente de un solo dispositivo eléctrico o de varios dispositivos eléctricos usados simultáneamente no debe superar los 10 A). Además, asegúrese de que la regleta conectada pueda soportar la corriente nominal de los dispositivos eléctricos en uso.

AVISO

- No es posible descargar a dispositivos externos cuando la autonomía restante es inferior a 50 km (31 millas).

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO

COMBUSTIBLE



La boca de llenado de combustible está situada en la trasera derecha del vehículo.

1. Antes de repostar, asegúrese de que el motor esté apagado y que todas las puertas y ventanas estén cerradas.
2. Al desbloquear el vehículo, en la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Carga - Carga del vehículo" y toque "Desbloquear tapón del depósito de combustible" para desbloquear la placa de la cubierta del tapón del depósito combustible.
3. Presione la posición central en el borde trasero de la placa de la cubierta del tapón del depósito combustible (hasta que escuche un clic) para abrir

la placa de la cubierta del tapón del depósito combustible.



3. Gire lentamente el tapón de llenado en sentido antihorario. Después de que se libere completamente la presión del depósito de combustible, desenroscarlo por completo para añadir combustible.
4. Después de completar el repostaje, gire el tapón de llenado en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche un clic, luego deje de girar.
5. Cierre el tapón del depósito combustible.

ADVERTENCIA

- No abra el tapón del depósito combustible mientras su carrocería tenga electricidad estática.
- No permita que el personal que no haya descargado la electricidad estática se acerque a un depósito de combustible abierto ni toque a ninguna persona u objeto que lleve electricidad estática, ya que esto puede causar acumulación de estática e incendiar el combustible.
- No fume, no realice llamadas telefónicas ni realice actividades similares mientras reposta para evitar causar un incendio.
- No continúe repostando el depósito de combustible después de que la tobera se haya cerrado automáticamente.
- No inhale vapores excesivos de combustible, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para el cuerpo.
- No utilice tapones de llenado que no sean para este modelo de vehículo para evitar fugas de combustible causadas por un sellado deficiente del tapón de llenado.
- Por favor, reposte el vehículo según el grado de combustible especificado. Si se añade accidentalmente combustible que no cumple con los requisitos, no arranque el motor y

contacte inmediatamente con un distribuidor autorizado.

- No lave la abertura de llenado de combustible mientras esté abierta.

ATENCIÓN

- No llene el depósito de combustible en exceso; llénelo solo hasta el primer corte automático. De lo contrario, el combustible puede entrar fácilmente en el cartucho, reduciendo considerablemente la vida útil del cartucho.
- Al repostar, no permita que el combustible se desborde, ya que esto puede dañar el vehículo, como provocar un funcionamiento anormal del sistema de control de emisiones, dañar las piezas del sistema de combustible o la superficie de la pintura del vehículo.
- El uso de combustible con un índice de octano demasiado bajo o que no cumpla con los estándares puede dañar el motor o no cumplir con los requisitos de rendimiento.

AVISO

- La placa de la cubierta del tapón del depósito combustible debe abrirse cuando el vehículo esté en estado desbloqueado.
- Después de completar el repostaje, el tapón de llenado debe apretarse; de lo contrario, el indicador de fallo del motor puede encenderse.
- Por favor, cierre rápidamente la placa de la cubierta del tapón del depósito combustible para evitar que se atasque el cierre.

APLICACIÓN LEAPMOTOR

DESCARGA DE LA APLICACIÓN LEAPMOTOR

Antes de usar su teléfono para controlar el vehículo de forma remota, descargue primero la aplicación Leapmotor. Los usuarios de iPhone pueden buscar y descargar la aplicación Leapmotor a través de la App Store, mientras que los usuarios de Android pueden buscar y descargar la aplicación Leapmotor desde el mercado de aplicaciones.

REGISTRO E INICIO DE SESIÓN DE USUARIO

En la interfaz de "Registro", introduzca la cuenta de correo electrónico que reservó al comprar el vehículo, toque "Siguiendo", siga las indicaciones para configurar su contraseña, cuenta y preferencias de privacidad, y tras completar la verificación mediante el enlace recibido por correo electrónico, inicie sesión de nuevo.

VINCULACIÓN/DESVINCULACIÓN DEL VEHÍCULO

En la interfaz de "Centro Personal", toque el icono de Escanear para escanear el código QR en el vehículo (Sistema - Seguridad - Vinculación/ Verificación del propietario) para realizar la operación de vinculación del vehículo.

En la interfaz de "Centro Personal", acceda a la interfaz de gestión de "Mis vehículos" para desvincular el vehículo.

AVISO

- Si la cuenta de correo electrónico utilizada para iniciar sesión en la APP no es la proporcionada al comprar el vehículo, la verificación mediante código QR fallará.
- Una vez completada la vinculación del vehículo, puede ver la información de su vehículo, incluida la ubicación del vehículo, el kilometraje recorrido y el estado del vehículo.

CONTROL REMOTO

Puede manejar el vehículo de forma remota a través de la aplicación Leapmotor, incluyendo el bloqueo/desbloqueo del vehículo y el encendido del aire acondicionado.

VEHÍCULOS

En la pantalla «Vehículo», puede obtener información sobre su vehículo y controlar muchas funciones de forma remota:

1. Estado del vehículo: Muestra el estado actual de la puerta del vehículo, la autonomía restante, fallos y otra información de estado.
2. Barra de acceso rápido: Permite la operación rápida del bloqueo/desbloqueo del vehículo, maletero, ventanas y otras funciones.
3. Control de climatización en el vehículo: El control de climatización en el vehículo se puede configurar de forma remota.
4. Llave digital: La función de la llave Bluetooth se puede configurar.
5. Ubicación en tiempo real del vehículo: Muestra la ubicación actual en tiempo real del vehículo.
6. Preparación del vehículo con un solo toque: Se puede configurar la función de preparación del vehículo.
7. Viaje: Puede ver el consumo de energía del vehículo durante el viaje.

AVISO

- Cuando el vehículo entra en el estado "READY", la función de A/C en la aplicación Leapmotor no se puede usar.
- Si deja el vehículo desbloqueado durante 3 minutos después de salir, la aplicación Leapmotor le enviará un recordatorio.

CENTRO DE CARGA

En la interfaz «Centro de carga», puede tocar para configurar las siguientes funciones:

1. Establecer el límite de carga.
2. Carga programada.
3. Programar el precalentamiento de la batería.

MAPA

Pulse "Ubicación en tiempo real del vehículo" para entrar en la interfaz del mapa. Desde donde puede consultar información de la ubicación actual del vehículo, utilizar el claxon remoto para encontrar el vehículo y buscar un destino en la parte superior para la navegación.

LLAVE DIGITAL

En la interfaz «Vehículo», pulse el icono «Llave digital» para entrar en la interfaz de la llave digital. En la pantalla "Llave digital", puede completar los siguientes ajustes:

- Activar/desactivar la función de llave digital
- Configuración del modo de desbloqueo/bloqueo: desbloqueo automático, bloqueo automático, desbloqueo/bloqueo con manilla de la puerta.
- Realiza funciones de diagnóstico de fallo.
- Ajuste de la zona de inducción, con distancia de desbloqueo personalizable.

AVISO

- Acercar el teléfono móvil al vehículo dentro de un cierto rango desbloqueará o bloqueará automáticamente el vehículo, o bien puede tocar ligeramente el botón de la manilla de la puerta del asiento del conductor para desbloquear/bloquear. Al utilizar esta función, debe activar el Bluetooth del teléfono, permitir el acceso a los permisos de ubicación, seleccionar "Permitir siempre" para la ubicación, activar la ubicación precisa (sistema iOS) / el interruptor de ubicación (sistema Android) y habilitar la función de inicio automático de la aplicación (sistema Android).
- La configuración de ubicación de la aplicación Leapmotor debe estar establecida en "Siempre" para evitar la falta de información de ubicación cuando la aplicación se ejecuta en segundo plano.
- Debe habilitar la función de inicio automático de la aplicación Leapmotor y habilitar los permisos de ejecución en segundo plano.
- Actualmente, no todos los teléfonos móviles admiten la función de llave Bluetooth sin interrupciones; el Bluetooth estándar es compatible con todos los teléfonos móviles.

PERSONALIZACIONES

En la pantalla «Personalizaciones», puede completar los siguientes ajustes:

- Arrastrar los iconos de las teclas de acceso directo para ajustar el orden.
- Funciones rápidas como desbloquear/bloquear el vehículo, abrir/cerrar el maletero, cerrar las ventanas y calentar la batería.

CONTROL DE CLIMATIZACIÓN EN EL VEHÍCULO

Haga clic en el botón "Control de climatización en el vehículo" en la interfaz "Mi coche" para acceder a la interfaz de control de climatización en el vehículo. Puede encender o apagar el A/C de forma remota, ajustar la temperatura del A/C, configurar la calefacción/ventilación del asiento*, configurar la calefacción del volante*, activar la calefacción del espejo retrovisor exterior, realizar enfriamiento o calentamiento rápido, calefacción auxiliar, desempañado del parabrisas, desodorización rápida y programar el funcionamiento temporizado del A/C.

VIAJES

Haga clic en el botón "Trip" en la interfaz "My Car" para acceder a la interfaz de kilometraje del vehículo. Donde puede consultar el kilometraje acumulado, el consumo total de energía por cada 100 kilómetros en las últimas 6 semanas y los datos de los viajes de los últimos 7 días.

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO CON UN SOLO TOQUE

Haga clic en el botón "Preparación del vehículo con un solo toque" en la interfaz "Mi vehículo" para acceder a la interfaz de Preparación del vehículo con un solo toque. Puede configurar las siguientes funciones en la interfaz "Preparación del vehículo con un solo toque":

Destino: Después de que el vehículo esté encendido, sincronice la información de navegación configurada en la aplicación móvil.

Configuración del A/C: Puede cambiar el modo del A/C y ajustar el volumen de aire y la temperatura del A/C en la aplicación móvil.

Ajustes del asiento: El estado de la calefacción del asiento se puede configurar.

Ajustes del volante y del espejo retrovisor exterior: puede ajustar el estado de la calefacción del volante* o del espejo retrovisor exterior.

Alarma de preparación del vehículo: Establezca la hora programada de preparación del vehículo y el ciclo de repetición.

LLAVE DEL COCHE

LLAVE NFC



Desbloqueo: toque el área de identificación NFC del retrovisor exterior del lado del conductor durante más de 1s para desbloquear.

Bloqueo: Cuando todas las puertas estén cerradas y el vehículo esté en Marcha P, toque ligeramente el área de identificación NFC del espejo retrovisor exterior del asiento del conductor durante más de 1 segundo para apagar el vehículo bajo bloqueo.

ADVERTENCIA

- No deje a los niños ni a las personas con discapacidad solas dentro del vehículo. Una vez que la puerta está bloqueada, en caso de emergencia, los niños o personas con discapacidad pueden tener dificultades para salir del vehículo por sí mismos para proteger su seguridad.
- Si utiliza algún dispositivo médico eléctrico, como un marcapasos o un desfibrilador-cardioversor implantable, confirme con el fabricante del dispositivo médico eléctrico si la llave NFC afecta al uso normal del dispositivo implantado antes de utilizarla.

ATENCIÓN

- Evite que la llave NFC entre en contacto con líquidos, de lo contrario puede dañarla.
- No coloque la Llave NFC junto a dispositivos que puedan generar campos magnéticos (como teléfonos móviles, altavoces, etc.) ni demasiado cerca de ellos, ya que esto puede causar un mal funcionamiento de la Llave NFC.
- Cuando abandone el vehículo, asegúrese de llevar consigo la llave NFC, de lo contrario es posible que no pueda cerrar el vehículo.
- La llave NFC es un componente electrónico; por favor, evite impactos, desmontarla o colocarla en ambientes con altas temperaturas, humedad o fuertes vibraciones.
- Si la llave NFC se pierde o se daña, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado inmediatamente para evitar el robo del vehículo o accidentes.
- No coloque la Llave NFC en el maletero, ya que podría quedar accidentalmente encerrada dentro del vehículo.
- La llave NFC es un componente electrónico y debe cumplir con las siguientes instrucciones para evitar daños:
 - No deje la llave NFC en un lugar caliente, como por ejemplo, en un panel de instrumentos expuesto al sol de verano.
 - No desármelo arbitrariamente.
 - No doble la llave NFC con fuerza.
 - No coloque la Llave NFC en el área de carga mientras la carga inalámbrica del teléfono móvil esté activada.
 - No sumerja la llave NFC en agua ni la lave en un limpiador ultrasónico.
 - No coloque la llave NFC junto a dispositivos que emitan ondas electromagnéticas, como teléfonos móviles.
 - No adhiera a la llave NFC ningún objeto (como sellos metálicos) que pueda bloquear las ondas electromagnéticas.
 - Se pueden registrar llaves de repuesto para el mismo vehículo. Para obtener instrucciones detalladas, se recomienda que contacte con un distribuidor autorizado.
- La llave NFC es una comunicación de campo cercano, y el reconocimiento requiere contacto completo.
- La distancia de reconocimiento de la llave NFC es de 1~2 cm, y el tiempo de reconocimiento puede tardar 1~2 s.

- No coloque la llave NFC cerca o en contacto con materiales metálicos o magnéticos.
- No adhiera nada a la superficie de la llave NFC.
- No deje a los niños ni a los animales desatendidos en el vehículo. Un vehículo cerrado puede calentarse mucho, lo que puede causar que los niños o animales dejados sin supervisión en su interior sufran lesiones graves o incluso la muerte debido a que no pueden salir del vehículo. Los niños pueden manipular el equipo del vehículo y, por lo tanto, resultar heridos; además, los niños también pueden sufrir otras lesiones debido a la entrada de personas no autorizadas al vehículo.
- No instale fundas que puedan causar interferencias en la señal (como fundas metálicas).

AVISO

- Después de desbloquear y abrir la puerta, el vehículo se encenderá automáticamente, y el cuadro de instrumentos y la pantalla de infoentretenimiento se iluminarán automáticamente; después de bloquear, el vehículo se apagará automáticamente, y el cuadro de instrumentos y la pantalla de infoentretenimiento se apagará automáticamente.
- El conductor deberá asegurarse de que el vehículo esté cerrado antes de salir.

LLAVE MECÁNICA



Cuando la llave NFC no pueda desbloquear/bloquear la puerta, se puede usar la llave mecánica para desbloquear/bloquear la puerta del lado del conductor.

AVISO

- La llave mecánica solo se puede usar para el desbloqueo/bloqueo de emergencia de la puerta. Si la Llave NFC presenta fallos, póngase en contacto con un distribuidor autorizado a la mayor brevedad.
- La llave mecánica se proporciona por separado con el vehículo y no está integrada con la Llave NFC. Por favor, guarde la llave mecánica por separado y manténgala adecuadamente para evitar su pérdida.

CLAVE BLUETOOTH



La llave Bluetooth puede reemplazar la llave tradicional del vehículo para controlarlo.

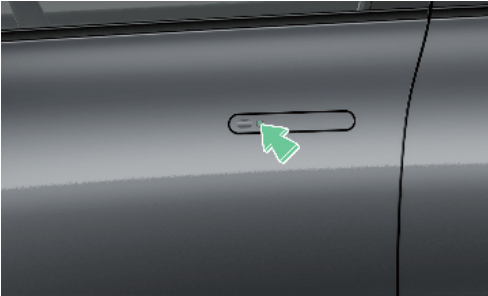
Se establece una conexión Bluetooth entre el teléfono y el vehículo, y se completa la autenticación para que se reconozca como una llave legítima:

1. Encienda el interruptor de Bluetooth en su teléfono.
2. Establezca el permiso de ubicación de la aplicación Leapmotor en Permitir siempre.
3. Inicie sesión en la aplicación Leapmotor.
4. Seleccione el vehículo actual en la interfaz "My Car".
5. En la interfaz "Mi coche", haga clic en el icono de la llave Bluetooth para entrar en la interfaz de configuración y activar la función.

Función de la llave Bluetooth

No.	FUNCIÓN
1	Desbloqueo automático al acercarse al vehículo

No.	FUNCIÓN
2	Mantenerse alejado del bloqueo automático del vehículo
3	Bloqueo automático por desconexión de Bluetooth
4	El desbloqueo y bloqueo del botón de la manilla de la puerta del asiento del conductor principal
5	Función automática de diagnóstico
6	Actualización remota OTA



Cuando la llave Bluetooth del teléfono móvil se conecta correctamente y está dentro del alcance efectivo, al presionar el botón de la manilla de la puerta del asiento del conductor mientras el vehículo está bloqueado, se desbloqueará el vehículo; cuando el vehículo está desbloqueado, detenido y todas las puertas están cerradas, si no hay nadie en el asiento del conductor, al presionar el botón de la manilla de la puerta del asiento del conductor se bloqueará todo el vehículo y se apagará.

Mantenga pulsado el botón de la manilla de la puerta durante más de 20 segundos para restablecer la llave Bluetooth. (Si la llave Bluetooth aparece como no disponible o no se puede detectar la llave Bluetooth al controlar el vehículo, puede intentar esta operación para resolver el fallo.)

AVISO

- Cuando conecte la llave Bluetooth, deberá activar la función Bluetooth del teléfono móvil y habilitar la información de ubicación en el teléfono móvil.
- Dentro del rango efectivo del vehículo, utilizando la llave Bluetooth de la "Leapmotor

App", se pueden operar las funciones mencionadas, y esta operación no depende de la red y puede funcionar con normalidad.

- Para garantizar el uso correcto de la función de la llave Bluetooth, actualice la aplicación Leapmotor en su teléfono puntualmente. (iOS 1.18.26 y Android 1.18.33 o superior).

PUERTA

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LA PUERTA CON LLAVE NFC

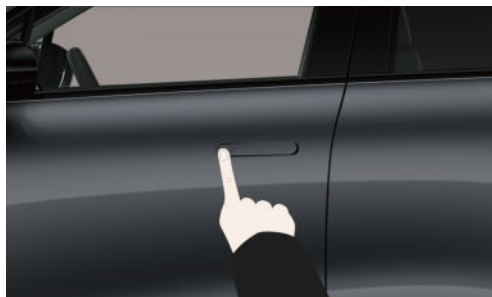


Use una llave NFC legal para tocar ligeramente el área del lector de tarjetas (espejo retrovisor exterior del asiento del conductor durante 1 segundo). Después de que el vehículo detecta la Llave NFC, puede realizar funciones de desbloqueo/bloqueo.

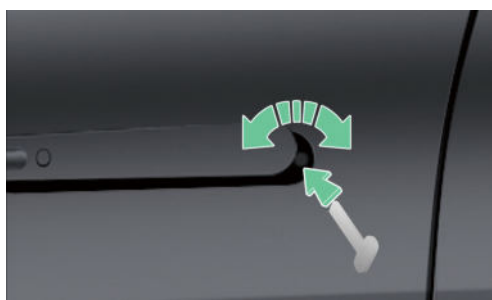
AVISO

- El efecto de lenguaje de luces* de desbloqueo/bloqueo se puede configurar en la pantalla de infoentretenimiento.
- El plegado/desplegado automático del espejo retrovisor exterior se puede configurar en la pantalla de infoentretenimiento.
- Cuando el vehículo está bloqueado, después de desbloquearlo con la llave NFC/la App Leapmotor/llave Bluetooth, si ninguna de las cuatro puertas se abre, todo el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo después de 60 segundos.

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LA PUERTA CON LA LLAVE MECÁNICA



1. Presione manualmente el extremo delantero de la manilla de la puerta del lado del conductor, despliegue la manilla hasta que el cilindro de bloqueo mecánico quede expuesto.



2. Introduzca la llave mecánica en el cilindro de la cerradura.

3. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la puerta del lado del conductor; gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj para bloquear la puerta del lado del conductor.

4. Para bloquear los demás cilindros de bloqueo de la puerta, gire la cerradura en la dirección de la flecha en el cilindro de bloqueo. Después de cerrar la puerta, esta se bloqueará y no podrá abrirse desde el exterior.



▲ ATENCIÓN

- En condiciones de frío extremo, si la llave mecánica no puede volver a su posición original al desbloquear la puerta, no fuerce la extracción de la llave. Por favor, contacte con un distribuidor autorizado.

AVISO

- Después de activar la función de apagado para servicio en la pantalla de infoentretenimiento, el vehículo se puede bloquear usando la llave mecánica.

BLOQUEO DE PUERTA DE CONTROL CENTRAL

Cuando todas las puertas estén cerradas, toca el botón "Bloqueo del vehículo" en la interfaz de Acciones Rápidas en la pantalla de infoentretenimiento para bloquear/desbloquear todas las puertas.

DESBLOQUEO/BLOQUEO DE LA PUERTA CON LLAVE BLUETOOTH



Después de establecer una conexión efectiva entre el Bluetooth del teléfono y el Bluetooth del vehículo, llevar la llave Bluetooth del teléfono puede activar la función de entrada sin llave.

1. Desbloquee el vehículo, abra la aplicación Leapmotor y el Bluetooth del teléfono, y durante la activación de la llave Bluetooth, mantenga el teléfono cerca del asiento delantero dentro del vehículo.

2. Abre la interfaz "Mi coche" en la aplicación Leapmotor en tu teléfono, toca "Llave digital", activa el interruptor de "Llave Bluetooth" y sigue las indicaciones para emparejar.

AVISO

- Cuando conecte la llave Bluetooth, deberá activar la función Bluetooth del teléfono móvil y habilitar la información de ubicación en el teléfono móvil.

ABRA LA PUERTA FUERA DEL VEHÍCULO

Al desbloquear el vehículo, presione con el dedo la zona empotrada de la manilla de la puerta para levantar el extremo trasero de la manilla, luego tire del extremo trasero para abrir la puerta. Cuando se suelta, la manilla de la puerta se retrae automáticamente.

ATENCIÓN

- Cuando la temperatura esté por debajo de 0 °C, no utilice una pistola de agua a alta presión para enjuagar directamente la manilla de la puerta durante el lavado del coche; puede usar un paño húmedo u otras herramientas de limpieza para limpiarla suavemente.

AVISO

- Si la manilla de la puerta está congelada por la nieve o el hielo, puede descongelarla presionando varias veces el extremo trasero de la manilla con un movimiento recíproco enérgico. Si la capa de hielo es gruesa, se necesita una herramienta para romper la capa de hielo y ayudar a abrir la puerta.

MANILLA INTERIOR DE APERTURA DE PUERTA

Cuando la puerta está desbloqueada, tire de la palanca de apertura de puerta interior hacia el interior para abrir la puerta correspondiente.

ADVERTENCIA

- No tire del tirador interior de apertura de puerta mientras conduce.

ATENCIÓN

- Cuando el bloqueo de seguridad infantil está activado, no será posible abrir la puerta trasera desde el interior del vehículo; en este caso, la puerta deberá desbloquearse para abrirla desde el exterior del vehículo. No tire la manilla de la puerta interior con demasiada fuerza para evitar daños.

BLOQUEO DE SEGURIDAD INFANTIL

Las puertas traseras del vehículo están equipadas con seguros de seguridad para niños para evitar que los niños abran las puertas desde el interior.



El interruptor de bloqueo de seguridad infantil está ubicado en el borde exterior de la puerta trasera. Inserte la llave mecánica en el bloqueo de seguridad infantil y gírela en la dirección que se muestra en la figura. En este momento, el bloqueo

de seguridad infantil está en la posición de bloqueo, y la puerta no se puede abrir desde el interior, solo desde el exterior, para proteger la seguridad de los pasajeros infantiles.

⚠ ATENCIÓN

- Cuando el seguro para niños esté activado, no deje a los niños solos en el vehículo para evitar lesiones accidentales.
- Cuando se activa el bloqueo de seguridad infantil, se debe confirmar el estado para evitar fallos en la activación.

🔒 AVISO

- Cuando haya niños a bordo, active el bloqueo de seguridad infantil.
- El uso del bloqueo de seguridad infantil puede evitar que los niños dentro del vehículo abran la puerta trasera, reduciendo el riesgo de accidentes durante el viaje.
- Cuando se activa el bloqueo de seguridad infantil, las manillas interiores de apertura de las puertas del asiento trasero quedan deshabilitadas; en este momento, las puertas traseras solo se pueden abrir desde el exterior del vehículo.

RECORDATORIO DE PUERTA SIN CERRAR

Después de que se abra la puerta, el cuadro de instrumentos mostrará una advertencia de puerta abierta.

DESBLOQUEO AUTOMÁTICO POR COLISIÓN

Cuando el vehículo está involucrado en una colisión, la puerta se desbloqueará automáticamente y la luz de advertencia se encenderá automáticamente.

🔒 AVISO

- Si las puertas se desbloquean automáticamente cuando el vehículo sufre un impacto fuerte depende de la fuerza específica del impacto y del tipo de accidente.

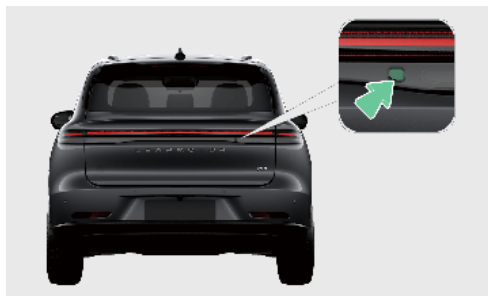
BLOQUEO SENSIBLE A LA VELOCIDAD

Cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h (9 millas/h), la puerta se bloquea automáticamente.

PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO*

ABRIR/CERRAR EL PORTÓN TRASERO

En la "Leapmotor App", puede operar la puerta levadiza para abrirla o cerrarla.



Cuando el vehículo está detenido y todas las puertas están desbloqueadas, si la puerta levadiza eléctrica está cerrada en ese momento, pulsar el interruptor exterior de la puerta levadiza abrirá la puerta levadiza.



Cuando el vehículo está detenido, si la puerta levadiza eléctrica está abierta en ese momento, pulsar el interruptor interior de la puerta levadiza  cerrará la puerta levadiza.

Durante el proceso de apertura/cierre de la puerta levadiza eléctrica, pulsar el interruptor interior de la puerta levadiza  pausará la operación de la puerta levadiza.

Después de abrir la puerta levadiza eléctrica, eleve manualmente la puerta levadiza a la altura deseada. Mantenga pulsado el interruptor interior

de la puerta levadiza  para establecer la altura actual como la altura de apertura de la puerta levadiza. En este momento, el indicador acústico emitirá un pitido largo, indicando que la altura se ha ajustado correctamente.

⚠ ATENCIÓN

- Si el portón trasero eléctrico está en estado abierto o en funcionamiento y el vehículo experimenta un corte de energía, se inhabilita la función de alimentación del portón trasero. Cuando el vehículo se encienda de nuevo, tendrá que cerrar manualmente el portón trasero una vez para activar la función eléctrica del portón trasero.

🔑 AVISO

- Durante el proceso de apertura/cierre de la puerta levadiza eléctrica, pulsar el interruptor exterior de la puerta levadiza pausará la operación de la puerta levadiza.
- Durante el proceso de apertura/cierre de la puerta levadiza eléctrica, la operación de la puerta levadiza se puede pausar mediante la App de Leapmotor o la pantalla de infoentretenimiento.
- El conductor es responsable de instruir a los demás ocupantes (especialmente a los niños) sobre cómo usar la puerta levadiza eléctrica de forma segura.
- Durante el proceso de apertura/cierre de la puerta levadiza eléctrica, si se pausa y la puerta levadiza está por debajo del ángulo mínimo (20 %), solo se ejecutará la acción de apertura para evitar un cierre incompleto.

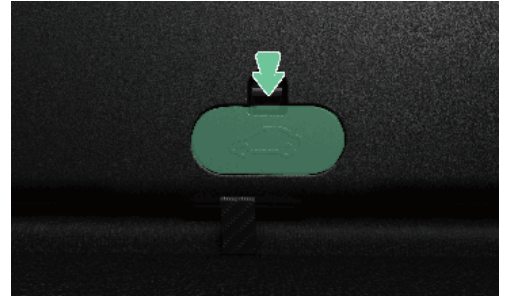
CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA DE INFOENTRETENIMIENTO

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración - Puertas y Ventanas", toque el botón de la puerta levadiza en la pantalla de infoentretenimiento para abrir/cerrar/pausar la puerta levadiza; toque el botón "Altura de la puerta levadiza" en la pantalla de infoentretenimiento para entrar en la interfaz de ajuste de la altura de la puerta levadiza, donde puede deslizar el control deslizante hacia arriba o hacia abajo para configurar la altura de apertura de la puerta levadiza.

APERTURA DE EMERGENCIA DE LA PUERTA LEVADIZA ELÉCTRICA

Cuando el portón trasero eléctrico no se abre normalmente, puede abrirse desde el interior del vehículo como medida de emergencia.

1. Tire del interruptor de bloqueo de respaldo del asiento trasero, pliegue el respaldo del asiento trasero hacia adelante y acceda al área del maletero.



2. Retire la tapa de protección del bloqueo de la puerta levadiza.



3. Gire la manilla de desbloqueo de emergencia de la puerta levadiza en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la puerta levadiza, luego empuje la puerta levadiza hacia afuera para abrirla.

FUNCIÓN ANTIPINZAMIENTO DEL PORTÓN TRASERO

Cuando la puerta levadiza eléctrica detecta obstáculos durante su funcionamiento, se activará la función antiatrapamiento. El portón trasero se detiene y retrocede durante una distancia determinada, mientras suena el zumbador durante 4 veces.

⚠ ADVERTENCIA

- Está terminantemente prohibido conducir el vehículo con el portón trasero eléctrico en estado abierto.
- Al abrir/cerrar la puerta levadiza eléctrica, asegúrese de que el entorno circundante esté despejado para evitar cualquier accidente.
- Antes de abrir la puerta levadiza, retire cualquier objeto adherido a la puerta levadiza, como nieve y hielo. De lo contrario, la puerta levadiza puede cerrarse de nuevo de forma repentina después de haberse abierto.
- Si almacena artículos líquidos, debe tener cuidado de mantenerlos sellados para evitar que las fugas de líquido causen daños al vehículo. Si se produce una fuga, límpiela de inmediato.
- Si el objeto no está asegurado o no está asegurado adecuadamente, puede deslizarse, volcarse o ser lanzado, golpeando al conductor y a los ocupantes del vehículo, especialmente al frenar o realizar giros bruscos, lo que puede presentar un riesgo de lesión.
- No abra/cierre la puerta levadiza cuando haya personas u obstáculos dentro del rango de movimiento de la puerta levadiza.
- No introduzca ninguna parte de su cuerpo en el rango de operación de la puerta levadiza mientras se está abriendo o cerrando para evitar lesiones personales.
- No coloque la llave en el maletero, ya que podría quedar accidentalmente encerrada dentro del vehículo.
- No conduzca el vehículo con la puerta levadiza mal cerrada para evitar la apertura repentina de la puerta levadiza, lo que podría provocar la caída de objetos o accidentes.
- No accione el portón trasero mientras el vehículo esté en movimiento.
- No abra la puerta levadiza cuando haya una carga pesada sobre ella (como nieve, hielo, etc.) para evitar daños al vehículo o un accidente.
- Bajo ninguna circunstancia los niños deben jugar en el maletero.
- No permita que nadie viaje en el maletero.
- No instale ningún accesorio en el portón trasero para evitar que falle.
- Tenga cuidado al abrir el portón trasero en condiciones de viento fuerte. Bajo la acción de fuertes vientos, el portón trasero puede abrirse demasiado y acabar deformándose.
- Si el portón trasero está congelado o cubierto de nieve o hielo, no fuerce su apertura. Encienda el aire caliente y espere a que aumente la temperatura interior antes de abrir el portón trasero. En caso de emergencia, cuando sea necesario abrir el portón trasero inmediatamente, vierta agua caliente para derretir el hielo y la nieve y, a continuación, ábralo una vez que la zona congelada se haya desprendido.
- La función antipinzamiento puede no funcionar justo antes de que el portón trasero esté completamente cerrado.
- Al cerrar el portón trasero manualmente, debe tener especial cuidado para evitar pellizcarse.
- Al abrir/cerrar el portón trasero en condiciones meteorológicas con vientos fuertes, el portón trasero puede moverse bruscamente debido a los fuertes vientos.

PORTÓN TRASERO*

ABRIR/CERRAR EL PORTÓN TRASERO

Abrir el portón trasero

El método estándar de apertura de la puerta levadiza puede referirse a la puerta levadiza eléctrica; después de que la puerta levadiza esté desbloqueada, es necesario levantar manualmente la puerta levadiza hacia arriba hasta la posición adecuada.

Cerrar el portón trasero

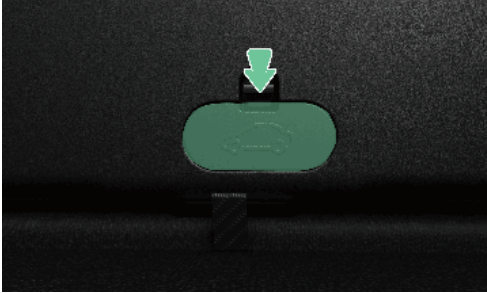


Sujete la manilla interior de la puerta levadiza y bájela cerca del parachoques trasero, luego presione suavemente hacia abajo para cerrar.

LIBERACIÓN DE EMERGENCIA DE LA PUERTA LEVADIZA

Cuando la puerta levadiza no se puede abrir normalmente, puede abrirla de emergencia desde el interior del vehículo.

1. Tire del interruptor de bloqueo de respaldo del asiento trasero, pliegue el respaldo del asiento trasero hacia adelante y acceda al área del maletero.



2. Retire la tapa de protección del bloqueo de la puerta levadiza.



3. Gire la manilla de desbloqueo de emergencia de la puerta levadiza en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la puerta levadiza, luego empuje la puerta levadiza hacia afuera para abrirla.

CAPÓ



La manilla de desbloqueo del capó delantero está situada en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos.

APERTURA DEL CAPÓ

Tire de la manilla de desbloqueo del capó delantero dos veces consecutivas, luego levante el capó delantero para abrirlo.

Después de abrir el capó delantero, el cuadro de instrumentos muestra una advertencia de capó delantero abierto.

CAPÓ CERRADO



1. Tire suavemente del capó delantero hacia abajo hasta que contacte con el pestillo del capó delantero.



2. Coloque ambas manos separadas en el área ilustrada en el extremo delantero del capó delantero y presione rápidamente hasta que el capó delantero quede asegurado.
3. Levante con cuidado el extremo delantero del capó delantero para confirmar que está completamente cerrado.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó delantero esté completamente cerrado. De lo contrario, el capó delantero

puede abrirse de repente mientras el vehículo está en movimiento, lo que podría causar un accidente.

- Para evitar arañazos, no lleve ningún objeto en la mano (como la Llave NFC).
- Al abrir el capó delantero en condiciones invernales con acumulación de nieve o hielo, retire la nieve (o la capa de hielo) del capó delantero antes de abrirlo.

RETROVISORES EXTERIORES

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Ajustes – Puertas y Ventanas", toque el botón "Ajuste del espejo retrovisor" para entrar en la interfaz de ajuste del espejo retrovisor, donde podrá configurar los espejos retrovisores exteriores.

PLEGADO ELÉCTRICO DE LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Cuando los espejos retrovisores exteriores están en estado desplegado, pulse el botón "Fold" para plegar eléctricamente los espejos retrovisores exteriores; cuando los espejos retrovisores exteriores están en estado plegado, pulse el botón "Unfold" para desplegar eléctricamente los espejos retrovisores exteriores.

CALEFACCIÓN DEL ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz de ajuste del espejo retrovisor, toque el botón "Heat" y los espejos retrovisores exteriores de ambos lados comenzarán a calentarse, utilizados para un desempañado y descongelado rápido en condiciones de lluvia o nieve.

Pulse el botón "Calefacción automática del espejo retrovisor". Una vez que la función esté activada, la calefacción del espejo retrovisor se activará automáticamente en días de lluvia.

AVISO

- Para evitar un consumo excesivo del nivel de batería, la función de calefacción del espejo retrovisor exterior se apagará automáticamente después de 20 minutos.

AJUSTE ELÉCTRICO DEL ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz de ajuste del espejo retrovisor, toque el botón de ajuste del espejo retrovisor de conducción/ajuste del espejo retrovisor de marcha atrás para ajustar el ángulo del espejo retrovisor durante la conducción/marcha atrás. Deslice el rodillo izquierdo/derecho en el volante hacia arriba o hacia abajo para ajustar el ángulo del espejo retrovisor izquierdo/derecho verticalmente; empuje el rodillo izquierdo/derecho en el volante hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el ángulo del espejo retrovisor izquierdo/derecho horizontalmente.

ADVERTENCIA

- Está estrictamente prohibido ajustar los espejos retrovisores exteriores durante la conducción para evitar accidentes causados por distracciones.

LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES SE INCLINAN HACIA ABAJO AL DAR MARCHA ATRÁS

Al dar marcha atrás, los espejos retrovisores exteriores se inclinan automáticamente hacia abajo para ayudar al conductor a observar las condiciones de la carretera.

Pulse el botón "Off/Lado derecho solamente/ Ambos lados" en la pantalla de infoentretenimiento, cambie a Marcha R, y los espejos retrovisores exteriores se inclinarán automáticamente hacia abajo en un cierto ángulo. Después de cambiar de Marcha R, el espejo retrovisor exterior vuelve automáticamente a su posición original después de un período de tiempo.

BLOQUEO DE PLEGADO/DESBLOQUEO DE DESPLIEGUE DEL ESPEJO RETROVISOR

Después de activar la función de bloqueo de plegado/desbloqueo de despliegue del espejo retrovisor exterior en los ajustes de la pantalla de infoentretenimiento, los espejos retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente cuando se desbloquee el vehículo; los espejos

retrovisores exteriores se plegarán automáticamente cuando se bloquee el vehículo.

MEMORIA DEL ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR

La función de memoria del espejo retrovisor exterior puede memorizar automáticamente el ángulo actual del espejo retrovisor exterior bajo la configuración de "preferencia". Al cambiar entre diferentes "preferencias", el sistema puede recuperar automáticamente los ángulos memorizados del espejo retrovisor exterior.

La configuración de "Preferencias" se puede manejar en la página de configuración de preferencias de la barra superior de la pantalla de infoentretenimiento.

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

El conductor puede observar las condiciones de la carretera trasera a través del espejo retrovisor interior para mejorar la seguridad al conducir.

MANUAL ANTIRREFLEJOS



Al conducir el vehículo por la noche, tire de la palanca de ajuste hacia adelante según indica la flecha para prevenir eficazmente el deslumbramiento del conductor. Al conducir el vehículo durante el día, empuje la palanca de ajuste hacia atrás según indica la flecha para restaurar la vista trasera.

⚠ ADVERTENCIA

- Ajustar el espejo retrovisor interior mientras se conduce está estrictamente prohibido para evitar accidentes causados por la distracción.
- No instale ningún objeto alrededor del espejo retrovisor interior para evitar afectar la

visión del conductor sobre las condiciones de la carretera.

- No cuelgue objetos pesados del espejo retrovisor interior ni lo balancee o arrastre con fuerza.
- Al ajustar manualmente el espejo retrovisor interior, no utilice fuerza si está atascado para evitar que el espejo retrovisor interior se caiga.

🔊 AVISO

- Antes de conducir el vehículo, ajuste el espejo retrovisor interior al ángulo adecuado.

VOLANTE

INFORMACIÓN DE LOS BOTONES DEL VOLANTE



1. Botón de desbloqueo/bloqueo del vehículo

Pulse el botón para desbloquear/bloquear todo el vehículo.

2. Botón personalizado

Las funciones de los botones personalizados se pueden configurar en la pantalla de infoentretenimiento en Ajustes > Conducción > Botón personalizado del volante.

3. Rueda de desplazamiento izquierda

Cuando se activa el ACC a velocidad completa, cada desplazamiento hacia arriba aumenta la velocidad de cruce en 1 km/h (1 milla/h); cada desplazamiento hacia abajo disminuye la velocidad de cruce en 1 km/h (1 milla/h); empujar a la izquierda reduce la distancia de seguimiento, empujar a la derecha aumenta la distancia de seguimiento.

Para el escenario de ajuste del espejo retrovisor exterior: Desplácese hacia arriba y hacia abajo para ajustar el ángulo vertical del espejo retrovisor exterior izquierdo; desplace hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el ángulo horizontal del espejo retrovisor exterior izquierdo.



4. Reconocimiento de voz

Pulse el botón para activar la función de reconocimiento de voz.

5. Cambio de tarjeta del cuadro de instrumentos

La pantalla derecha del cuadro de instrumentos alterna entre la navegación, la información de entretenimiento y la información del kilometraje.

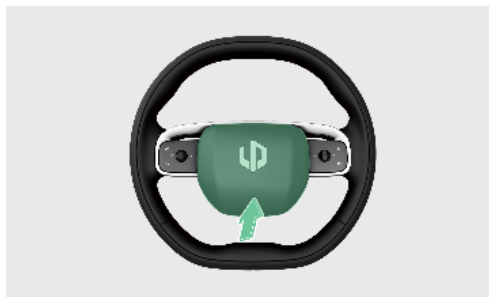
6. Rueda de desplazamiento derecha

Al reproducir música multimedia o radio, desplácese hacia arriba para aumentar el volumen y hacia abajo para disminuirlo; presione la rueda de desplazamiento para reproducir/pausar la música multimedia. Deslizar hacia la izquierda: pista anterior; deslizar hacia la derecha: pista siguiente.

Al recibir una llamada, deslice hacia la izquierda para contestar el teléfono, deslice hacia la derecha para colgar el teléfono.

Para el escenario de ajuste del espejo retrovisor exterior: Desplácese hacia arriba y hacia abajo para ajustar el ángulo vertical del espejo retrovisor exterior izquierdo; desplace hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el ángulo horizontal del espejo retrovisor exterior izquierdo.

BOCINA



Pulse la zona central del volante para hacer sonar el claxon; suelte para detener el claxon.

⚠ AVISO

- No utilice la bocina de forma arbitraria en zonas de prohibición de uso de bocina (oficinas gubernamentales, escuelas, unidades militares, hospitales, comunidades residenciales, etc.) para reducir la contaminación acústica.
- Cuando utilice la bocina, cumpla con las normativas de tráfico locales.

AJUSTAR EL VOLANTE



La manilla de ajuste del volante se encuentra debajo de la cubierta de la columna de dirección. Método de ajuste:

1. Afloje la manilla de ajuste del volante hacia afuera.
2. Sujete el volante firmemente con ambas manos y ajústelo hacia adelante/atrás y hacia arriba/abajo a una posición adecuada.
3. Después de ajustarlo a la posición adecuada, empuje hacia atrás la manilla de ajuste del volante para bloquear el volante.

4. Mueva el volante hacia arriba y hacia abajo para confirmar que las posiciones adelante-atrás y arriba-abajo del volante estén bloqueadas.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras conduce. De lo contrario, puede causar errores en el control del conductor y provocar un accidente, lo que puede resultar en lesiones graves o la muerte.
- Después de ajustar el volante, asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma segura. De lo contrario, el volante puede moverse repentinamente, lo que podría causar un accidente y resultar en lesiones graves o la muerte.

⚠ ATENCIÓN

- Mientras conduce, las manos del conductor deben sujetar siempre el borde exterior del volante (en las posiciones de las 9 y las 3 en punto).
- El ajuste incorrecto de la posición del volante o una postura inadecuada al sentarse pueden causar lesiones personales. Por seguridad, el volante debe estar directamente frente al pecho, y se recomienda que la distancia entre el volante y el pecho no sea inferior a 25 cm; de lo contrario, el airbag no podrá proporcionar una protección efectiva en caso de accidente.

CALEFACCIÓN DEL VOLANTE*



La función de calefacción del volante hace que el volante se caliente durante la temporada de frío.

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz de "Acciones rápidas", donde puede activar o desactivar la función de calefacción del volante.

⚠ ATENCIÓN

- Una vez activada la función de calefacción del volante, si no nota ningún cambio en la temperatura o sensación de calor durante un tiempo prolongado, debe desactivar esta función inmediatamente y acudir a un distribuidor autorizado para que la revisen y reparen.

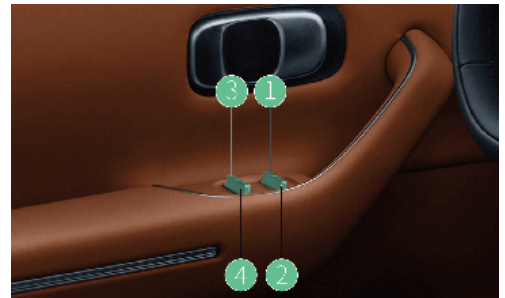
🔑 AVISO

- En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "A/C", donde puede activar o desactivar la función de calefacción automática del volante. Después de activar la función de calefacción automática del volante, el sistema activa automáticamente la calefacción del volante cuando la temperatura es baja.

VENTANILLAS ELÉCTRICAS

CONTROL DE LA VENTANILLA DEL LADO DEL CONDUCTOR

Después de encender el vehículo, el botón de control de ventanillas del lado del conductor puede controlar la subida y bajada de las cuatro ventanillas.



1. Botón de control del elevalunas delantero izquierdo
2. Botón de control del elevalunas delantero derecho
3. Botón de control del elevalunas trasero izquierdo
4. Botón de control del elevalunas trasero derecho

Subida manual de la ventanilla: Mantenga pulsado el botón 1 hacia atrás para subir la ventanilla del lado del conductor. Suelte el botón y la ventanilla deja de subir.

Subida automática de la ventanilla: pulse brevemente el botón 1 hacia atrás, la ventanilla del lado del conductor sube, soltar el botón la ventanilla sube a la posición de cierre total.

Bajada manual de la ventanilla: mantenga pulsado el botón 1 hacia delante para bajar la ventanilla del lado del conductor. Suelte el botón y la ventanilla deja de bajar.

Bajada automática de la ventanilla: pulse brevemente el botón 1 hacia delante, la ventanilla del lado del conductor se baja, suelte el botón la ventanilla se baja a la posición de apertura total.

Los botones 2, 3 y 4 funcionan de la misma manera que el botón 1, y sólo se pueden accionar las ventanillas correspondientes.

提示

- Consulte el botón de la ventanilla del lado del conductor para conocer el uso de otros botones de ventanilla.
- Compruebe que las ventanillas están completamente cerradas antes de salir del vehículo.
- Cuando se sube y baja una misma ventanilla varias veces seguidas, la ventanilla puede entrar en un estado de protección, en cuyo momento no será posible accionar la ventanilla para subirla ni bajarla, y la ventanilla volverá a la normalidad al cabo de 2min.
- Después de la inicialización de las ventanillas del vehículo, se activa la función de subida y bajada automática. Si las ventanillas no pueden subir o bajar automáticamente, es necesario realizar una reinicialización

FUNCIÓN ANTI-PELLIZCO DE LAS VENTANILLAS

Las cuatro ventanillas del vehículo disponen de la función anti-pellizco. Durante la subida automática de la ventanilla, si se detecta un obstáculo que impide el funcionamiento de la ventanilla, ésta invertirá su movimiento durante una cierta distancia y luego se detendrá.

警告

- Los objetos ligeros o pequeños no pueden interrumpir el funcionamiento de la ventanilla y es probable que la función antiaprisionamiento no funcione.
- Queda terminantemente prohibido utilizar cualquier parte del cuerpo para probar la función anti pellizco.
- Si la función antiaprisionamiento se activa 3 veces seguidas en la misma posición, la subida/bajada automática de la ventanilla y la función antiaprisionamiento no estarán disponibles, y podrá seguir utilizando la subida/bajada manual de la ventanilla (en este momento, es necesario que la puerta esté cerrada para que la ventanilla suba). Después de la reinicialización, la función vuelve a la normalidad.
- Es responsabilidad del conductor instruir a los demás ocupantes (especialmente a los niños) sobre el uso de los elevavinas eléctricos para garantizar la seguridad.
- Al cerrar las ventanillas, asegúrese de que todos los conductores y pasajeros mantienen la cabeza y las manos alejadas de las ventanillas para evitar lesiones accidentales.

提示

- La función antiaprisionamiento no funcionará cuando la ventanilla se levante manualmente.
- Al cerrar el vehículo y subir las ventanillas, si se activa la función antiaprisionamiento, el claxon sonará bruscamente dos veces y el intermitente parpadeará una vez.

INICIALIZACIÓN DE LA VENTANILLA

1. Cierra la puerta del coche.
2. Baje manualmente la ventana hasta su máxima extensión.
3. Suba manualmente la ventana hasta la posición de tope superior y manténgala así durante al menos 3 segundos; suelte el botón una vez que el motor haya dejado de funcionar.
4. Baje manualmente la ventana hasta su posición de tope inferior para completar la inicialización de la ventana.

CONFIGURACIÓN EN LA PANTALLA CENTRAL

En la interfaz "Configuración – Puertas y ventanillas" de la pantalla central, se puede configurar las ventanillas.

- configurar la posición actual de la ventanilla en posición completamente cerrada, posición completamente abierta o posición de ventilación.
- configurar para mantener el estado actual, cerrar ventanillas o ventilar cuando el vehículo está bloqueado.
- configurar la función de bloqueo de las ventanillas. Si la función "Bloqueo de ventanilla" está activada, el copiloto y los pasajeros de fila trasera no pueden operar las ventanillas correspondientes.

⚠ 警告

- A pesar de la protección antiaprisionamiento, es importante tener en cuenta que la zona de cierre de la ventanilla no está obstruida, pero en circunstancias especiales (por ejemplo, obstáculos finos o blandos) no será posible garantizar que la función antiaprisionamiento esté activada.
- No permita que los niños accionen las ventanillas para evitar que queden atrapados.
- Cierre todas las ventanillas al salir del vehículo.
- El cierre de las ventanillas puede activar la función antiaprisionamiento al conducir en condiciones especiales de la calzada.
- No lo accione cuando haya un obstáculo en la posición de la ventanilla para evitar pellizcarla o dañarla.

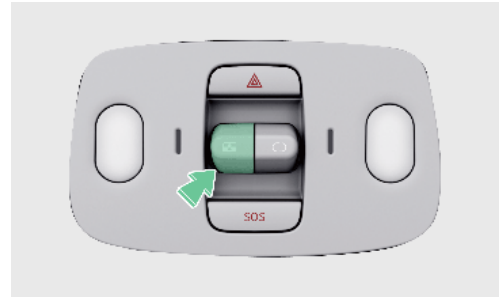
💡 提示

- La ventilación y el cierre de las ventanas se pueden controlar a través de la aplicación Leapmotor, mientras que la apertura y el cierre de las ventanas se pueden gestionar mediante la función de voz inteligente.

PARASOL ELÉCTRICO*

Se puede controlar el parasol eléctrico mediante el interruptor de control y la voz inteligente.

BOTÓN DE CONTROL DEL PARASOL



Mantenga presionado el botón de control del parasol hacia abrir el parasol, y al soltar el botón, el parasol deja de mover.

Presione brevemente el botón de control del parasol hacia atrás para abrir completamente el parasol.

Mantenga presionado el botón de control del parasol hacia cerrar el parasol, y al soltar el botón, el parasol deja de mover.

Presione brevemente el botón de control del parasol hacia adelante para cerrar completamente el parasol.

FUNCIÓN ANTI-PELLIZCO DEL PARASOL

Cuando se encuentra con un obstáculo durante el proceso de cierre, el parasol se desliza hacia atrás hasta una determinada posición.

⚠ 警告

- El parasol antipinzamiento no atrapa la luz ni los objetos pequeños.
- Queda terminantemente prohibido utilizar cualquier parte del cuerpo para probar la función antipellizco.
- Al cerrar el parasol, asegúrese de que todos los ocupantes mantienen la cabeza, las manos, etc., alejados del parasol. Evite lesiones accidentales al conductor y pasajeros.

INICIALIZACIÓN DEL PARASOL

Si el parasol no se cierra correctamente o no sella adecuadamente después de un período de uso, se debe reajustar.

Método de inicialización del parasol:

- Cuando el parasol no está cerrado, mantenga pulsado el botón de control del parasol hacia delante y suéltelo cuando el parasol se desplace hasta la posición de cerrado y se detenga.
- Inmediatamente pulse y mantenga pulsado el botón de control del parasol hacia delante de nuevo en 6s, en este momento el parasol completará automáticamente un ciclo de apertura y cierre, y cuando el parasol se detenga, suelte el botón de control del parasol, es decir, complete la operación de inicialización.

⚠ 警告

- No accione el parasol cuando haya un obstáculo en su posición para evitar pellizcarlo o dañarlo.
- No permita que los niños accionen el parasol para evitar que se pellizquen.

⚠ 注意

- El parasol necesita mantenimiento regular; de lo contrario, puede comenzar a hacer ruidos extraños después de acumular mucho polvo.
- Si el parasol funciona durante más de 250 s, se activa la función de protección térmica del motor y el parasol deja de moverse.

💡 提示

- Si durante el proceso de inicialización del parasol se produce alguna de las siguientes condiciones, se producirá un fallo de inicialización y será necesario repetir el proceso de inicialización:
 - El botón de control del parasol no se mantiene pulsado de forma continua durante la inicialización.
 - La alimentación del vehículo se desconecta durante la inicialización.
 - La sombrilla no se desplaza a la posición de cierre.

LIMPIAPARABRISAS Y LIMPIADOR

CONTROL MANUAL DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO



Gire el interruptor del nivel de control del limpiaparabrisas para seleccionar la posición de la marcha del limpiaparabrisas.

☐ Puesta a cero: El limpiaparabrisas se mantiene en la posición inicial y no se mueve.

☐ AUTO: El limpiaparabrisas puede seleccionar automáticamente la frecuencia de limpieza o apagarse según el entorno de precipitaciones.

☐ Posición intermitente: El limpiaparabrisas limpia a intervalos determinados.

☐ Velocidad baja manual: El limpiaparabrisas continúa funcionando a baja velocidad constante.

☐ Velocidad alta manual: El limpiaparabrisas continúa funcionando a alta velocidad constante.

CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA DE INFOENTRETENIMIENTO

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración - Conducción" y toque el botón de ajuste de la velocidad del limpiaparabrisas intermitente para modificar el intervalo del limpiaparabrisas.

CONTROL AUTOMÁTICO DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO



Mueva el interruptor del limpiaparabrisas en el nivel de control del limpiaparabrisas delantero a la posición AUTO. Después de encenderse, el limpiaparabrisas delantero puede seleccionar automáticamente la frecuencia de barrido o apagarse según el entorno de lluvia circundante.

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Ajustes - Conducción", toque el botón de ajuste automático de sensibilidad del limpiaparabrisas para activar y desactivar automáticamente los limpiaparabrisas delanteros cuando se detecte lluvia, según diferentes niveles de sensibilidad.

⚠ ATENCIÓN

- Al limpiar el vehículo o después de apagar el vehículo, por favor apague la función automática del limpiaparabrisas para evitar daños en los limpiaparabrisas o lesiones al personal.
- Los limpiaparabrisas automáticos son una función auxiliar. El conductor aún debe ajustar manualmente los limpiaparabrisas cuando sea necesario según el entorno exterior para garantizar la seguridad al conducir.
- Cuando hay arena, hielo o una gran cantidad de nieve en el parabrisas, se recomienda retirarlos manualmente primero antes de activar el motor del limpiaparabrisas; de lo contrario, el motor del limpiaparabrisas y las escobillas pueden dañarse fácilmente.

LIMPIADOR DEL PARABRISAS DELANTERO



Después de encender el vehículo, pulse el botón del interruptor del limpiador en la parte superior del nivel de control del limpiaparabrisas delantero para activar la función de limpieza puntual, y el limpiaparabrisas realizará una pasada.

Mantenga pulsado el botón de encendido del lavado. El limpiador frontal rociará líquido de lavado, seguido de tres ciclos de limpieza a baja velocidad del limpiaparabrisas. Transcurridos unos segundos, el limpiaparabrisas realizará un único barrido adicional antes de cesar su funcionamiento.

CONTROL DEL LIMPIAPARABRISAS TRASERO



Después de encender el vehículo, cambie el interruptor del nivel de control del limpiaparabrisas a la posición ON; el limpiaparabrisas trasero funcionará a velocidad baja intermitente.

Cuando se apaga el interruptor del limpiaparabrisas trasero o se apaga el vehículo, el limpiaparabrisas trasero deja de funcionar.

LIMPIADOR DEL PARABRISAS TRASERO

Cuando el vehículo está encendido, cambie el interruptor del nivel de control del limpiaparabrisas a la posición . El limpiador trasero rocía agua y el limpiaparabrisas trasero realiza tres barridos, hace una pausa de varios segundos y luego efectúa un barrido adicional antes de detenerse.

⚠ AVISO

- La función de lavado del parabrisas no debe utilizarse durante demasiado tiempo en cada ocasión, ya que de lo contrario podría dañarse el motor del sistema de lavado del parabrisas.
- Al utilizar la función de lavado del parabrisas, cierre la puerta levadiza; de lo contrario, el líquido de lavado del parabrisas puede salpicar dentro del vehículo.
- Por favor, utilice diferentes tipos de líquido de lavado según el entorno de uso del vehículo. No añada agua; de lo contrario, el sistema de

lavado del parabrisas puede congelarse en clima frío, causando daños al vehículo.

MODO DE REPARACIÓN DEL LIMPIAPARABRISAS

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a "Ajustes - Sistema - Mantenimiento", luego toque el botón "Mantenimiento del limpiaparabrisas delantero/trasero" para activar o desactivar la función de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero/trasero.

⚠️ ATENCIÓN

- Antes de reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas delantera/trasera, asegúrese de activar la función de mantenimiento del limpiaparabrisas. Después de activar la función, el brazo de limpiaparabrisas delantero/trasero se moverá hasta la posición de parada, momento en el cual podrá levantar el brazo de limpiaparabrisas delantero/trasero para reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas. Después del reemplazo, por favor apague la función de mantenimiento del limpiaparabrisas.
- Después de habilitar la función de mantenimiento del limpiaparabrisas, el limpiaparabrisas no estará disponible.
- La función de mantenimiento del limpiaparabrisas solo se puede activar cuando el vehículo no está arrancado.

ILUMINACIÓN EXTERIOR

CONTROLAR LAS LÁMPARAS DEL VEHÍCULO A TRAVÉS DE LA PANTALLA DE INFOENTRETENIMIENTO

Estado 1*



Estado 2*



Los interruptores de las luces exteriores están integrados principalmente en la pantalla de infoentretenimiento. En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Iluminación", donde puede controlar las luces exteriores:

1. Botón de apagar luz
2. Botón de luz de posición
3. Botón de faro encendido
4. Botón de luces automáticas
5. Botón de encendido/apagado de la luz antiniebla
6. Botón de luz de largo alcance automática encendida
7. Botón de iluminación inteligente

⚠️ AVISO

- En entornos húmedos, cuando hay una diferencia de temperatura significativa, puede aparecer vapor de agua dentro del faro, las luces* y la luz trasera. Si el vapor desaparece total o mayormente de nuevo en poco tiempo después de encender los faros, no indica un fallo en el faro, las luces de circulación diurna* o la luz trasera.

Apagar las luces

Pulse el botón Lights Off para apagar todas las luces exteriores (solo es posible si el motor está apagado).

⚠️ ATENCIÓN

- Todas las luces exteriores solo se pueden apagar cuando el vehículo no está en estado READY.

Encienda las luces de posición

Pulse el botón de luz de posición para encender las luces de posición delanteras, las luces de posición traseras, la luz de la matrícula y la luz de fondo del interruptor interior.

⚠ ADVERTENCIA

- Al conducir de noche o en condiciones de carretera con poca visibilidad, nunca encienda solo la luz de posición, ya que esto puede causar fácilmente un accidente.

🔊 AVISO

- Cuando esté estacionado temporalmente por la noche o en condiciones de carretera con poca visibilidad, la luz de posición puede indicar la ubicación del vehículo. Dado que la luz de posición se apaga automáticamente al cortar la alimentación, mantenga el vehículo encendido.

Encender las luces de cruce

Pulse el botón de encendido del faro para encender la luz de posición y la luz de cruce.

Encender las luces automáticas

Toque el botón de luces automáticas para activar la función de luces automáticas. Con la función de luces automáticas activada, el vehículo enciende o apaga automáticamente la luz de cruce y las luces de posición según la intensidad de luz exterior detectada por los sensores.

Nivelación de faros

Pulse el botón de nivelación del faro para entrar en la interfaz de "Nivelación del faro", luego deslice hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del faro.

Encienda la luz antiniebla

Pulse el botón "luz antiniebla" para seleccionar y encender la luz antiniebla delantera/trasera. Pulse

el botón de nuevo para apagar la luz antiniebla delantera/trasera.

⚠ ATENCIÓN

- Al conducir en condiciones de niebla, se deben encender la luz antiniebla delantera y la luz antiniebla trasera, y el vehículo debe reducir la velocidad. Toque el claxon para alertar a otros peatones y vehículos.

Sígueme a casa

Active o desactive esta función en los ajustes de la pantalla de infoentretenimiento. Activar la función "sígueme a casa". Cuando la luz exterior es tenue, después de bloquear el vehículo, la luz de posición y la luz de cruce se encenderán automáticamente y retrasarán su apagado. Durante el período de iluminación, si bloquea el vehículo nuevamente, la luz de posición y la luz de cruce seguirán encendidas durante un tiempo.

CONTROLAR LAS LUCES MEDIANTE LA PALANCA DE CONTROL

Encender las luces de largo alcance



Después de encender la luz de cruce, empuje la palanca de control de las luces hacia afuera en la dirección indicada por la flecha para encender la luz de largo alcance. Después de que la luz de largo alcance esté encendida, tire de la palanca de control de las luces hacia adentro para apagar la luz de largo alcance.

⚠ ATENCIÓN

- Las luces largas pueden causar deslumbramiento a los conductores de vehículos cercanos a corta distancia, lo que

puede provocar fácilmente un accidente. Por favor, úselos de manera adecuada.

AVISO

- Cuando se enciende la luz de largo alcance, la luz de cruce se apaga, y la luz de largo alcance se apaga simultáneamente.

Encender las advertencias luminosas intermitentes

Tire repetidamente la palanca de control de luces hacia el volante y luego suéltela; la luz de largo alcance parpadeará para señalar su intención de adelantar a otros usuarios de la vía.

Encienda las luces indicadoras de dirección



Después de encender el vehículo, gire la palanca de control de luces hacia abajo para encender la luz indicadora de dirección izquierda; gire la palanca de control de luces hacia arriba para encender la luz indicadora de dirección derecha.

Cuando el vehículo está en estado READY, mueva la palanca de control de luces hacia abajo para encender la lámpara de cambio de carril izquierda, que se restablecerá automáticamente al soltarla; mueva la palanca de control de luces hacia arriba para encender la lámpara de cambio de carril derecha, que se restablecerá automáticamente al soltarla.

AVISO

- Cuando un indicador de dirección de un lado presenta un fallo, el indicador de dirección de ese lado parpadeará al doble de frecuencia después de encenderse.
- Cuando el volante vuelve a la posición neutral o la palanca de control de luces vuelve a la

posición central, el indicador de dirección deja de funcionar.

- Después de que se despliegue el airbag, los indicadores de dirección izquierdo y derecho parpadearán simultáneamente.
- Cuando todas las puertas están completamente cerradas, abrir cualquier puerta hará que el indicador de dirección lateral correspondiente parpadee 3 ciclos antes de apagarse.

ILUMINACIÓN DE DESBLOQUEO DEL VEHÍCULO

Al desbloquear con la llave NFC o la aplicación Leapmotor, la luz de posición se encenderá y se apagará automáticamente después de 15 segundos.

LUZ DE FRENO DE POSICIÓN ALTA Y LUZ DE FRENO

Pise el pedal de freno, se encienden la luz de frenado de montaje alto y la luz de freno.

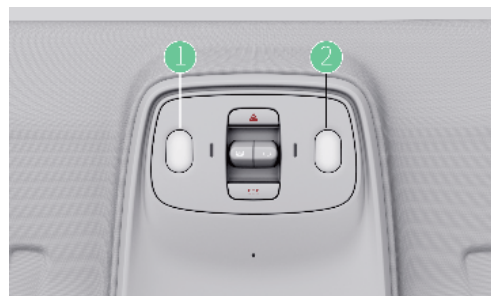
LUZ DE MARCHA ATRÁS

Después de arrancar el vehículo, cuando la marcha se cambia a Marcha R, la luz de marcha atrás se encenderá; cuando la marcha salga de Marcha R, la luz de marcha atrás se apagará.

ILUMINACIÓN INTERIOR

LUZ DE LECTURA DELANTERA

Control manual de la luz de lectura frontal



1. Luz de lectura delantera izquierda

2. Luz de lectura delantera derecha

Cuando la luz de lectura frontal está apagada, pulse la luz de lectura frontal izquierda para encender la luz de lectura frontal izquierda; púlsela de nuevo para apagar la luz de lectura frontal izquierda. Usando el mismo método, puede encender/apagar la luz de lectura delantera derecha.

⚠ ATENCIÓN

- Evite usar la luz interior de iluminación del asiento delantero al conducir de noche. Las luces brillantes pueden afectar la conducción segura del conductor y pueden causar un accidente.

🔊 AVISO

- Después de una colisión, la luz de lectura frontal se encenderá automáticamente durante un máximo de 30 minutos.
- Durante el período de iluminación, la luz de lectura frontal se puede apagar utilizando el botón 1 y el botón 2.

LUZ DE LECTURA TRASERA



Pulse el botón de la luz de lectura trasera izquierda para encender la luz de lectura trasera izquierda; pulse de nuevo para apagar la luz de lectura trasera izquierda. Usando el mismo método, puede encender/apagar la luz de lectura trasera derecha.

Controlar la luz de lectura a través de la pantalla de infoentretenimiento (estado 1)*

Puedes encender la luz de lectura trasera correspondiente tocando el botón "Segunda fila izquierda" o "Segunda fila derecha" en la pantalla de infoentretenimiento, dentro de "Ajustes - Iluminación - Interior". Pulse de nuevo para apagar

la luz de lectura correspondiente del asiento trasero.

Controlar la luz de lectura a través de la pantalla de infoentretenimiento (estado 2)*

Puede encender la luz de lectura del asiento trasero correspondiente tocando el botón "Luz de lectura del asiento trasero" en la interfaz "Ajustes - Iluminación" de la pantalla de infoentretenimiento, y luego seleccionando el botón "Segunda fila izquierda" o "Segunda fila derecha" en el menú emergente de funciones. Pulse de nuevo para apagar la luz de lectura correspondiente del asiento trasero.

Control automático de la luz de lectura (estado 1)*

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración - Iluminación - Interior" y toque el botón Luz de lectura automática para activar la función de control automático de la luz de lectura. Una vez activada, la luz de lectura se encenderá o apagará automáticamente según la puerta y el estado general de energía del vehículo.

Control automático de la luz de lectura (estado 2)*

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración - Iluminación", toque el botón "Iluminación inteligente - Luz de lectura automática" para activar la función de control automático de la luz de lectura. Una vez activada, la luz de lectura se encenderá o apagará automáticamente según la puerta y el estado general de energía del vehículo.

LÁMPARA DEL ESPEJO DE CORTESÍA



- Abra el parasol, abra la tapa del espejo de cortesía y se encenderá la luz de iluminación del espejo de cortesía.

- Cierre la tapa del espejo de cortesía, y la luz de iluminación del espejo de cortesía se apagará.

RETROILUMINACIÓN DEL BOTÓN

- Cuando la luz de posición está encendida, la retroiluminación del botón se enciende.

- Cuando la luz de posición está apagada, la retroiluminación del botón se apaga.

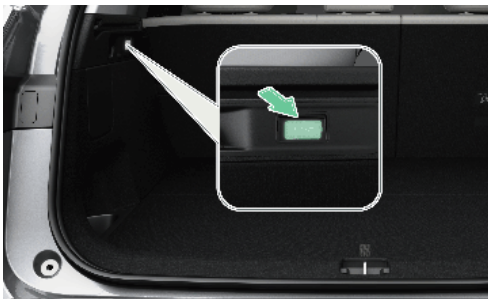
LUZ AMBIENTAL*

La luz ambiental mejora la luminosidad interior en condiciones de poca luz y crea un ambiente suavemente iluminado en la cabina.

En la pantalla de infoentretenimiento, en "Ajustes - Iluminación - Interior", puede configurar la luz ambiente de la siguiente manera:

- Activar/desactivar/automático la luz ambiental.
- Ajustar el brillo de la luz ambiental.
- Ajuste del color de la luz ambiental.
- Ajuste el efecto de luz ambiental estática/parpadeo monocromático/parpadeo con cambio de color.
- Establecer el área de visualización de la luz ambiente.
- Encender o apagar la luz ambiental.
- Activar/desactivar el ritmo de música. Cuando está activada, puede ajustar el modo de luz y sombra/modo dinámico/modo canon.

LUZ DEL MALETERO



Abra la puerta levadiza y se enciende la luz del maletero. Cierre la puerta levadiza y la luz del maletero se apagará.

ALMACENAMIENTO

MALETERO TRASERO Y CAJA DE ALMACENAMIENTO

maletero trasero



El maletero trasero puede caber artículos más grandes.

Para garantizar la estabilidad y seguridad durante la conducción del vehículo, al cargar el equipaje, se debe colocar los artículos lo más uniformemente posible y los objetos pesados deben colocarse en la parte delantera del maletero.

▲ 注意

- Cuando coloque artículos líquidos, asegúrese de que el recipiente esté sellado y de que el líquido no gotee.
- No permita que los niños entren en el maletero.
- Está terminantemente prohibido guardar sustancias inflamables y explosivas en el maletero trasero.
- Al utilizar el maletero, deben tenerse en cuenta las siguientes cuestiones relacionadas con la seguridad:
 - Los objetos duros o fáciles de enrollar deben ir debidamente envueltos y razonablemente atados para evitar impactos cuando el vehículo frena o pasa por baches.
 - No permita que haya objetos que interfieran con el cierre del portón trasero.
 - Limpiar regularmente el maletero y aligerar la carga puede reducir el consumo de energía.

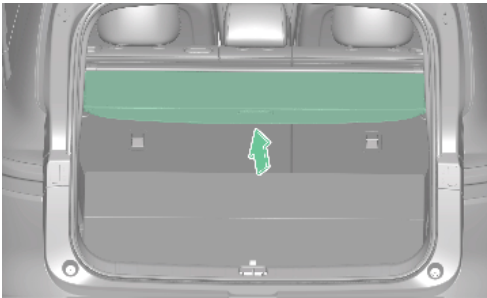
Ampliación del maletero trasero



Se puede ampliar el espacio de almacenamiento del maletero abatiendo los asientos traseros.

Los ganchos situados en los lados izquierdo y derecho del maletero se utilizan para enganchar los objetos más ligeros.

Cubierta del maletero trasero



Tire de la manija de la cubierta hacia atrás para fijarla en las ranuras a ambos lados de la carrocería del vehículo y, a continuación, despliegue la cubierta.

Tire de la palanca de la pantalla de privacidad hacia atrás para desengancharla de su ranura fija y, a continuación, suéltela lentamente hacia delante para retraer la pantalla.

Después de retraer la pantalla de privacidad, sujete los clips de retención situados en ambos extremos de la pantalla. Comprima los clips de retención hacia dentro y retire la pantalla de privacidad. Encaje un extremo de la pantalla de privacidad en la ranura fija. Comprima el manguito de retención en la dirección de la flecha y manténgalo en su sitio mientras encaja el otro extremo de la pantalla de privacidad.

▲ 警告

- Está estrictamente prohibido colocar objetos pesados, duros o que ruedan fácilmente sobre la cubierta del maletero trasero.

▲ 注意

- Al instalar la cortina, ésta debe instalarse de forma segura para evitar que el vehículo lastime a los ocupantes en caso de emergencia.
- Coloque correctamente la cortinilla extraída para evitar lesiones a los ocupantes del vehículo en caso de emergencia.
- No coloque ningún objeto sobre la cortinilla para evitar daños en la misma y lesiones a los ocupantes en caso de emergencia.
- Al replegar la cortina, es necesario recuperarla en su sitio para evitar daños en la cortina y traqueteos cuando el vehículo está en movimiento.

Caja portaobjetos en el maletero trasero



La caja portaobjetos del maletero trasero está situada en el lado izquierdo del maletero trasero.

CAJA DE ALMACENAMIENTO Y PORTAVASOS DELANTEROS

Compartimento central de almacenamiento



La caja de almacenamiento central delantera también sirve como el reposabrazos central. Levante la parte delantera de la caja de almacenamiento central delantera para abrir la caja de almacenamiento central delantera.

Cierre la caja de almacenamiento central delantera para asegurarla.

Portavasos delantero



Los portavasos delanteros están situados en el lado derecho de la parte delantera de la caja portaobjetos central y en dos zonas de la parte trasera.

Caja de almacenamiento



Pulse el botón para abrir la guantera.

Empuje la guantera hacia arriba para cerrarla.

CAJA DE ALMACENAMIENTO Y REPOSABRAZOS TRASEROS

Reposabrazos trasero



El reposabrazos trasero está situado en el centro de los asientos traseros.

Compartimento de almacenamiento en la puerta



Las cajas de almacenamiento ubicadas en los paneles interiores de las cuatro puertas se pueden usar para almacenar los objetos pequeños.

⚠️ 警告

- No deje bebidas calientes al descubierto en los portavasos para evitar quemaduras mientras el vehículo está en movimiento.
- No utilice vasos frágiles, que pueden causar lesiones secundarias en caso de accidente de tráfico.
- No coloque objetos que no sean tazas o latas de aluminio en el portavasos para evitar que se caigan o dañen el portavasos.
- No se permiten artículos inflamables, explosivos o que puedan salpicar en la caja de almacenamiento y, por favor, cierre bien la tapa cuando guarde artículos.
- No coloque vasos, mecheros ni botes de spray en la unidad de almacenamiento para evitar que se dañen debido a los golpes.

BOLSILLOS DE ALMACENAMIENTO EN LOS RESPALDOS DE LOS ASIENTOS DELANTEROS



Los bolsillos de almacenamiento se encuentran en el respaldo del asiento delantero, están diseñados para guardar pequeños objetos como periódicos y mapas.

⚠ 注意

- No coloque los artículos pesados o puntiagudos, para evitar dañar los bolsillos de almacenamiento.

BASTIDOR DE TECHO*

Antes de utilizar el portaequipajes del techo para cargar objetos (por ejemplo, bicicletas, esquís, etc.), deben añadirse las barras de fijación de soporte lateral y, a continuación, fijar la carga a las barras de soporte lateral.

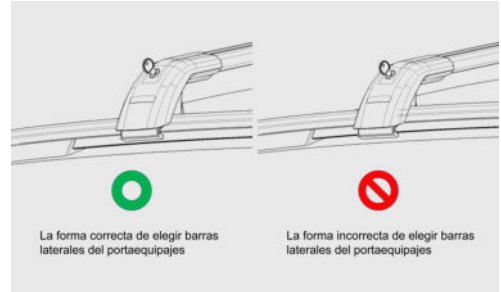
Al cargar y transportar objetos en el portaequipajes del techo, debe prestar atención a lo siguiente:

1. Distribuya la carga uniformemente para evitar el sobrepeso en un lado.
2. La parte más pesada de la carga debe ubicarse en el centro del techo tanto como sea posible.
3. Ate la carga firmemente con las cuerdas. Si la carga es demasiado grande, márquela detrás de la carga.
4. Transportar objetos aumentará la resistencia al viento del vehículo e incrementará el consumo de energía, por lo que conduzca con precaución.
5. Al final del transporte, retire las barras de fijación laterales adicionales del portaequipajes del techo.

CUADRO DE INSTRUMENTOS

INFORMACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

El método correcto para seleccionar las barras transversales del portaequipajes



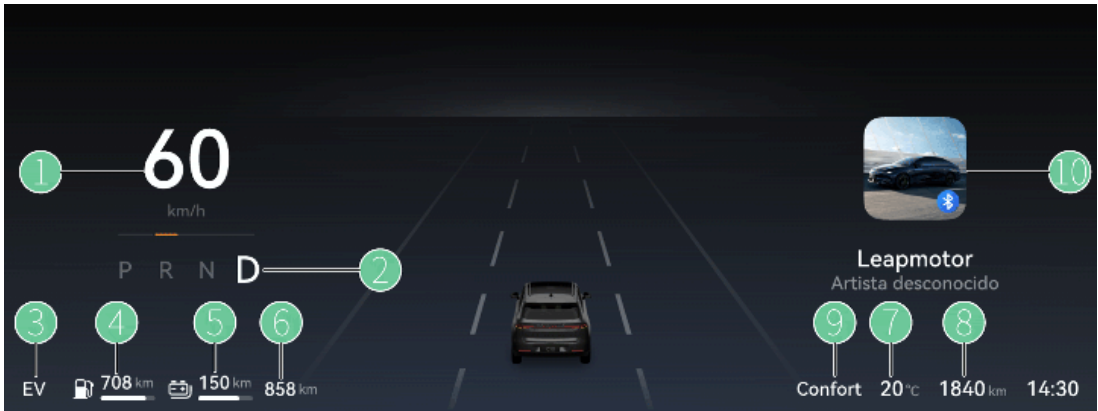
Al elegir barras laterales, para no reducir la distancia entre la barra lateral y el cristal del techo, las mordazas de la barra lateral no deben estar más bajas que la parte inferior del portaequipajes.

⚠ 警告

- La capacidad máxima de carga del portaequipajes del techo no debe superar los 75 kg. Al calcular la carga del techo, debe incluir el portaequipajes y cualquier portacargas.
- No supere la capacidad máxima de carga del portaequipajes del techo al cargar el vehículo.

⚠ 注意

- Al transportar los objetos demasiado largos o demasiado anchos, cumpla con los requisitos de las normas de transporte.
- Si la altura supera el límite máximo de carga, es crucial ajustar la velocidad según las condiciones del camino para evitar dañar el portaequipajes.
- Cuando se transporte carga en el portaequipajes del techo, se debe conducir con extrema precaución y asegurar que los objetos estén firmemente sujetos. Sujete siempre en las barras laterales en lugar de solo en las transversales.
- Se recomienda evitar conducir de manera agresiva cuando hay carga en el techo.



1. Velocímetro

4. Combustible restante y autonomía de conducción

7. Temperatura exterior

10. Pantalla derecha del cuadro de instrumentos
2. Posición de la marcha

5. Estado de capacidad y kilometraje recorrido

8. Lectura del odómetro total
3. Modo de energía

6. Kilometraje total de conducción

9. Modo de conducción

Velocímetro: Muestra la velocidad actual del vehículo en km/h (mile/h).

Engranaje: Muestra la marcha actual del vehículo.

Modo de energía: Muestra el modo de energía actual del vehículo.

Combustible restante y autonomía de conducción: Indica la cantidad de combustible restante actual y la distancia que se puede seguir recorriendo.

Estado de capacidad (SOC) y kilometraje de conducción: Indica el estado actual restante de la capacidad y la distancia que se puede seguir recorriendo.

Kilometraje total de conducción: Indica la distancia total restante que se puede seguir conduciendo.

Modo de conducción: Muestra el modo de conducción actual del vehículo.

Temperatura exterior: Muestra la temperatura exterior del vehículo.

Lectura del odómetro total: El kilometraje acumulado del vehículo.

Pantalla derecha del cuadro de instrumentos: Muestra información de navegación, entretenimiento y kilometraje.

 AVISO

- El kilometraje de conducción puede ser menor debido a factores ambientales y de conducción; consulte el kilometraje real del vehículo.
- Reinicio del kilometraje del viaje (Viaje A): En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz de "Estado del vehículo" y realice la operación de reinicio para borrar el Viaje A.

INDICADOR DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Icono	Indicador	Explicación
-------	-----------	-------------

	Indicador de luz de conducción diurna	Este indicador se enciende cuando la luz de conducción diurna está encendida.
	Indicador de intermitente de dirección izquierda	Este indicador se enciende cuando el indicador de dirección izquierdo está activado.
	Indicador de intermitente de dirección derecha	Este indicador se enciende cuando el indicador de dirección derecho está activado.
	Indicador de la luz de posición	Este indicador se enciende cuando las luces de posición están encendidas.
	Indicador de luz antiniebla delantera	Este indicador se enciende cuando la luz antiniebla delantera está encendida.
	Indicador de luz antiniebla trasera	Este indicador se enciende cuando la luz antiniebla trasera está encendida.
	Indicador de luz de cruce	Este indicador se enciende cuando las luces de cruce están encendidas.
	Indicador de luz de largo alcance	Este indicador se enciende cuando las luces de carretera están encendidas.
	Indicador de luz de largo alcance automática	Este indicador se enciende cuando la luz de largo alcance automática está activada.
	Indicador activo de luz de largo alcance automática	Este indicador se enciende cuando la luz de largo alcance automática está activa.
	Indicador de fallo de luz de largo alcance automática	Este indicador se enciende cuando ocurre un fallo en la luz de largo alcance automática.
	Indicador de nivel de batería y autonomía de conducción	Muestra la autonomía que puede recorrer el vehículo con el nivel de batería actual.

	Indicador de carga temporizada	La carga temporizada se configura en la pantalla de infoentretenimiento; después de conectar el cargador, este indicador se enciende.
	Indicador de conexión del cargador	Cuando el cargador está conectado, el indicador se enciende.
	Indicador del freno de mano electrónico	Cuando el freno de mano electrónico está en funcionamiento, este indicador se enciende. Cuando el freno de estacionamiento electrónico presenta una falla, este indicador parpadea.
	Testigo indicador de mal funcionamiento (MIL) del freno de estacionamiento electrónico	Cuando el freno de mano electrónico está averiado, este indicador se enciende.
	Indicador de Auto Hold	Este indicador se enciende cuando Auto Hold está activado.
	Indicador de activación de Auto Hold	Este indicador se enciende cuando se activa Auto Hold.
	Indicador de fallo de Auto Hold	Este indicador se enciende cuando Auto Hold tiene un fallo.
	Indicador de activación del control de descenso de pendientes	Cuando se activa el control de descenso de pendientes, este indicador parpadea.
	Indicador de fallo del control de descenso de pendientes	Cuando el control de descenso de pendientes presenta una avería, este indicador se enciende.
	Indicador de fallo de AEB	Cuando la Frenada de Emergencia Autónoma (AEB) está averiada, este indicador se enciende.
	Indicador de AEB desactivado	Cuando el conductor apaga activamente el sistema de frenada de emergencia autónoma (AEB), se enciende este indicador.
	Indicador de AEB no disponible	La luz indicadora se enciende cuando el frenado de emergencia automático (AEB) está en estado no disponible.

	Indicador de activación del sistema de control de tracción (TCS)	Cuando el sistema de control de tracción (TCS) está activado, el indicador parpadea.
	Indicador de desactivación del control electrónico de estabilidad	Este indicador se enciende cuando el control electrónico de estabilidad está desactivado.
	Indicador de activación del control de estabilidad electrónico (ESC)	Cuando se activa el control de estabilidad electrónico (ESC), el indicador parpadea.
	Testigo indicador de mal funcionamiento (MIL) del control de estabilidad electrónico (ESC)	Este indicador se enciende cuando ocurre un fallo en el control de estabilidad electrónico (ESC).
	Testigo indicador de mal funcionamiento (MIL) del control de retención en pendiente (HHC)	Este indicador se enciende cuando ocurre un fallo en el control de retención en pendiente (HHC).
	Indicador de activación de la asistencia de freno hidráulico (HBA)	Cuando se activa la asistencia de freno hidráulico (HBA), el indicador parpadea.
	Aviso de abandono de carril (LDW) / asistencia de mantenimiento de carril (LKA) testigo indicador de mal funcionamiento (MIL)	Este indicador se enciende cuando ocurre un fallo en el sistema de aviso de abandono de carril (LDW) o en el sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA).
	Indicador de estado disponible de aviso de abandono de carril (LDW) / asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	Este indicador se enciende cuando el sistema de aviso de abandono de carril (LDW) o la asistencia de mantenimiento de carril (LKA) están disponibles.
	Indicador de estado de aviso de abandono de carril (LDW) / asistencia de mantenimiento de carril (LKA) desactivados	Este indicador se enciende cuando el sistema de aviso de abandono de carril (LDW) o la asistencia de mantenimiento de carril (LKA) están desactivados.
	Indicador de advertencia de cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero izquierdo sin abrochar	Este indicador se enciende cuando el cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero izquierdo no está abrochado.
	Indicador de advertencia de cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero derecho sin abrochar	Este indicador se enciende cuando el asiento delantero derecho está ocupado y el cinturón de seguridad no está abrochado.
	Indicador de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado del asiento trasero	Cuando el asiento trasero está ocupado y el cinturón de seguridad está desabrochado, este indicador se enciende.

	Indicador de puerta/capota abierta	Este indicador se enciende cuando la puerta o la capota están abiertas.
	Indicador READY	Después de que el vehículo arranca, este indicador se ilumina.
	Indicador de estado de carga de la batería	Cuando la batería se está descargando, este indicador se enciende.
	Indicador de fallo de la batería de potencia	Este indicador se ilumina cuando la batería de potencia experimenta un fallo.
	Indicador de nivel insuficiente de batería de potencia	Este indicador se enciende cuando el nivel de la batería de potencia es bajo.
	Indicador de temperatura de la batería de potencia alta	Cuando la temperatura de la batería de potencia es alta, este indicador se enciende.
	Indicador de limitación de potencia	Cuando la potencia del motor es limitada, este indicador se enciende.
	Indicador de fallo en el aislamiento del vehículo	Cuando el aislamiento del vehículo tiene un fallo, este indicador se enciende.
	Testigo indicador de mal funcionamiento (MIL) del freno	Este indicador se enciende cuando ocurre un fallo en el freno.
	Indicador de fallo del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Cuando el sistema de frenos ABS está averiado, esta luz indicadora se enciende.
	Testigo indicador de mal funcionamiento (MIL) de la dirección asistida eléctrica	Cuando ocurre un fallo en la dirección asistida eléctrica, este indicador se enciende (no afecta a la conducción segura).

	Testigo indicador de mal funcionamiento (MIL) de la dirección asistida eléctrica	Cuando ocurre un fallo en la dirección asistida eléctrica, este indicador se enciende (afectando la conducción segura).
	Testigo indicador de mal funcionamiento del airbag	Este indicador se enciende cuando hay un fallo en el airbag.
	Indicador de fallo del sistema	Este indicador se ilumina cuando el sistema experimenta un fallo.
	Indicador de alta temperatura del accionamiento eléctrico	Cuando la temperatura del accionamiento eléctrico es alta, este indicador se enciende.
	Indicador de fallo de la unidad de control del motor	Este indicador se enciende cuando la unidad de control del motor experimenta un fallo.
	Indicador de PARADA	Este indicador se enciende cuando el vehículo experimenta un fallo.
	Indicador de fallo de la lámpara	Este indicador se enciende cuando hay un fallo en la iluminación o en la puerta levadiza.
	Indicador de fallo de presión de neumáticos	Este indicador se enciende cuando hay un fallo en la presión de neumáticos.
	Indicador de fallo de la función de asistencia al conductor	Cuando la función de asistencia al conductor está averiada, este indicador se enciende.
	Indicador de reconocimiento de señal de límite de velocidad*	Cuando se reconoce una señal de límite de velocidad, este indicador se enciende.
	Indicador de reconocimiento de señal de límite de velocidad*	Cuando no hay límite de velocidad, este indicador se enciende.
	Indicador de reconocimiento de señal de límite de velocidad*	Cuando se reconoce una señal de límite de velocidad no fiable, se enciende este indicador.

	Indicador de reconocimiento de señal de límite de velocidad*	Cuando el sonido de alarma de exceso de velocidad está desactivado, este indicador se enciende.
	Indicador de reconocimiento de señal de límite de velocidad desactivado*	Cuando el reconocimiento de la señal de límite de velocidad está desactivado, este indicador se enciende.
	Indicador de fallo de reconocimiento de la señal de límite de velocidad*	Cuando el reconocimiento de la señal de límite de velocidad es defectuoso, este indicador se enciende.
	Indicador de estado disponible del control de crucero adaptativo a toda velocidad	Cuando el control de crucero adaptativo está disponible, este indicador se enciende.
	Indicador activo del control de crucero adaptativo a velocidad completa	Cuando el control de crucero adaptativo está activo, este indicador se ilumina.
	Indicador del estado de disponibilidad del asistente de mantenimiento de carril	El indicador se enciende cuando el asistente de mantenimiento de carril está disponible.
	Indicador activo del asistente de mantenimiento de carril	El indicador se enciende cuando el asistente de mantenimiento de carril está disponible.
	Indicador de estado de pausa del asistente de mantenimiento de carril	Cuando el asistente de mantenimiento de carril está en funcionamiento, entra en un estado pausado en intersecciones y situaciones similares, y este indicador se enciende.
	Indicador de temperatura del refrigerante del motor	Este indicador se enciende cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta.
	Testigo indicador de mal funcionamiento (MIL) del sistema del vehículo	Este indicador se enciende cuando hay un fallo en el sistema del vehículo.
	Testigo indicador de mal funcionamiento (MIL) del sistema de emisiones	Este indicador se enciende cuando ocurre un fallo en el sistema de emisiones.
	Indicador de baja presión de aceite para motor	Este indicador se enciende cuando la presión del aceite para motor es baja.

	Testigo indicador de mal funcionamiento (MIL) por insuficiencia de combustible/sistema de llenado de combustible	Este indicador se enciende cuando el combustible es insuficiente o hay un fallo en el sistema de llenado de combustible.
	Indicador de autonomía de combustible	Muestra la autonomía que el vehículo puede recorrer con el nivel de combustible actual.
	Indicador de advertencia del sistema de regeneración GPF	La luz indicadora se enciende cuando el filtro de partículas requiere regeneración.
	Indicador de activación del sistema de advertencia de atención y somnolencia del conductor (DDAW)	Este indicador se enciende cuando se activa el sistema de advertencia de atención y somnolencia del conductor (DDAW).
	Indicador de activación del sistema avanzado de advertencia de distracción del conductor (ADDW)	Este indicador se enciende cuando el sistema avanzado de advertencia de distracción del conductor (ADDW) está activado.
	Testigo indicador de mal funcionamiento (MIL) del sistema de advertencia de atención y somnolencia del conductor (DDAW) / sistema avanzado de advertencia de distracción del conductor (ADDW)	Cuando el sistema de advertencia de atención y somnolencia del conductor (DDAW) o el sistema avanzado de advertencia de distracción del conductor (ADDW) experimenta un fallo recuperable a corto plazo (como la obstrucción de la cámara), este indicador se encenderá.
	Testigo indicador de mal funcionamiento (MIL) del sistema de advertencia de atención y somnolencia del conductor (DDAW) / sistema avanzado de advertencia de distracción del conductor (ADDW)	Cuando el sistema de advertencia de atención y somnolencia del conductor (DDAW) o el sistema avanzado de advertencia de distracción del conductor (ADDW) experimenta un fallo prolongado irrecuperable (como un circuito abierto en la cámara), este indicador se encenderá.

AVISO

- Cuando el vehículo arranca o está en movimiento, los indicadores o luces de advertencia en el cuadro de instrumentos se iluminan o parpadean, indicando que el sistema relacionado está en un determinado estado de funcionamiento o presenta un fallo. Debe leer y comprender cuidadosamente el significado de cada luz indicadora y luz de advertencia. En caso de fallo, póngase en contacto con el distribuidor autorizado más cercano.

MODO DE VISUALIZACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

En la pantalla de infoentretenimiento, en la interfaz "Configuración - Pantalla", permite cambiar entre dos modos de visualización diferentes.

AVISO

- Debido a las diferencias en la configuración del vehículo y las posteriores actualizaciones OTA, la interfaz del cuadro de instrumentos puede cambiar. Consulte la pantalla de su vehículo.

PANTALLA DE INFOENTRETENIMIENTO

INFORMACIÓN DE VISUALIZACIÓN DE LA INTERFAZ PRINCIPAL



1. Barra superior

2. Acceso rápido

3. Barra inferior

Barra superior: Preferencias, Bluetooth, carga inalámbrica de teléfono, actualización del sistema, USB, alarma de fallo, red y hora, etc.

Acceso rápido: Navegación, multimedia local, estado del vehículo, aplicaciones (vista envolvente 360°, teléfono, guía de uso del vehículo, fondo de pantalla, modos de escena y otras aplicaciones).

Barra inferior: Las aplicaciones personalizables de la barra inferior incluyen la interfaz principal, centro de aplicaciones, ajustes, navegación, música, vista envolvente 360°, ajuste de temperatura del A/C, encendido/apagado del A/C, deshielo del parabrisas delantero, deshielo del parabrisas trasero, aire interior/exterior, calefacción y ventilación del asiento*, y control de volumen (volumen ajustable de medios, volumen de navegación, volumen del teléfono, volumen de voz inteligente, sonido y efectos de audio), etc.

ADVERTENCIA

- Para su seguridad al conducir, no utilice las aplicaciones de la interfaz principal mientras conduce.

AVISO

- Puede acceder a la interfaz de edición personalizada de la barra inferior manteniendo pulsado cualquier icono de función que no sea el icono de la interfaz principal en la barra inferior, o activando la función de edición personalizada en "Ajustes - Pantalla - Barra inferior".

INTRODUCCIÓN A LOS ICONOS DE LA INTERFAZ PRINCIPAL

Icono	Explicación
	Preferencias: Toque para entrar en la lista de selección de preferencias.
	Bloqueo del vehículo: Toque para configurar el desbloqueo/bloqueo del vehículo.
	Centro de mensajes: Toque para entrar en la interfaz del centro de mensajes y ver la información relacionada.
	Bluetooth: Cuando el Bluetooth está apagado, se muestra en gris; cuando está encendido pero no conectado, se muestra en blanco; cuando la conexión es exitosa, se muestra en verde. Pulse para entrar en la interfaz Bluetooth para configuraciones.
	Red network: Muestra la señal de red.
	Cargador inalámbrico para teléfono móvil: Toque para activar/desactivar la función de carga inalámbrica del teléfono móvil.
	Cámara de salpicadero: Toque para entrar en la interfaz de la cámara del salpicadero.
	Control electrónico de estabilidad (ESC): Pulse para activar/desactivar el control de estabilidad electrónico (ESC).
	Actualización del sistema: Este icono aparece cuando la descarga del paquete de software del backend está completa; toque para entrar en el proceso de operación de actualización del sistema.
	Calefacción del espejo retrovisor: Este icono se muestra cuando la función de calefacción del espejo retrovisor está activada.

	Carga USB: Conecte el USB para cargar.
	USB: Este icono se muestra cuando se inserta el USB.
	Señal GPS: Icono de visualización de señal de navegación.
	Indicación de fallo: Este icono se muestra cuando el vehículo tiene un fallo.
	Interfaz principal: Toque para volver a la interfaz principal, mantenga pulsado para entrar en la gestión de multitareas.
	Centro de aplicaciones: Toque para entrar en la interfaz del Centro de Aplicaciones.
	Ajustes: Toque para entrar en la interfaz de configuración.
	Navegación: Toque para entrar en la interfaz de navegación.
	Multimedia local: Toque para entrar en la interfaz multimedia local, donde puede seleccionar música por Bluetooth o música local en la esquina superior izquierda para escuchar la música que desee.
	Vista envolvente 360°: Toque para entrar en la interfaz de vista envolvente 360°.

	Ajuste de disminución de temperatura del lado del conductor: Toque para disminuir la temperatura del lado del conductor.
	Ajuste del aumento de temperatura del lado del conductor: Toque para aumentar la temperatura del lado del conductor.
	A/C Encendido/Apagado: Toque para encender (mostrar la interfaz del sistema de A/C) / apagar (salir de la interfaz del sistema de A/C) el sistema de A/C.
	Deshielo del parabrisas delantero: Pulse para activar/desactivar la función de deshielo del parabrisas delantero.
	Deshielo del parabrisas trasero: Toque para activar/desactivar la función de deshielo del parabrisas trasero.
	Aire interior/exterior: Pulse para cambiar entre aire interior y aire exterior.
	Calefacción y ventilación del asiento*: Pulse para entrar en la interfaz de calefacción del asiento y ventilación*.
	Ajuste de volumen: Toque para ajustar el volumen de los medios, el volumen de la navegación, el volumen del teléfono, el volumen de la voz inteligente, el sonido y los efectos de audio.
	Teléfono: Si Bluetooth no está conectado, al pulsar se mostrará "Teléfono no conectado"; si Bluetooth está conectado, al pulsar se accederá a la interfaz del teléfono.
	Guía de uso del vehículo: Toque para entrar en la interfaz de la guía de uso del vehículo, donde puede consultar el manual del usuario del vehículo.

	Modo de escena: Toque para entrar en la interfaz del modo escena, donde puede configurar el modo de lavado de vehículo, modo de guardia, modo campamento, modo experiencia y modo de suministro de energía fuera del vehículo.
	Fondo de pantalla: Puede configurar el fondo de pantalla de la pantalla.

AVISO

- Las aplicaciones mostradas en las imágenes son solo para referencia. Debido a las diferentes configuraciones del vehículo y a la instalación y desinstalación de aplicaciones que haya realizado, consulte las aplicaciones reales del vehículo.

DISPOSITIVO ELECTRÓNICO

CARGADOR INALÁMBRICO PARA TELÉFONO MÓVIL



Cuando la función de carga inalámbrica para el teléfono móvil está activada, el indicador de carga inalámbrica del teléfono móvil  en la pantalla de infoentretenimiento se encenderá.

El área de inducción para la carga inalámbrica del teléfono móvil está situada en el centro del panel de instrumentos.

En la barra superior de la pantalla de infoentretenimiento, toque el icono del indicador de carga inalámbrica para teléfono móvil  para activar o desactivar la función de carga inalámbrica para teléfono móvil.

ADVERTENCIA

- No coloque ningún objeto entre el teléfono móvil y la bandeja de carga durante la carga. Los objetos no metálicos pueden causar una degradación del rendimiento de la carga. Las

tarjetas magnéticas, las tarjetas con chip y elementos similares pueden resultar dañados. Las llaves, monedas y otros objetos metálicos extraños pueden calentarse, lo que supone un riesgo para la seguridad al conducir.

- Cuando el conductor no está en el coche, no deje el teléfono móvil dentro del coche para cargarlo y evitar accidentes de seguridad innecesarios.
- No revise el estado de carga de su teléfono móvil durante un período prolongado mientras conduce para evitar un accidente de tráfico.
- Si utiliza algún dispositivo eléctrico médico (como un marcapasos o un desfibrilador-cardioversor implantable), confirme con el fabricante del dispositivo eléctrico médico si la carga inalámbrica del teléfono afecta el funcionamiento normal del dispositivo implantado antes de usar la función de carga inalámbrica.

ATENCIÓN

- No derrame agua en la caja de almacenamiento para evitar que el agua entre en el módulo de carga inalámbrica del teléfono móvil y cause daños a los componentes electrónicos.
- No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar dañar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.
- Al cargar su teléfono móvil de forma inalámbrica, si detecta un objeto metálico extraño entre el teléfono móvil y el área de carga, no retire inmediatamente el objeto

extraño con la mano para evitar quemaduras. La función de carga inalámbrica para teléfonos móviles debe apagarse inmediatamente, y los objetos extraños deben retirarse solo después de que se haya enfriado.

AVISO

- El sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles no es aplicable a todos los teléfonos móviles, sino solo a los teléfonos móviles con certificación «Qi». No nos hacemos responsables de ningún accidente causado por el uso de teléfonos móviles no certificados por Qi u otros receptores de carga inalámbrica, ni de las pérdidas resultantes.
- Solo puede cargar un teléfono móvil a la vez.
- Al conducir por una carretera llena de baches, la carga inalámbrica de los teléfonos móviles puede experimentar paradas y reinicios intermitentes. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga y deja de cargarse, es necesario volver a colocarlo en el área recargable.
- La función de carga inalámbrica de los teléfonos móviles requiere la participación conjunta del vehículo y del teléfono móvil, y si se produce un fallo en el vehículo o en el teléfono móvil, puede provocar la imposibilidad de carga.
- Cuando la temperatura es demasiado alta, la carga puede detenerse y continuará después de que la temperatura disminuya.

TOMA DE CORRIENTE DE 12 V



La toma de corriente de 12 V está situada dentro del compartimento de almacenamiento debajo del cargador inalámbrico para teléfono móvil

delantero y se puede utilizar abriendo la funda del tapizado.

INTERFAZ DE CARGA

Puerto USB frontal



El puerto USB está ubicado dentro del compartimento de almacenamiento debajo del cargador inalámbrico para teléfono móvil delantero.

Puerto USB del asiento trasero



El puerto USB del asiento trasero está ubicado debajo del respiradero central del asiento trasero.

Puerto TYPE-C delantero



El puerto TYPE-C de la primera fila está ubicado dentro del compartimento de almacenamiento

debajo del cargador inalámbrico para teléfono móvil delantero.

Puerto TYPE-C del asiento trasero



El puerto TYPE-C del asiento trasero está ubicado debajo del respiradero central del asiento trasero.

⚠ ATENCIÓN

- No inserte ningún otro objeto o líquido en la interfaz, ya que esto puede causar un fallo eléctrico.
- No deje dispositivos externos dentro del vehículo. La temperatura en el interior del vehículo puede aumentar, causando daños en el equipo externo.

INTERFAZ DE BLOQUEO DE ALCOHOL

Un alcolock es un dispositivo utilizado para impedir que los conductores pongan en marcha su vehículo cuando su concentración de alcohol supera un nivel seguro. Los vehículos equipados con dispositivos portátiles de bloqueo de alcohol requieren que el conductor supere una prueba de alcoholemia antes de arrancar el vehículo.



El vehículo está equipado con una interfaz reservada para bloqueo por alcohol situada bajo el reposabrazos central, que admite la instalación

posterior de un dispositivo portátil de bloqueo de arranque por alcohol.

🚫 AVISO

- Para instalar un dispositivo portátil de bloqueo de arranque por alcohol, se recomienda ponerse en contacto con el distribuidor autorizado.

OTROS DISPOSITIVOS

PARASOL



El parasol está situado encima del conductor y del pasajero delantero.

Gire el parasol hacia abajo para bloquear la luz solar que proviene del frente. Desprenda el parasol del soporte y gírelo hacia un lado para bloquear la luz solar que entra desde ese lateral.

⚠ ATENCIÓN

- Una visera abatida puede interferir con la visibilidad hacia adelante; asegúrese de retraer la visera en su soporte si ya no la necesita.

ESPEJO DE CORTESÍA



El espejo de cortesía está ubicado en el parasol y se puede usar abriendo la funda del tapizado.

MANILLA



Manilla: Cómodo para que los pasajeros se sujeten al pasar por caminos irregulares.

ARRANCAR Y CONDUCIR

ARRANCAR EL VEHÍCULO



Arranque el vehículo con los siguientes pasos:

1. Desbloquee el vehículo y abra la puerta para entrar en él.
2. Confirme que la posición de la marcha esté en Marcha P (marcha de estacionamiento).
3. Pise el pedal de freno (coloque la Llave NFC sobre la almohadilla de carga inalámbrica del teléfono móvil durante más de 1 segundo), el vehículo arranca y entra en estado "READY", y la luz indicadora "READY" del cuadro de instrumentos se enciende simultáneamente.

⚠ ADVERTENCIA

- No haga funcionar el motor durante períodos prolongados en áreas con poca ventilación o en espacios interiores cerrados. Debido a que los gases de escape del motor contienen sustancias nocivas, pueden causar pérdida de conciencia o incluso la muerte por asfixia.

⚠ ATENCIÓN

- Si la batería está descargada y no se puede arrancar el vehículo, intente un arranque de emergencia con cables de puente.
- Antes de arrancar el vehículo, compruebe y confirme que el asiento, el volante y los retrovisores interiores y exteriores estén ajustados en posiciones seguras y cómodas.
- Antes de arrancar el vehículo, compruebe si el pedal de freno se puede pisar completamente.
- Compruebe si el entorno cumple las condiciones para el arranque del vehículo. Si

no se cumplen las condiciones, no arranque el vehículo.

🔔 AVISO

- Si el vehículo está equipado con un dispositivo alcolock, el conductor debe superar la prueba de alcoholemia mediante el dispositivo alcolock antes de arrancar el vehículo; cuando el vehículo no está encendido, el resultado de la prueba del dispositivo alcolock no afectará la capacidad para arrancar el vehículo.

CÓMO EMPEZAR

1. Después de que el vehículo esté READY, presione el pedal de freno y cambie el interruptor combinado a la posición de la marcha D.
2. Suelte el pedal de freno, y el vehículo avanza (crawl control activado).
3. Suelte el pedal de freno, presione suavemente el pedal del acelerador y el vehículo avanzará (crawl control desactivado).

APARCAMIENTO

1. Pise el pedal de freno mientras el vehículo está en movimiento hasta que el vehículo se detenga por completo.
2. Gire el interruptor combinado a la Marcha P, espere a que la luz indicadora del EPB  en el cuadro de instrumentos se ilumine, y luego suelte el pedal de freno. El estacionamiento del vehículo está completo.

PRECAUCIONES DE ESTACIONAMIENTO

Al estacionar, preste atención a lo siguiente:

- Intente aparcar en una carretera recta y evite aparcar en una pendiente pronunciada.
- Al aparcar en una pendiente, gire la rueda delantera hacia el bordillo independientemente de si el vehículo está orientado hacia la parte superior o inferior de la pendiente.
- El vehículo debe tener el freno de estacionamiento aplicado, y el vehículo, todas las luces del vehículo y otros dispositivos eléctricos deben estar apagados.

- Al salir del vehículo, asegúrese de llevar consigo los objetos de valor y la Llave NFC, y confirme que las ventanas, las puertas y la puerta levadiza estén todas cerradas con llave.

⚠ ADVERTENCIA

- Al salir del vehículo, debe apagar el vehículo, accionar el freno de estacionamiento y llevar consigo la llave del vehículo.
- No haga funcionar el motor durante períodos prolongados en áreas con poca ventilación o en espacios interiores cerrados. Debido a que los gases de escape del motor contienen sustancias nocivas, pueden causar pérdida de conciencia o incluso la muerte por asfixia.
- No aparque el vehículo cerca de materiales inflamables o explosivos.

PALANCA DE MARCHAS



R: Marcha atrás

N: Marcha neutra

P: Marcha de estacionamiento

D: Marcha de conducción

El interruptor combinado está ubicado en el lado inferior derecho del volante. Al cambiar de marcha, empuje el interruptor combinado hacia arriba o hacia abajo para cambiar entre R, N y D. Pulse el botón lateral para cambiar a Marcha P, y la posición de la marcha actual se muestra en el cuadro de instrumentos.

Marcha R (marcha atrás): Cambie a esta posición de la marcha al retroceder. Antes de cambiar a Marcha R, asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido. Al cambiar de N a Marcha R, se debe pisar el pedal de freno.

Posición de la marcha N (Marcha neutra): Esta posición de la marcha se puede engranar al estacionar temporalmente.

Marcha P (Marcha de estacionamiento): Cambie a esta posición de la marcha al estacionar.

Marcha D (Marcha de conducción): Cambie a esta posición de la marcha para la conducción normal.

⚠ ADVERTENCIA

- Si el motor está apagado y el vehículo sigue permitido moverse durante mucho tiempo en marcha N, la transmisión puede sufrir daños graves debido a la falta de lubricación.
- Cuando cambie de marcha mientras conduce hacia delante, no pise el pedal del acelerador para evitar accidentes.
- No empuje el interruptor combinado a la Marcha R mientras el vehículo esté en movimiento para evitar un accidente.
- No se recomienda conducir el vehículo cuesta abajo en marcha N, incluso si el vehículo no está arrancado.
- Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, después de que el vehículo se haya detenido por completo, cambie a Marcha P y asegúrese de que el freno de estacionamiento electrónico (EPB) esté activado.
- Si no puede cambiar de marcha normalmente, póngase en contacto con el distribuidor autorizado para que lo revise y repare a tiempo.
- Antes de salir del vehículo o cuando el vehículo está en una pendiente, asegúrese de que el freno de mano electrónico está activado para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

⚠ ATENCIÓN

- Antes de cambiar a Marcha R, asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido.
- Está prohibido conducir con la marcha engranada cuando la puerta del coche está abierta.
- Antes de apagar el vehículo, asegúrese de que la posición de la marcha esté en Marcha P.
- No conduzca en marcha neutra mientras el vehículo esté en movimiento, ya que es muy

probable que dañe el vehículo y cree un peligro.

- Al cambiar a la marcha R, D o marcha N, se debe pisar el pedal de freno.
- No presione el botón de la Marcha P mientras conduce en condiciones que no sean de emergencia.

AVISO

- Cuando el vehículo está en marcha, empuje el interruptor combinado hacia abajo para activar ACC. El cuadro de instrumentos mostrará "ACC On"; si ACC no está disponible, el cuadro de instrumentos mostrará "ACC Unavailable".

PEDAL



1. Pedal de freno
2. Pedal del acelerador

ATENCIÓN

- No guarde ningún objeto en el espacio para los pies del conductor para evitar que se deslicen hacia el área de los pedales, lo que podría interferir con el funcionamiento de los pedales y causar un accidente.
- Antes de conducir, es necesario comprobar si el pedal puede ser presionado y volver a su posición original con normalidad.
- El conductor debe llevar un calzado que se ajuste correctamente y pueda percibir con sensibilidad el movimiento de los pedales.

INTRODUZCA LA CONTRASEÑA PARA ARRANCAR EL VEHÍCULO*

Después de encender el vehículo, se debe introducir una contraseña en la pantalla de infoentretenimiento para arrancar el vehículo.

1. Acceda a la interfaz "Configuración - Sistema - Seguridad" en la pantalla de infoentretenimiento, toque el botón de función de arranque del vehículo con contraseña para habilitar/deshabilitar el arranque del vehículo con contraseña.

2. Toque "Définir le mot de passe de fonctionnement", introduzca dos veces consecutivas los dígitos de la contraseña que desea establecer en la pantalla de entrada de contraseña y, tras la confirmación, la contraseña se establecerá correctamente.

Si necesita cambiar la contraseña, consulte los siguientes métodos:

1. Acceda a la interfaz "Configuración - Sistema - Seguridad" en la pantalla de infoentretenimiento y toque para cambiar la contraseña.

2. Introduzca la contraseña establecida previamente en la interfaz de modificación, espere la verificación y luego introduzca su nueva contraseña dos veces consecutivas para completar la modificación con éxito.

AVISO

- Si la pantalla de infoentretenimiento está dañada y no puede introducir la contraseña para arrancar el vehículo, póngase en contacto con un distribuidor autorizado lo antes posible.

MODO DE CONDUCCIÓN

El vehículo ofrece los modos de conducción "Relax", "Sport" y "Personalizaciones", que se pueden seleccionar según las necesidades de conducción.

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración - Conducción", toque el botón Modo de conducción y seleccione el modo de conducción actual.

Modo Relax: El cuadro de instrumentos muestra "Relax", lo que indica que el vehículo ha entrado en el modo Relax, que presenta una aceleración suave, una recuperación de energía de frenado débil y un modo de dirección cómodo.

Modo Sport: El cuadro de instrumentos muestra "Deportivo", lo que indica que el vehículo ha entrado en el modo Deportivo, que ofrece una aceleración potente, recuperación de energía de frenado estándar y un modo de dirección deportivo.

Modo personalizado: Puede ajustar libremente varios ajustes, como el modo de conducción y el modo de dirección, según su estilo y hábitos de conducción para lograr la mejor experiencia de conducción.

Seleccionar diferentes modos de conducción afecta las características de conducción de su vehículo y también puede optimizar la experiencia de conducción.

⚠ ATENCIÓN

- Para garantizar la seguridad en la conducción, cambie el modo de conducción mientras el vehículo esté en estado de estacionamiento.

MODO DE ENERGÍA

Al conducir el vehículo, puede seleccionar el modo de energía en la pantalla de infoentretenimiento según las necesidades reales: EV Max, Prioridad EV, Prioridad de Combustible y Prioridad de Potencia. Al ajustar el modo de energía, se ajustará en consecuencia el modo de operación del extensor de autonomía.

CONTROL DE RASTREO

Después de que el vehículo arranque, cuando el conductor suelte el pedal del acelerador, el vehículo se moverá lentamente a baja velocidad, facilitando operaciones como seguir a otro vehículo o maniobrar el vehículo.

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración - Conducción" y toque el botón Crawl Control para activar o desactivar el crawl control.

FRENADO DE CONFORT

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración - Conducción" y toque el botón de frenado de confort para activar/desactivar el modo de frenado de confort.

Después de que se habilite la función de frenado de confort, esta puede reducir el fenómeno de cabeceo causado por el frenado y mejorar la comodidad de conducción.

RECUPERACIÓN DE ENERGÍA

Este vehículo está equipado con un sistema de recuperación de energía (ERS), que convierte la energía excedente liberada durante el frenado o el rodaje en energía eléctrica a través del motor y la almacena nuevamente en la batería de potencia.

Durante la operación del vehículo, cuando se suelta el pedal del acelerador, se activa la función de recuperación de energía y el vehículo experimenta una desaceleración notable. Cuando se vuelve a presionar el pedal del acelerador, la función de recuperación de energía se desactiva.

ASIENTO DELANTERO

ASIENTO DEL CONDUCTOR DELANTERO

El asiento del conductor está equipado con una función de ajuste eléctrico de 6 posiciones.

Ajuste eléctrico de 6 vías



Empuje el interruptor de ajuste de la posición del asiento hacia adelante o hacia atrás en la dirección indicada por la flecha 1, y el asiento se deslizará hacia adelante o hacia atrás. Suelte el interruptor de ajuste, y el asiento dejará de deslizarse.

Empuje hacia arriba o presione hacia abajo el interruptor de ajuste de la posición del asiento en la dirección indicada por la flecha 2, y el asiento subirá o bajará. Suelte el interruptor de ajuste, y el asiento dejará de elevarse.

En la posición indicada por la flecha 3, empuje el interruptor de ajuste de la posición del asiento hacia adelante o hacia atrás, y el respaldo se inclinará hacia adelante o hacia atrás. Suelte el interruptor de ajuste, y el respaldo dejará de inclinarse.

Memoria de la posición del asiento del conductor

La función de memoria de la posición del asiento del conductor puede memorizar automáticamente la posición del asiento del conductor en la configuración actual de "preferencia". Al cambiar entre diferentes "preferencias", el sistema puede recordar automáticamente la posición memorizada del asiento del conductor.

La configuración de "Preferencias" se puede manejar en la página de configuración de preferencias de la barra superior de la pantalla de infoentretenimiento.

Modo de bienvenida

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Asiento - Configuración" y toque el botón "Bienvenida asiento del conductor" para activar o desactivar esta función.

Después de que la función esté habilitada:

1. Abra la puerta, y el asiento del conductor se deslizará automáticamente hacia atrás una cierta distancia para facilitar la salida del conductor.
2. Cierre la puerta, y el asiento del conductor se deslizará automáticamente hacia adelante hasta la posición previa a la salida del asiento del conductor.
3. Después de que la función se apague, cuando el conductor se suba o baje del vehículo, el asiento del conductor ya no se deslizará.

ASIENTO DEL PASAJERO DELANTERO



Empuje el interruptor de ajuste de la posición del asiento hacia adelante o hacia atrás en la dirección indicada por la flecha 1, y el asiento se deslizará hacia adelante o hacia atrás. Suelte el interruptor de ajuste, y el asiento dejará de deslizarse.

Empuje el interruptor de ajuste de la posición del asiento hacia adelante o hacia atrás en la ubicación indicada por la flecha 2, y el respaldo se inclinará hacia adelante o hacia atrás. Suelte el interruptor de ajuste, y el respaldo dejará de inclinarse.

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque objetos debajo del asiento para evitar daños en el asiento causados por objetos que se atascan durante el movimiento del asiento.
- Ajustar la posición del asiento mientras se conduce está estrictamente prohibido.
- Está estrictamente prohibido añadir fundas a los asientos, para evitar que el airbag lateral no se despliegue correctamente en caso de accidente.

CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN DEL ASIENTO*

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz de "Asiento", toque el botón  para alternar entre: calefacción apagada → nivel 3 de calefacción (máximo) → nivel 2 de calefacción → nivel 1 de calefacción (mínimo) → calefacción apagada. Pulse el botón  para alternar entre: ventilación apagada → nivel 3 de ventilación (máximo) → nivel 2 de ventilación → nivel 1 de ventilación (mínimo) → ventilación apagada.

Pulse el botón de Configuración en la esquina superior derecha para activar o desactivar la función de calefacción automática/ventilación automática. Después de activar la función de calefacción automática del asiento, cuando la temperatura sea baja y haya un pasajero en el asiento, la calefacción del asiento se encenderá automáticamente; después de activar la función de ventilación automática del asiento, cuando la temperatura sea alta y haya un pasajero en el asiento, la ventilación del asiento se encenderá automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice la función de calefacción cuando el asiento esté mojado.
- No utilice la posición de la marcha más alta para la calefacción del asiento durante períodos prolongados para evitar quemaduras al conductor y a los pasajeros.
- No utilice ningún elemento aislante, ya que podría provocar un riesgo de sobrecalentamiento en el sistema de calefacción del asiento.
- No coloque objetos punzantes sobre el asiento para evitar daños en el asiento calefactado.
- No utilice productos líquidos para limpiar el asiento.

AVISO

- Una vez que la temperatura de los asientos o la temperatura de la cabina alcanza la temperatura deseada, se recomienda apagar la calefacción del asiento para reducir el consumo de energía del vehículo.
- Toque el icono  debajo de la pantalla de infoentretenimiento para acceder rápidamente a la interfaz de calefacción/ventilación del asiento, donde puede configurar las funciones de calefacción/ventilación del asiento.
- Las funciones de ventilación del asiento y calefacción del asiento no se pueden activar simultáneamente.

ASIENTO TRASERO

PLEGADO DEL RESPALDO



Accione el interruptor de bloqueo del respaldo del asiento trasero y luego pliegue el respaldo del asiento trasero hacia adelante hasta la posición límite.

RESTABLECIMIENTO DEL RESPALDO

Levante el respaldo del asiento trasero hacia arriba, aproximadamente a 10 cm del pestillo, y empuje el respaldo del asiento hacia atrás con fuerza.

AJUSTE DEL RESPALDO

Accione el interruptor de bloqueo del respaldo del asiento trasero y empuje el respaldo del asiento trasero hacia atrás para ajustar el respaldo del asiento trasero a la segunda posición (respaldo reclinado 5° hacia atrás).

RETIRADA DEL COJÍN DEL ASIENTO

Levante con fuerza la parte frontal del cojín del asiento hacia arriba para desacoplar las dos abrazaderas de fijación situadas debajo del cojín del asiento, luego incline el cojín del asiento en un ángulo determinado y tire de él con fuerza.

INSTALACIÓN DEL COJÍN DEL ASIENTO

Incline la parte trasera del cojín del asiento en un ángulo determinado e insértelo en el espacio entre el respaldo y la placa base de la carrocería. Presione firmemente la parte frontal del cojín del asiento hasta que escuche un sonido de "clic" debajo del cojín del asiento, lo que indica que el clip está fijado en su lugar.

ADVERTENCIA

- Tenga cuidado al ajustar el asiento para asegurarse de que el movimiento del asiento no cause lesiones a otros ocupantes.
- No coloque los dedos ni otras partes del cuerpo debajo del asiento, ya que podrían quedar atrapados.
- No coloque alfombrillas u otros objetos de más de 10 mm de grosor debajo del asiento delantero, ya que pueden quedar atrapados entre el asiento y el raíl guía, obstruyendo el ajuste y bloqueo del asiento, lo que podría dañarlo. Se recomienda utilizar alfombrillas y otros productos oficialmente certificados por Leapmotor.
- No ajuste el asiento delantero mientras el vehículo está en movimiento, ya que ajustar el asiento puede provocar una postura incorrecta al sentarse, lo que puede causar fácilmente accidentes mortales.

- No ajuste el asiento con el cinturón de seguridad abrochado para evitar que el cinturón de seguridad se salga, causando lesiones a los ocupantes y el fallo de la función de protección.
- No modifique ni desmonte el asiento delantero por sí mismo.
- El cinturón de seguridad del asiento debe llevarse correctamente mientras se conduce; una postura incorrecta al sentarse puede provocar consecuencias graves.
- No coloque cojines entre la carrocería del ocupante y el respaldo del asiento, ya que los cojines afectan la postura al sentarse y reducen el efecto protector del cinturón de seguridad y del reposacabezas.
- Al abatir el asiento trasero, asegúrese de que no haya objetos en el asiento trasero y de que los cinturones de seguridad no estén abrochados; de lo contrario, el asiento trasero podría sufrir daños.

AVISO

- Cuando un ocupante está sentado en el asiento trasero, el reposacabezas debe elevarse a una posición adecuada para la cabeza del ocupante.
- Durante el proceso de abatir y restaurar el asiento, preste atención a:
 - Ajuste el reposacabezas a la posición más baja.
 - Compruebe si el cinturón de seguridad obstruye el plegado del asiento y reajústelo.
- Al instalar el cojín del asiento, asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad del asiento trasero esté completamente visible.

Elevar: Levante el reposacabezas a la posición adecuada.

Inferior: Mantenga pulsado el botón de bloqueo y, a continuación, empuje el reposacabezas hacia abajo hasta la posición adecuada.

ATENCIÓN

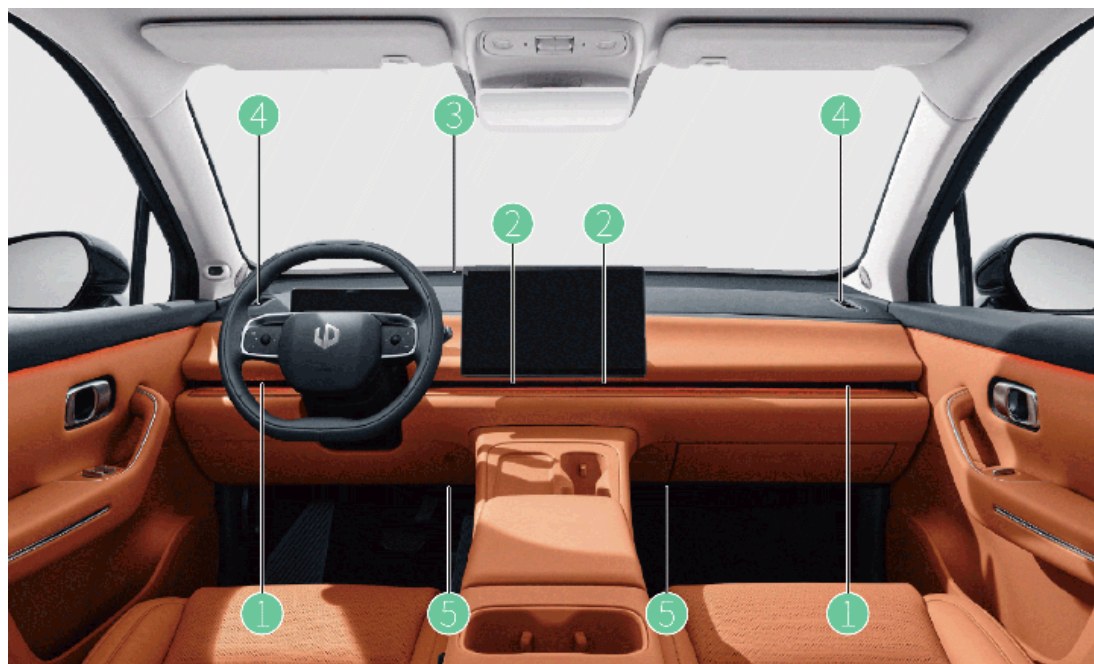
- El reposacabezas debe ajustarse correctamente según la altura del ocupante para garantizar una protección óptima.
- Ajuste el reposacabezas del asiento de modo que el centro del reposacabezas esté a la altura de los ojos del ocupante.
- La posición más baja del reposacabezas del asiento no es una posición de uso y es necesario elevar el reposacabezas y bloquearlo antes de usarlo.
- No conduzca el vehículo sin el reposacabezas. En caso de accidente o de una aceleración o desaceleración rápida, los asientos sin reposacabezas no proporcionan la protección necesaria para la cabeza y pueden causar lesiones graves.

AJUSTE DE LA ALTURA DEL REPOSACABEZAS



SISTEMA DE CONTROL DE AIRE ACONDICIONADO

UBICACIÓN DEL RESPIRADERO



Ubicación del respiradero delantero:

1. Ventilación en el asiento del conductor
2. Respiradero central de la fila delantera
3. Respiradero de deshielo del parabrisas delantero
4. Respiradero de desempañado lateral de la ventana delantera
5. Ventilación frontal para los pies



Ubicación del respiradero del asiento trasero:

- 1. Respiradero central del asiento trasero
- 2. Respiradero de pies del asiento trasero

CONFIGURACIÓN DEL PANEL DE CONTROL DEL A/C



1. Botón Auto	2. Botón de calefacción
---------------	-------------------------

3. Botón de refrigeración	4. Botón de ventilación
5. Botón de ajuste de temperatura del pasajero delantero	6. Botón modo ECO
7. Botón de aire interior/exterior	8. Botón de deshielo del parabrisas trasero
9. Botón de deshielo del parabrisas delantero	10. Botón de encendido/apagado del A/C
11. Botón de interfaz de control del A/C	12. Botón de enfriamiento rápido
13. Botón de ajuste del volumen de aire	14. Botón de modo de barrido
15. Botón de selección de dirección del flujo de aire	16. Botón de sincronización de temperatura del conductor/pasajero delantero
17. Botón de ajuste de temperatura del lado del conductor	18. Botón PM2.5 (purificación del aire)*
19. Botón de calefacción del volante*	20. Botón de configuración

Ajuste de la temperatura

Desplácese hacia arriba y hacia abajo para ajustar la temperatura del A/C. Rango de temperatura: LO (18 °C) ~ HI (32 °C).

Pulse el botón "Sync", la luz de fondo del botón se encenderá y las temperaturas del lado del conductor y del pasajero delantero se podrán ajustar de forma sincronizada. Si ajusta manualmente la temperatura del lado del pasajero delantero, el modo de sincronización se desactivará automáticamente. Pulse el botón "Sync" de nuevo; la luz de fondo del botón se apagará y las temperaturas del lado del conductor/pasajero delantero se podrán ajustar por separado.

AVISO

- La temperatura del lado del conductor y la temperatura del pasajero delantero se pueden ajustar de forma independiente.
- El valor de temperatura que se muestra en la pantalla de infoentretenimiento es la temperatura objetivo establecida, no la temperatura real dentro del vehículo.

Selección del modo de salida de aire

Pulse el botón "modo de salida de aire" para seleccionar el modo de salida de aire actual:

- Modo de ventilación en la cara: Pulse el botón  y el flujo de aire saldrá de la ventilación en el asiento del conductor, la ventilación central de la fila delantera y la ventilación central del asiento trasero.

- Modo de aire en los pies: Pulse el botón  y el flujo de aire saldrá de las rejillas de ventilación para los pies del asiento delantero y del asiento trasero.
- Modo de deshielo del parabrisas delantero: Toque el botón  y el flujo de aire saldrá del respiradero de deshielo del parabrisas delantero y de los respiraderos laterales de deshielo.

AVISO

- El modo de ventilación en la cara, el modo de aire en los pies y el modo de deshielo del parabrisas delantero se pueden activar de forma combinada según las necesidades reales.

Modo de barrido

Pulse el botón "Modo de barrido" para seleccionar la dirección del flujo de aire para el asiento del conductor y el pasajero delantero: "Viento libre", "Soplar hacia el ocupante", "Evitar al ocupante" y "Barrido de aire de todo el vehículo".

Después de seleccionar "Viento libre", puede ajustar la dirección del flujo de aire mediante la animación del viento en la interfaz de A/C de la pantalla de infoentretenimiento.

Deshielo del parabrisas delantero

Pulse el botón de deshielo del parabrisas delantero una vez para activar el deshielo/desempañado rápido del parabrisas delantero; pulse dos veces

consecutivas para activar el deshielo/desempañado automático del parabrisas delantero; pulse tres veces consecutivas para apagar el deshielo/desempañado del parabrisas delantero.

ATENCIÓN

- Cuando hay niebla o escarcha en el parabrisas, la función de deshielo del parabrisas delantero debe activarse inmediatamente para garantizar la seguridad de la conducción.

Encender/apagar el aire acondicionado

Pulse el botón  para encender o apagar el sistema del aire acondicionado.

Deshielo del parabrisas trasero

Pulse el botón  para activar la función de deshielo del parabrisas trasero; el sistema calentará eléctricamente el parabrisas trasero.

AVISO

- Para evitar un consumo excesivo de la batería, la función de deshielo del parabrisas trasero se apaga automáticamente tras 20 min de funcionamiento.

Modo ECO

Pulse el botón «Modo ECO» y el aire acondicionado entrará en modo de ahorro de energía.

AVISO

- Después de activar el modo ECO, el rendimiento de refrigeración y calefacción del A/C se verá algo afectado, lo que resultará en una reducción del confort.

Modo Aire interior/Aire exterior

Pulse el botón  para cambiar el modo de circulación de aire entre Aire Interior, Aire Exterior y circulación automática.

ADVERTENCIA

- No utilice el modo Aire Interior durante mucho tiempo, ya que aumentará la concentración de dióxido de carbono en el vehículo, lo que no favorece mantener el estado de vigilia del conductor y los pasajeros.
- Cuando conduzca por carreteras polvorientas, active el modo Aire interior.
- Cuando existe una gran diferencia de temperatura y humedad ambiental entre el interior y el exterior del vehículo, el uso del modo Aire Interior probablemente provoque empañamiento de las ventanas y del parabrisas delantero, lo que puede afectar la visibilidad durante la conducción y provocar accidentes de tráfico.

Sistema de Calidad del Aire (AQS)*

Cuando la configuración AQS está activada, el sistema cambiará automáticamente a Aire Interior cuando la concentración de gases nocivos en el exterior supere un determinado nivel. Cuando la concentración del aire exterior está por debajo de cierto nivel, el sistema cambiará automáticamente a Aire Exterior.

Habilitar la función de purificación automática PM2.5. Cuando el A/C detecta mala calidad del aire, el sistema cambiará automáticamente a Aire Exterior y activará la función de purificación.

Modo de refrigeración rápida

Pulse el botón "Enfriamiento rápido", y el sistema ejecutará automáticamente los siguientes ajustes:

- Modo de aire interior.
- Ajuste el caudal de aire al máximo.
- La temperatura está ajustada en Baja.
- El modo de salida de aire es el modo de ventilación en la cara.

Toque de nuevo, y el sistema saldrá del modo de refrigeración rápida y restaurará automáticamente el estado anterior.

AVISO

- Después de que la temperatura interior baje a un nivel adecuado, por favor apague el modo de refrigeración rápida para reducir el consumo de energía y ahorrar nivel de batería.

Ajuste del volumen de aire

Pulse el botón de posición de la marcha de volumen de aire "+" / "-" para ajustar el volumen de aire del respiradero. Cada pulsación ajusta el volumen de aire en 1 nivel; el nivel mínimo es 1 y el nivel máximo es 7.

AVISO

- Cuando el volumen de aire está al máximo, siga pulsando el botón "+", y el volumen de aire permanecerá sin cambios; cuando el volumen de aire está al mínimo, siga pulsando el botón "-", y el volumen de aire permanecerá sin cambios.

Modo de aire acondicionado automático

Pulse el botón «Auto» para activar el modo de aire acondicionado automático, y los siguientes elementos se controlarán automáticamente según el valor de temperatura establecido:

- Volumen de aire del respiradero.
- Modo de salida de aire.
- Modo Aire interior/Aire exterior.

AVISO

- En modo de aire acondicionado automático, para lograr el mejor confort de conducción, se recomienda ajustar la temperatura entre 24 °C y 26 °C.
- En el modo de aire acondicionado automático, el sistema utiliza el modo Aire Interior para mejorar la refrigeración.
- Se recomienda utilizar el modo de aire acondicionado automático, en el que el A/C ajustará rápidamente la temperatura del habitáculo a la temperatura objetivo y mantendrá un flujo de aire relativamente cómodo.

Modo de ventilación

Pulse el botón "Ventilación" para activar el modo de ventilación (soplado de aire natural).

Modo de calefacción

Pulse el botón «Calefacción» para entrar en el modo de calefacción.

AVISO

- Activar el modo Aire interior del A/C puede mejorar la calefacción.
- Si el parabrisas delantero o trasero o las ventanas se empañan, no intente desempañarlos activando el modo de calefacción. En este momento, se deben activar las funciones de deshielo del parabrisas delantero y del parabrisas trasero para lograr un desempañado rápido.
- Toque el botón modo de refrigeración mientras está en modo de calefacción, y el sistema saldrá del modo de calefacción y entrará en modo de refrigeración.
- El uso del modo de calefacción acelerará el consumo de energía de la batería de potencia: se recomienda utilizar la función de calefacción del asiento tanto como sea posible y activar el modo de calefacción solo cuando sea necesario.

Modo de refrigeración

Pulse el botón «Refrigeración» para activar el modo de refrigeración.

ATENCIÓN

- Asegúrese de que la persiana de la rejilla situada delante del parabrisas no esté bloqueada (por ejemplo, por hojas o nieve).
- No coloque ningún objeto en el panel de instrumentos para evitar tapar el respiradero y afectar al desempañado del parabrisas delantero.
- No descance en el interior del vehículo durante periodos prolongados para evitar dificultades respiratorias o asfixia cuando las ventanas estén cerradas o la ventilación sea escasa.

AVISO

- Pulse el botón Calefacción en el modo de refrigeración, el sistema sale del modo de refrigeración y entra en el modo de calefacción.
- En modo de refrigeración, el agua de condensación se descargará fuera del vehículo a través de la tubería de agua, por lo que puede haber goteo debajo del vehículo; este es un fenómeno normal.

- Para prolongar la vida útil del compresor, se recomienda activar el modo de refrigeración al menos una vez al mes.
- Las funciones del A/C se pueden controlar mediante comandos de voz inteligentes o la App Leapmotor.

Modo antimojo de A/C

Pulse el botón "modo antimojo del A/C" en los ajustes del A/C. Después de bloquear el vehículo, el A/C continuará ventilando durante un período de tiempo para evitar la acumulación de agua y el crecimiento bacteriano.

PANTALLA DUAL INTERACTIVA INTELIGENTE



1. Pantalla del cuadro de instrumentos
2. Pantalla de infoentretenimiento

CUADRO DE INSTRUMENTOS

Interfaz de conducción del cuadro de instrumentos

En la interfaz del cuadro de instrumentos, puede ver la siguiente información:

- Muestra la velocidad del vehículo.
- Muestra el modo de conducción.
- Muestra el modo de energía.
- Muestra la posición de la marcha.
 - P: Marcha de estacionamiento
 - R: Marcha atrás
 - N: Marcha neutra
 - D: Marcha de conducción
- Muestra el kilometraje del vehículo total.
- Muestra el estado de capacidad (SOC) y el kilometraje de conducción.

- Muestra el nivel de combustible restante y el kilometraje de conducción.
- Muestra la distancia total restante que se puede seguir conduciendo.
- Pantalla derecha del cuadro de instrumentos: Muestra información de navegación, entretenimiento y kilometraje.

⚠ AVISO

- Debido a las diferencias en las configuraciones del vehículo y a posteriores actualizaciones OTA, la interfaz del cuadro de instrumentos puede cambiar. Consulte el vehículo real para su visualización.

VINCULACIÓN/VERIFICACIÓN DEL PROPIETARIO

La vinculación/verificación del propietario del vehículo requiere que el propietario descargue la aplicación Leapmotor en su teléfono móvil. El proceso específico de unión es el siguiente:

1. Toque Enlace/Verificación del Propietario, y después de ingresar la contraseña de operación, el sistema mostrará la interfaz del código QR del vehículo.
2. Toque "Mi – Verificación del propietario del vehículo" en la interfaz de la aplicación Leapmotor, coloque el código QR del vehículo que se muestra en la pantalla de infoentretenimiento dentro del marco de escaneo de la aplicación Leapmotor, y después de que la aplicación Leapmotor reconozca automáticamente el código QR del vehículo, regístrese y verifique en la aplicación Leapmotor para completar el enlace.
3. Después de la vinculación/verificación exitosa, el propietario del vehículo puede recibir información relevante del vehículo dentro de la aplicación Leapmotor.

INTERFAZ PRINCIPAL

Barra superior: Preferencias, Bluetooth, carga inalámbrica de teléfono, actualización del sistema, USB, alarma de fallo, red y hora, etc.

Acceso rápido: Navegación, multimedia local, estado del vehículo, aplicaciones (vista envolvente 360°, teléfono, guía de uso del vehículo, fondo de pantalla, modos de escena y otras aplicaciones).

Barra inferior: Interfaz principal, Centro de aplicaciones, Configuración, Navegación, Música, Vista envolvente 360°, ajuste de temperatura del A/C, encendido/apagado del A/C, deshielo del parabrisas delantero, deshielo del parabrisas trasero, aire interior/exterior, calefacción y ventilación del asiento*, y ajuste de volumen (volumen de medios ajustable, volumen de navegación, volumen del teléfono, volumen de voz inteligente, sonido y efectos de audio), etc.

⚠ ADVERTENCIA

- Para su seguridad al conducir, no utilice las aplicaciones de la interfaz principal mientras conduce.

⚠ ATENCIÓN

- Debido a posibles futuras actualizaciones OTA, las aplicaciones presentadas en los capítulos de la interfaz principal son solo de referencia; por favor, consulte la pantalla real del vehículo.
- Para experimentar mejor las funciones relacionadas de la interfaz principal (como la voz inteligente y las aplicaciones audiovisuales), es necesario utilizarlas después de conectarse a la red.

CONFIGURACIÓN

Al tocar el icono de configuración en la barra inferior de la pantalla de infoentretenimiento, puede controlar funciones como iluminación, puertas y ventanas, carga, conducción, conducción inteligente, sonido, asistente Leapmotor, pantalla y sistema.

Iluminación (estado 1)*

En la interfaz "Configuración – Iluminación", puede configurar las funciones de iluminación exterior e interior.

Toque "Configuración – Iluminación" para entrar en la interfaz "Exterior", donde puede tocar para configurar las siguientes funciones:

- Configurado para apagar todas las luces.
- Toque el icono  para encender la luz de posición.
- Pulse el icono  para encender la luz de cruce.

- Toque el icono  para activar la función de luces automáticas.
- Toque el icono  para abrir el panel de expansión de la luz antiniebla, donde puede elegir encender o apagar la luz antiniebla delantera/trasera.
- Toque el icono  para activar/desactivar la luz de largo alcance automática.
- Toque el icono  para abrir el panel de expansión de iluminación inteligente, donde puede configurar el ajuste de altura del faro, el lenguaje de luces, el retardo de iluminación y las funciones de la luz de posición diurna.

En la interfaz "Interior", puede tocar para configurar las siguientes funciones:

- Configurar funciones relacionadas con la luz de lectura.
- Configurar funciones relacionadas con la luz ambiente.

Iluminación (estado 2)*

En la interfaz "Configuración – Iluminación", puede tocar para configurar las siguientes funciones:

- Configurado para apagar todas las luces.
- Toque el icono  para encender la luz de posición.
- Pulse el icono  para encender la luz de cruce.
- Toque el icono  para activar la función de luces automáticas.
- Toque el icono  para abrir el panel de expansión de la luz antiniebla, donde puede elegir encender o apagar la luz antiniebla delantera/trasera.
- Toque el icono  para activar/desactivar la luz de largo alcance automática.
- Toque el icono  para abrir el panel de expansión de la luz de lectura del asiento trasero, donde puede elegir encender/apagar las luces de lectura izquierda/derecha del asiento trasero.
- Toque el icono  para abrir el panel de expansión de iluminación inteligente, donde puede configurar la luz de posición diurna, el retardo de iluminación, la luz de lectura automática y las funciones de ajuste de altura del faro.

Puertas y ventanas

En la interfaz "Configuración – Puertas y Ventanas", puede tocar para configurar las siguientes funciones:

FUNCIÓN	Configuraciones opcionales
Ajuste de la ventana	Todo cerrado / Todo abierto / Ventilación / cierre de ventana / Ventanas al bloquear el coche (cerradas / actuales / ventilación)
Ajuste del espejo retrovisor	Ajuste del espejo retrovisor / Plegado / Calefacción / Inclinación automática hacia abajo del espejo retrovisor al dar marcha atrás (apagado / solo lado derecho / ambos lados) / Ajuste del espejo retrovisor al dar marcha atrás / Plegado o desplegado automático del espejo retrovisor / Calefacción automática del espejo retrovisor
Personalización del techo	Ajuste hacia adelante y hacia atrás del asiento del pasajero delantero / Plegado o desplegado del espejo retrovisor / Subida y bajada de la ventanilla de puerta de las cuatro puertas / Calefacción del espejo retrovisor
Portón trasero*	Activar/Pausar/Desactivar
Altura de la puerta levadiza *	20%-100%

Carga

En la interfaz "Ajustes – Carga", puede pulsar para configurar las siguientes funciones:

- Función de inicio/parada de carga.
- Activar/desactivar la función de limitación de corriente de seguridad.
- Activar/desactivar la función de carga programada.
- Programar la hora de carga.
- Desbloqueo de la toma de carga lenta.
- Desbloqueo del tapón del depósito de combustible.
- Establecer descarga externa.
- Deslice la barra del indicador de nivel de batería para establecer el valor de límite de carga.

En la interfaz de "Hora de carga programada", puede desplazarse hacia arriba y hacia abajo para

seleccionar la hora específica de inicio y fin de la carga; cuando está habilitada la prioridad del valor de límite de carga, si el nivel de batería no ha alcanzado el valor de límite de carga al llegar la hora de fin, la carga continuará hasta alcanzar el valor de límite de carga.

 AVISO

- Establezca la hora de inicio y la hora de finalización de la carga temporizada con un intervalo no inferior a 5 minutos; de lo contrario, la configuración no tendrá éxito.
- Después de programar la carga, puede iniciar la carga en cualquier momento. La carga también se puede detener en cualquier momento durante el proceso.

Al descargar externamente, puede establecer el límite de cantidad de descarga externa.

 AVISO

- No es posible descargar a dispositivos externos cuando la autonomía restante es inferior a 50 km (31 millas).

Conducción

En la interfaz "Configuración – Conducción", puede tocar para configurar las siguientes funciones:

FUNCIÓN	Configuraciones opcionales
Modo de conducción	Relax / Sport / Personalizado
Modo de energía	EV Máx / Prioridad EV / Prioridad Combustible / Prioridad Potencia
Retención forzada de la batería	Apagado/Encendido
Establecer objetivo de retención del nivel de batería	30%~80%
Control de rastreo	Apagado/Encendido

FUNCIÓN	Configuraciones opcionales
AUTO HOLD	Apagado/Encendido
Sonido de aviso de activación de Auto Hold	Apagado/Encendido
Control de estabilidad electrónico (ESC)	Apagado/Encendido
Control de descenso en pendientes (HDC)	Apagado/Encendido
Frenado de confort	Apagado/Encendido
Estado del botón personalizado del volante (clic simple o doble clic)	Vista envolvente 360° / Desempañador delantero / Silenciar medios / Ajuste del espejo retrovisor / Configuraciones combinadas (modo de conducción, asistencia de velocidad inteligente (ISA)*, aviso de abandono de carril (LDW), frenado de emergencia automático (AEB), advertencia avanzada de distracción del conductor (ADDW))
Ajuste automático de la sensibilidad del limpiaparabrisas	Bajo/Medio/Alto
Ajuste de velocidad intermitente del limpiaparabrisas	Lento/Medio/Rápido/Extremo

- El modo de energía debe configurarse en modo Prioridad de Combustible antes de que se puedan configurar la retención forzada de la batería y el objetivo de nivel de batería.
- Los botones personalizados del volante no se pueden configurar con la misma función para clic simple y doble clic.

Conducción inteligente

En la interfaz "Configuración – Conducción Inteligente", puede configurar el sistema avanzado de asistencia al conductor (ADAS), la seguridad activa y las funciones auxiliares de imagen.

En la interfaz de "sistema avanzado de asistencia al conductor (ADAS)", puede tocar para configurar las siguientes funciones:

FUNCIÓN	Configuraciones opcionales
Asistencia de centrado de carril (LCA)	Apagado/Encendido
Asistencia de velocidad inteligente (ISA)*	Apagado/Encendido
Tono de alerta de cambio de límite de velocidad*	Apagado/Encendido
Aviso de velocidad*	Apagado/Encendido
Sonido de alarma por exceso de velocidad*	Apagado/Encendido
Control de límite de velocidad*	Apagado/Encendido

 AVISO

- La función de asistencia de velocidad inteligente (ISA)* debe estar activada antes de configurar el sonido de alerta de cambio

 AVISO

de límite de velocidad*, la alarma por exceso de velocidad*, el sonido de alarma por exceso de velocidad* y el control del límite de velocidad*.

En la interfaz de "Seguridad Activa", puede tocar para configurar las siguientes funciones:

FUNCIÓN	Configuraciones opcionales
Advertencia de colisión frontal (FCW)	Apagado/Encendido
Sensibilidad de la advertencia de colisión frontal (FCW)	Bajo/Medio/Alto
Freno de emergencia automático	Apagado/Encendido
Aviso de abandono de carril (LDW)	Apagado/Encendido
Nivel de asistencia	Advertencia / Mantener / Advertencia + Mantener
Sensibilidad de la advertencia de salida de carril	Bajo/Alto
Sonido de advertencia	Apagado/Encendido
Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia	Apagado/Encendido
Detección de ángulo muerto (BSD)	Apagado/Encendido
Aviso de puerta abierta	Apagado/Encendido
Advertencia de colisión trasera	Apagado/Encendido
Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)	Apagado/Encendido

FUNCIÓN	Configuraciones opcionales
Nivel de asistencia	Advertencia / Advertencia + Frenado
Advertencia avanzada de distracción del conductor (ADDW)	Apagado/Encendido

En la interfaz de "Imágenes Asistidas", puede tocar para configurar las siguientes funciones:

FUNCIÓN	Configuraciones opcionales
Imagen de asistencia de arranque	Apagado/Encendido
Imagen de asistencia de rampa	Apagado/Encendido

Sonido

En la interfaz "Sonido", puede configurar las funciones de sonido y efectos de audio.

En la interfaz "Configuración – Sonido – Sonido", puede configurar las siguientes funciones:

- Ajuste el volumen de los medios, la navegación, el teléfono y la voz inteligente.
- Activar/desactivar los sonidos táctiles.
- Activar/desactivar el sonido de aviso de cambio.
- Activar/desactivar la bocina de bloqueo.
- Activar/desactivar el silencio del vehículo al dar marcha atrás.
- Activar/desactivar la reducción del volumen de los medios durante la navegación.
- Activar/desactivar la reducción del volumen de los medios al abrir la puerta.

En la interfaz "Configuración – Sonido – Efectos de sonido", puede configurar las siguientes funciones:

FUNCIÓN	Configuraciones opcionales
Área del campo sonoro	Vehículo completo / Asiento delantero / Asiento trasero
Modo de efecto de sonido	Disfrute Leap-tone / Surround Leap-tone / Teatro Leap-tone / Dinámico Leap-tone

FUNCIÓN	Configuraciones opcionales
Ecualizador	Personalizado / Pop / Rock / Clásica / Dance / Jazz
Mejora de voz inteligente (configurable en el modo de disfrute de sonido Leap-tone)	Apagado/Encendido

 AVISO

- Cuando el área del campo sonoro está configurada en asiento delantero/asiento trasero, el modo de efecto de sonido no se puede ajustar a Leap-tone theater/Leap-tone dynamic.
- Debido a las diferencias en la configuración del vehículo y las posteriores actualizaciones OTA, la interfaz de la pantalla de infoentretenimiento puede cambiar. Consulte la pantalla real del vehículo.

Asistente de Leapmotor

En la interfaz "Asistente de Leapmotor", puede configurar las siguientes funciones:

FUNCIÓN	Configuraciones opcionales
Activación por voz	Apagado/Encendido
Modo de activación inteligente	Inteligente/asiento del conductor/pasajero delantero
Conversación continua	Apagado/10 s/15 s/20 s
Voz sin despertar	Apagado/Encendido
Lista de verificación de habilidades de voz	Ejemplos de habilidades de voz

 AVISO

- La activación por voz debe estar habilitada antes de configurar el modo de activación inteligente.

Visualización

En la interfaz "Configuración – Pantalla", puede tocar para configurar las siguientes funciones:

- Establecer modo claro/modo de oscuridad.
- Activar/desactivar la función de cambio automático entre modo oscuro y modo claro. Después de activar "Auto", el sistema cambiará automáticamente según la luminosidad ambiental.
- Deslice hacia la izquierda o derecha para ajustar el brillo de la pantalla, o configúrelo en ajuste automático. Después de activar "Ajuste automático de brillo", el sistema ajustará de forma inteligente el brillo del cuadro de instrumentos según la intensidad de la luz dentro y fuera del vehículo.
- Configurado para activar la función de limpieza de pantalla.
- Personalice la aplicación de la barra inferior, la visualización de las funciones de control y el orden de disposición.
- Configure la unidad de distancia a km/mi.

Sistema

En la interfaz "Configuración – Sistema", puede configurar los ajustes de seguridad, mantenimiento y generales.

En la interfaz "Sistema – Seguridad", puede tocar para configurar las siguientes funciones:

- Activar/desactivar la contraseña para arrancar el vehículo.
- Activar/desactivar detección de vida*.
- Activar/desactivar la detección de retardo*.
- Activar/desactivar modo de remolque*.
- Configurar la función de activación/desactivación del airbag del pasajero delantero.
- Establecer o modificar la contraseña de operación.
- Vinculación/verificación del propietario.

En la interfaz «Sistema – Mantenimiento», puede tocar para configurar las siguientes funciones:

- Configure las funciones de restauración al encender y de mantenimiento al apagar.
- Activar la función EPB.
- Reiniciar el sistema de infoentretenimiento: Cuando el sistema de infoentretenimiento experimente retrasos operativos o errores

funcionales, puede reiniciar el sistema de infoentretenimiento para restaurarlo al estado en que se encontraba cuando se arrancó el vehículo.

- Activar/desactivar la función de inicio rápido del MMI. Habilitar esta función mejorará la velocidad de inicio del MMI después de desbloquear el vehículo, pero puede causar un consumo adicional de energía. Se recomienda desactivar esta función cuando el vehículo no se utilice durante un período prolongado.
- Activar/desactivar la función de mantenimiento de la escobilla del limpiaparabrisas, que solo es compatible al reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas o reparar el limpiaparabrisas.
- Activar/desactivar el modo de mantenimiento de arranque del motor.
- Activar/desactivar el modo de detección de combustible.

⚠ ATENCIÓN

- El modo de detección de combustible solo se puede activar cuando el vehículo está en estado READY y la temperatura del refrigerante del motor supera los 80 °C; entonces entrará en vigor la alta velocidad de ralentí.

🔔 AVISO

- Utilice el mantenimiento con el equipo apagado solo en emergencias y cuando se requiera mantenimiento de alta tensión. Toque "Mantenimiento de apagado" para apagar inmediatamente el vehículo y entrar en modo de reparación. Si se activa mientras se conduce, puede suponer riesgos para la seguridad.

En la interfaz "General", puede tocar para configurar las siguientes funciones:

- Compruebe el VIN del vehículo.
- Compruebe la última versión del software del sistema.
- Habilitar/deshabilitar la descarga automática de paquetes de actualización del sistema.
- Habilitar la función de limpieza de caché de gestión de aplicaciones.
- Configurar el idioma del vehículo.
- Activar/desactivar la configuración automática de las zonas horarias para diferentes países.

- Restaurar a los ajustes de fábrica.
- Consulte la Política de Privacidad de Leapmotor IoT y la Licencia de Código Abierto.
- Configure la función de gestión de permisos de privacidad.

BLUETOOTH

Toque el icono  de la barra superior para entrar en la "interfaz Bluetooth". En la interfaz "Bluetooth", se mostrarán los dispositivos emparejados y otros dispositivos detectables. Puede tocar para seleccionar el dispositivo al que desea conectarse para configurar la conexión Bluetooth. Los pasos específicos de conexión son los siguientes:

1. Encienda la función Bluetooth del MMI.
2. Encienda la función Bluetooth en su teléfono.
3. Buscar e iniciar la conexión de emparejamiento en el teléfono móvil o MMI.
4. La próxima vez que se encienda el dispositivo, se conectará automáticamente al dispositivo emparejado más recientemente.

⚠ ADVERTENCIA

- Para su seguridad al conducir, no configure conexiones Bluetooth mientras conduce.

WLAN

Toque el icono  de la barra superior para entrar en la interfaz "WLAN". En la interfaz "WLAN", puede configurar la función WLAN.

En la interfaz "WLAN", puede tocar para configurar las siguientes funciones:

- WLAN: Toque el icono para activar o desactivar la función WLAN. La función WLAN debe estar activada antes de buscar redes disponibles.
- Red network: Toque para seleccionar la red de destino, introduzca la contraseña y, a continuación, toque Confirmar. Una vez conectado, está listo para usar.

⚠ ADVERTENCIA

- Para su seguridad al conducir, no configure una conexión WLAN mientras conduce.

ACCIONES RÁPIDAS

Desliza el dedo hacia abajo desde la parte superior de la pantalla de infoentretenimiento para mostrar la pantalla «Acciones rápidas».

En esta interfaz, puede configurar rápidamente las siguientes funciones:

- Deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el brillo de la pantalla.
- Configurar rápidamente los modos de conducción: Relax, Sport y Custom.
- Configurar rápidamente los modos de energía: EV Max, Prioridad EV, Prioridad de Combustible y Prioridad de Potencia.
- Desbloqueo de la toma de carga lenta, desbloqueo del tapón del depósito de combustible.
- Configure rápidamente múltiples funciones como la puerta levadiza, el cierre de ventana y el apagado de pantalla con un solo toque.
- Configure rápidamente el modo Guard, modo Siesta y modo Campamento.

INTERACCIÓN CON EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

La pantalla de infoentretenimiento puede interactuar con el cuadro de instrumentos. Cuando la pantalla de infoentretenimiento inicia la navegación o reproduce información de entretenimiento y funciona en segundo plano, la pantalla de instrumentos mostrará simultáneamente la información de navegación y entretenimiento.

OTA

Este vehículo está equipado con la función de actualización OTA. Los pasos para la actualización táctil OTA son los siguientes:

Toque para entrar en la interfaz "Sistema - General". Cuando el sistema de infoentrenimiento detecta un paquete de actualización OTA enviado por Leapmotor, el sistema indicará que hay una actualización disponible. Toque "Actualizar ahora" en la interfaz táctil, y el sistema mostrará un aviso de actualización. Toque "He leído la información anterior y he estacionado el vehículo de forma segura", luego confirme y espere a que se complete la instalación.

AVISO

- Antes de actualizar, asegúrese de que la posición de la marcha del vehículo esté en Marcha P, el freno de estacionamiento esté aplicado y el nivel de batería del vehículo no sea inferior al 20 %.
- Es posible que algunas funciones no funcionen correctamente durante el proceso de actualización.
- Si pulsa Cancelar, la próxima vez que instale, puede pulsar el icono OTA en la parte superior central de la pantalla de infoentretenimiento para abrir la interfaz de actualización del sistema para la instalación y actualización.
- Si no se cumplen las condiciones de actualización, la pantalla de infoentretenimiento muestra un mensaje de respuesta hasta que se cumplan las condiciones para iniciar la actualización del sistema de infoentretenimiento.

Durante el proceso de actualización, la pantalla de infoentretenimiento y el cuadro de instrumentos se reiniciarán varias veces, y algunas funciones de control del vehículo pueden estar temporalmente no disponibles. Después de que comience la actualización, también puede elegir bloquear el vehículo y marcharse; el sistema se actualizará automáticamente. Cuando la actualización esté completa, la pantalla de infoentretenimiento se apagará automáticamente y el vehículo permanecerá bloqueado.

ATENCIÓN

- Durante el proceso de actualización, el vehículo no puede ser conducido ni se puede usar el aire acondicionado, en la pantalla de infoentretenimiento y en el cuadro de instrumentos se muestra la pantalla de actualización y no se pueden realizar otras operaciones.
- Durante el proceso de actualización, puede abrir la puerta con normalidad y también puede bloquear el vehículo con la Llave NFC antes de salir. Al bloquear, confirme si el intermitente del vehículo parpadea una vez.
- Si la actualización se completa, el sistema se reiniciará y el vehículo podrá reanudarse; si la actualización falla, algunas funciones del vehículo pueden experimentar anomalías (como la imposibilidad de cargar o que el freno de estacionamiento electrónico (EPB)

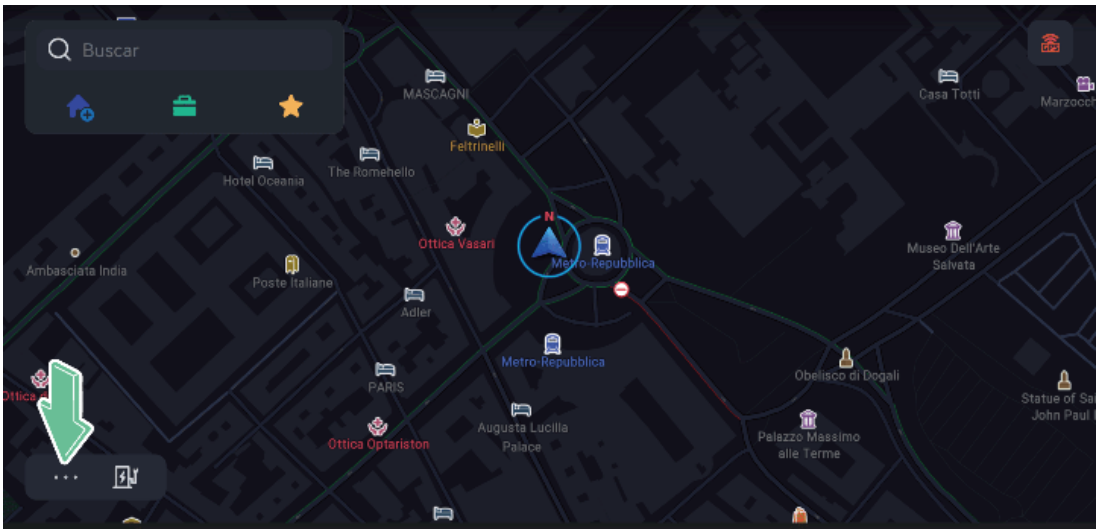
no se pueda liberar), y la pantalla de infoentretenimiento mostrará los avisos de fallo correspondientes. Si no es posible conducir o el vehículo no puede cambiar al estado "READY", se recomienda contactar a

un distribuidor autorizado para obtener asistencia.

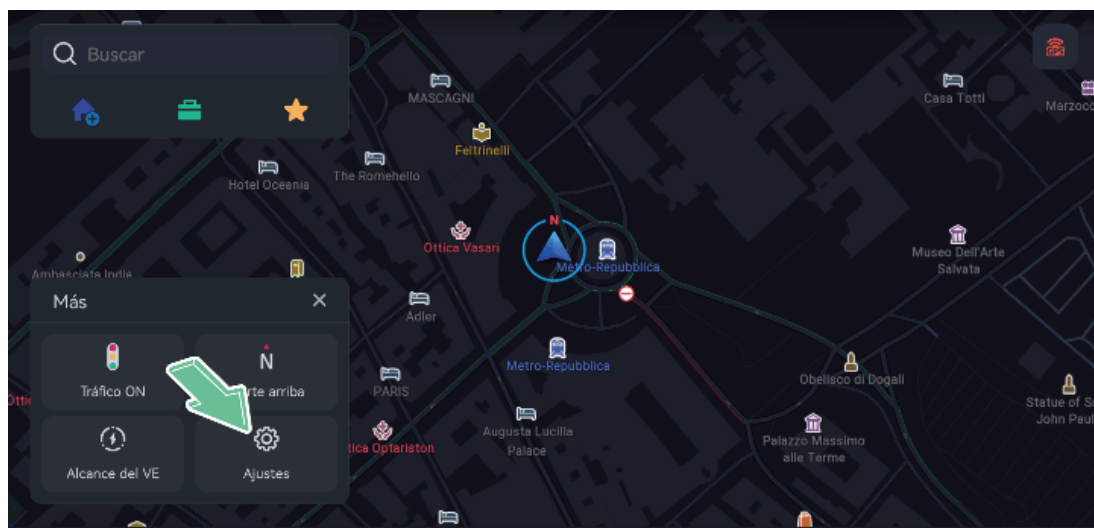
ACTUALIZACIÓN DEL MAPA



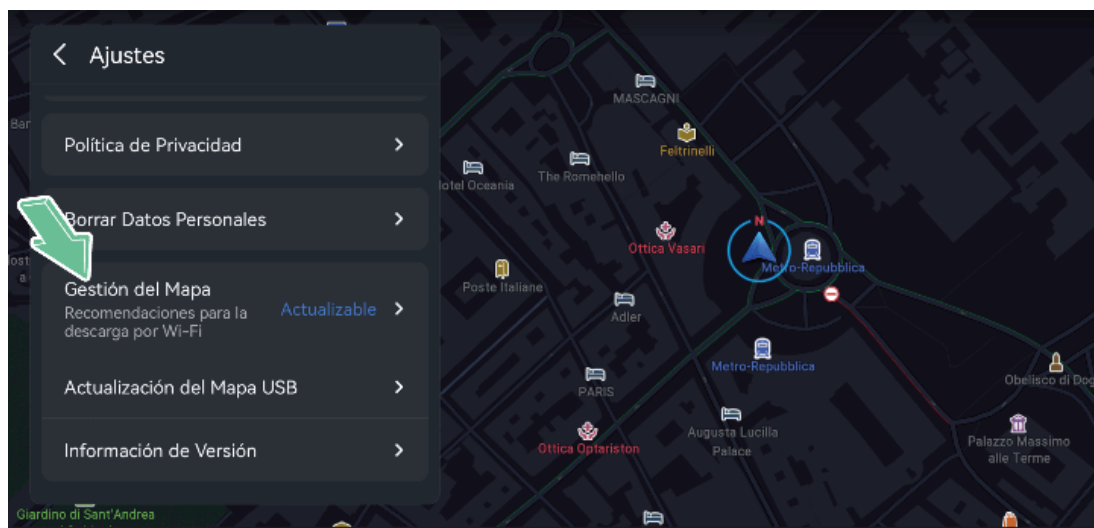
1. El vehículo está conectado a la red; toque la tarjeta del mapa en la interfaz de la pantalla de infoentretenimiento.



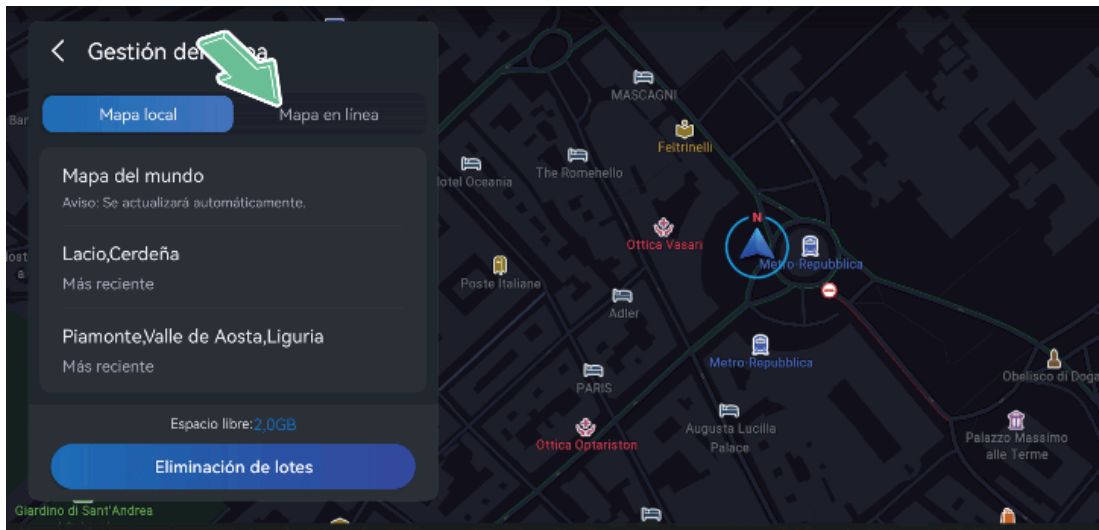
2. Toque el icono de "Tres puntos" en la parte inferior de la pantalla de infoentretenimiento.



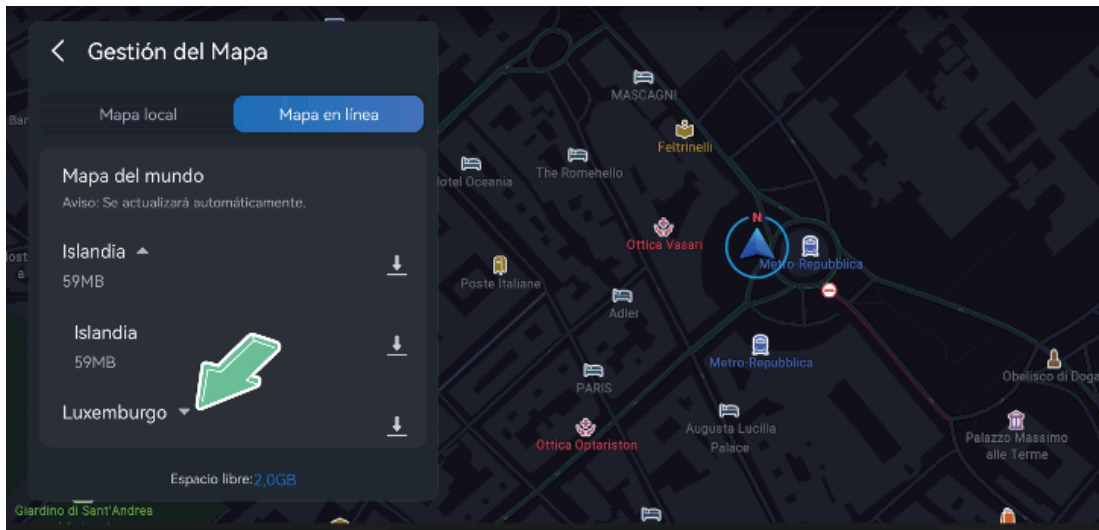
3. Pulse el icono de "Configuración".



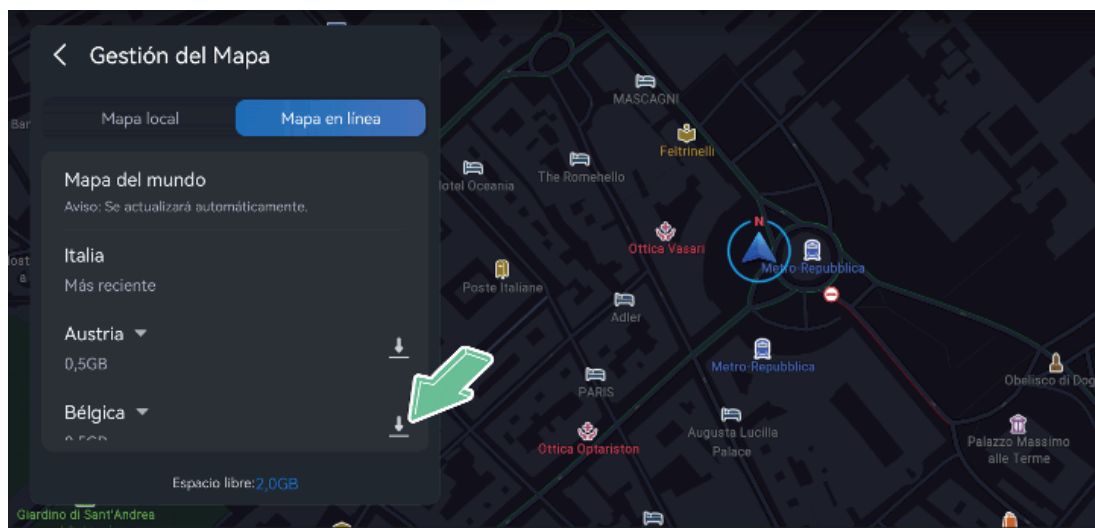
4. Seleccione la opción de gestión del mapa.



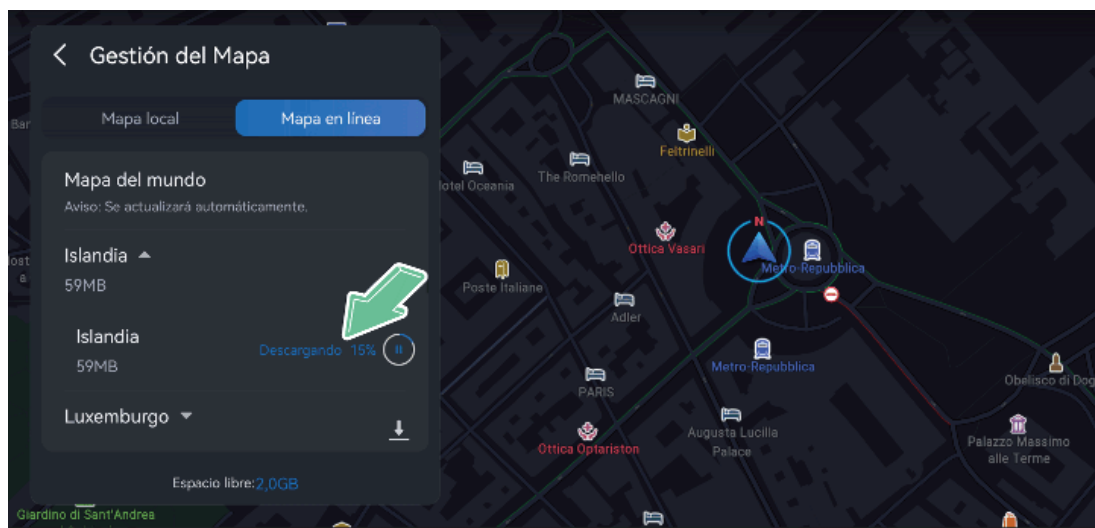
5. Pulse el icono del mapa en línea.



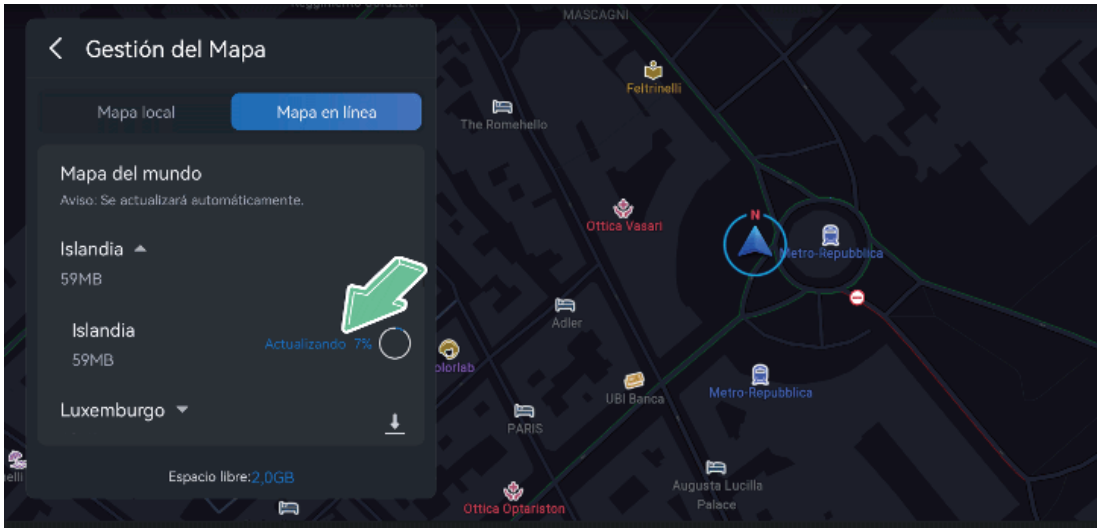
6. Deslice para seleccionar el país correspondiente.



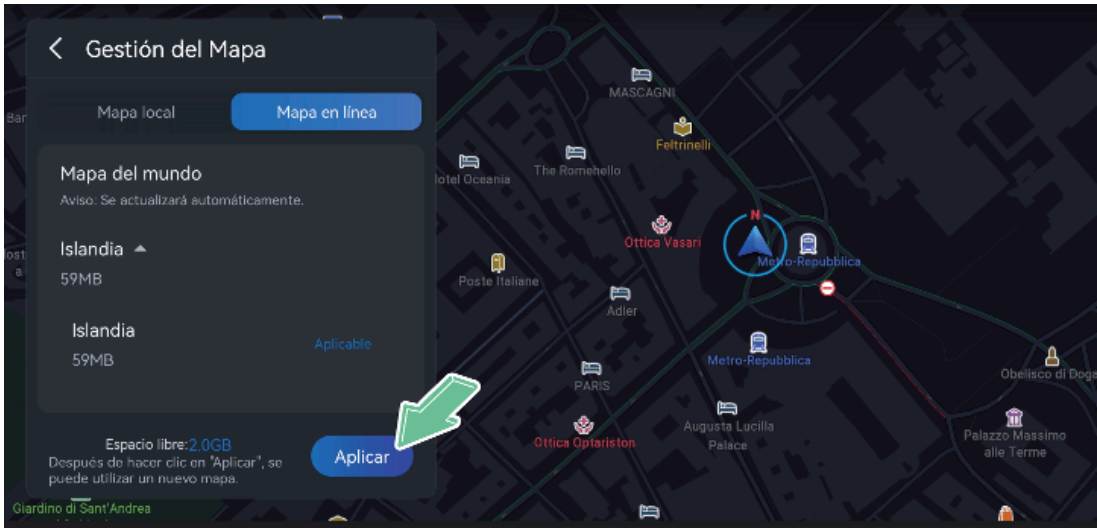
7. Pulse el icono de descarga para descargar.



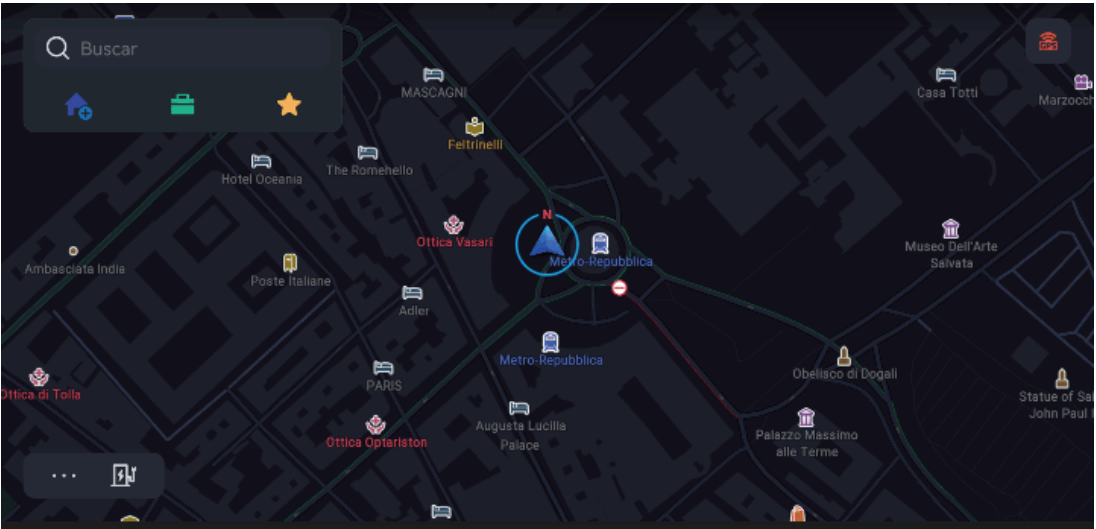
8. Descargando.



9. Actualizando.



10. Después de que se complete la actualización, toque la aplicación.



11. Completado.

que haya realizado, consulte las aplicaciones reales del vehículo.

AVISO

- Si la actualización falla tras seguir los procedimientos anteriores, por favor contacte con un distribuidor autorizado.

PANTALLA DE INFOENTRETENIMIENTO INCORPORADO SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO

CENTRO DE APLICACIONES

Este manual solo describe contenido parcial de la aplicación; por favor, consulte el vehículo real para detalles específicos.

Toque el icono  en la barra inferior de la pantalla de infoentretenimiento para entrar en la interfaz del centro de aplicaciones. Puede seleccionar la aplicación correspondiente y tocar para entrar.

Mantenga pulsado el icono de la aplicación para moverla o desinstalarla.

AVISO

- Las aplicaciones que se muestran en la imagen son solo de referencia. Debido a las diferentes configuraciones del vehículo y a la instalación y desinstalación de aplicaciones

Mantenga pulsado el icono de la aplicación en la sección de la tarjeta SD en la interfaz principal para mover la posición de la aplicación, agregar aplicaciones o eliminar aplicaciones.

AVISO

- Cuando ya hay 8 aplicaciones en la interfaz de aplicaciones personalizadas, elimine algunas aplicaciones antes de añadir nuevas.

MAPA

Pulse el icono de navegación  para entrar en la página del mapa.

En la página del mapa, puede seleccionar la navegación de destino y los ajustes relacionados del mapa, y la pantalla derecha del cuadro de instrumentos mostrará simultáneamente la información de navegación.

MULTIMEDIA LOCAL

Toque el icono  en la interfaz del Centro de Aplicaciones de la pantalla de infoentretenimiento para entrar en la interfaz multimedia local, donde puede seleccionar música por Bluetooth o música local en la esquina superior izquierda para escuchar la música que desee.

Música por Bluetooth

Antes de usar la música por Bluetooth, asegúrese de que el vehículo esté emparejado y conectado con el teléfono mediante Bluetooth. Una vez que la conexión Bluetooth sea exitosa, se podrá utilizar la función de música Bluetooth.

En esta interfaz, puede completar los siguientes ajustes:

- Toque el icono  para reproducir/pausar el audio actual.
- Pulse el icono  para cambiar a la pista de audio anterior.
- Pulse el icono  para cambiar a la siguiente pista de audio.

Música local

Al usar una unidad USB externa, puede ver las carpetas de música en la interfaz "Música local" y seleccionar la música que desea reproducir dentro de las carpetas de música.

DAB*/FM

En la interfaz "DAB*/FM", puede escuchar sus emisoras de radio favoritas.

ESTADO DEL VEHÍCULO

Toque el icono  en el Centro de Aplicaciones para entrar en la interfaz de "Estado del vehículo". En esta interfaz, puede ver información sobre el estado y el consumo de energía.

Puede comprobar el estado del vehículo. El lado izquierdo muestra el estado del vehículo. Si se produce un fallo o una presión de neumáticos baja en el vehículo, la interfaz del lado izquierdo mostrará los detalles específicos del fallo, y el vehículo resaltará el neumático con presión anormal en la pantalla de infoentretenimiento.

⚠️ ATENCIÓN

- Si el vehículo experimenta un fallo, para su seguridad al conducir, asegúrese de contactar con un distribuidor autorizado para la revisión y reparación lo antes posible.

En la interfaz del lado derecho, puede ver información detallada como el kilometraje actual, la distancia desde la última carga, la distancia

desde el último repostaje y el kilometraje del Viaje A.

Estado	Descripción del estado
Kilometraje actual	Los datos de conducción del ciclo de conducción actual se restablecerán automáticamente después de que el vehículo esté bloqueado.
Relación de consumo de energía según el kilometraje del vehículo actual	La relación de consumo de energía entre totalmente eléctrico y combustible, se restablece automáticamente a cero después de bloquear el vehículo
Viaje A	Kilometraje del viaje: Datos de conducción correspondientes al período desde el último reinicio del Viaje A hasta el momento actual. Puede tocar la pantalla para restablecer el Viaje A a cero.
Relación de consumo de energía del viaje A	La relación de consumo de energía entre totalmente eléctrico y combustible, se restablece automáticamente a cero después de bloquear el vehículo
Desde la última carga	Los datos de conducción desde la última carga hasta la actual se restablecerán automáticamente a cero en la siguiente carga.
Desde el último repostaje	Los datos de conducción desde el último repostaje hasta el actual se restablecerán automáticamente en el siguiente repostaje.

TELÉFONO

Antes de usar el teléfono Bluetooth, asegúrese de que el vehículo esté emparejado y conectado con el teléfono móvil mediante Bluetooth. Después de una conexión Bluetooth exitosa, toque el icono "Teléfono" en la entrada de la aplicación para acceder a la interfaz del teléfono Bluetooth. Puede

seleccionar un contacto específico del historial de llamadas y de la lista de contactos, luego tocar el contacto para realizar una llamada. En esta interfaz, también puede marcar el número de teléfono del contacto utilizando el teclado numérico a la derecha.

⚠ ADVERTENCIA

- Para su seguridad al conducir, no utilice el teclado numérico mientras el vehículo esté en movimiento para evitar accidentes.

VISTA ENVOLVENTE 360°

Cuando el vehículo cambia la posición de la marcha a Marcha R (marcha atrás), la pantalla de infoentretenimiento cambia automáticamente a la interfaz de "Vista envolvente 360°", compartiendo la cámara con la función de marcha atrás. Toque el icono de vista envolvente 360°  en la pantalla de infoentretenimiento para entrar en esta interfaz. Esta interfaz muestra de forma intuitiva la ubicación del vehículo y el entorno circundante, reduciendo eficazmente los arañazos y disminuyendo el riesgo de accidentes.

RECONOCIMIENTO DE VOZ



Pulse el botón de voz en el lado derecho del volante para activar la función de reconocimiento de voz.

Vaya a la interfaz "Asistente de Leapmotor - Configuración de voz" y toque el botón "Activación por voz" para habilitar la función de activación por voz.

🔔 AVISO

- Después de habilitar la función de reconocimiento de voz, el sistema responderá

con indicaciones como "Estoy aquí" o "Por favor, hable". En este momento, puede decir la función u operación que desea realizar, por ejemplo: "Encienda la luz de cruce." El sistema de infoentrenamiento reconocerá el comando y encenderá la luz de cruce. Vuelva a pulsar el botón de voz situado en el lado derecho del volante para desactivar la función de reconocimiento de voz.

- La función de reconocimiento de voz también se puede activar directamente con la frase de activación "Hi Leapmotor".
- La función de reconocimiento de voz actualmente admite el reconocimiento de idiomas en inglés, francés, alemán, italiano y español.

MODO DE ESCENA

Toque el icono "Modo Escena" en el centro de aplicaciones de la pantalla de infoentretenimiento para entrar en la interfaz de modo Escena. Puede activar/desactivar el modo Guard, modo Campamento, modo Experiencia, modo Lavado de coche y modo Suministro de energía fuera del vehículo:

- Modo de guardia: Se activa cuando el nivel de batería está por encima del 20 %. Después de bloquear el vehículo y apagarlo, el aire acondicionado permanecerá encendido. No deje a los niños ni a las mascotas dentro del vehículo durante períodos prolongados.

- Modo campamento: En este modo, después de bloquear el vehículo, la función de descarga externa permanece disponible y el desbloqueo automático por Bluetooth se desactiva temporalmente; cuando el nivel de batería cae por debajo del valor establecido, el modo Camp saldrá automáticamente y el aire acondicionado se apagará.

- Modo de experiencia: El vehículo no se puede conducir. El vehículo debe estar en Marcha de estacionamiento, el pedal de freno debe estar presionado y el EPB debe estar activado para activar este modo. Una vez activado, el vehículo no se puede conducir, lo que le permite experimentar el vehículo de forma estática.

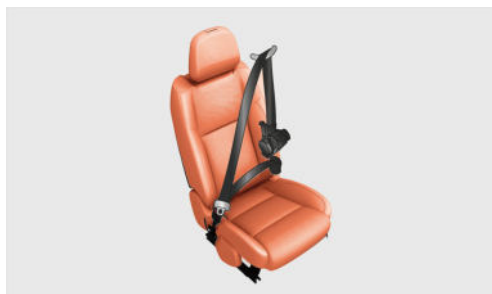
- Modo de lavado de coche: Activar el modo de lavado desactivará el bloqueo automático al salir del vehículo, cerrará las ventanas y la puerta levadiza eléctrica (solo para modelos equipados

con puerta levadiza eléctrica), y cambiará el aire acondicionado a Aire Interior para cumplir con los requisitos del lavado del vehículo. Si el vehículo necesita ser lavado en un túnel de lavado automático, asegúrese de que una persona esté sentada en el asiento del conductor, la marcha esté en marcha N y el EPB esté desactivado para evitar daños al vehículo.

- Modo de suministro de energía fuera del vehículo: En este modo, la llave Bluetooth sin sensor no bloqueará automáticamente el coche después de salir durante este tiempo; el interior permanecerá encendido. Salir de este modo requiere bloquear activamente el coche. Cuando el nivel de batería está por debajo del 20 %, este modo se desactivará automáticamente. Por favor, no deje a los niños ni a las mascotas solos dentro del vehículo.

CINTURÓN DE SEGURIDAD

LA FUNCIÓN DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



Todos los asientos del vehículo están equipados con cinturones de seguridad que cuentan con tres puntos de anclaje y un retractor. El mecanismo del carrete bloquea el cinturón de seguridad para evitar colisiones durante frenadas bruscas o desaceleraciones rápidas. Cuando el vehículo realiza un frenado de emergencia o está involucrado en una colisión, el cinturón de seguridad puede sujetar a los ocupantes en sus asientos, al mismo tiempo que permite que los ocupantes reciban una protección óptima de los airbags, evitando colisiones secundarias entre los ocupantes y otras partes del vehículo, reduciendo así las lesiones de los ocupantes y proporcionando protección.

⚠ ADVERTENCIA

- Durante la operación del vehículo, todos los ocupantes deben llevar los cinturones de seguridad correctamente abrochados.
- Para los pasajeros infantiles, seleccione y utilice dispositivos de retención infantil apropiados.
- En ningún caso está permitido desmontar o modificar el cinturón de seguridad de forma particular.
- Los cinturones de seguridad deben ser reemplazados cuando el vehículo accidentado sea revisado y reparado, independientemente de si están dañados o no.

🔧 AVISO

- Cuando el vehículo circula por una pendiente pronunciada, el retractor puede bloquearse;

este es un fenómeno normal. Además, si la cinta se tira bruscamente o en caso de frenado repentino, colisión o conducción a alta velocidad, el mecanismo del retractor bloqueará la cinta.

CONSECUENCIAS DE NO USAR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD



Cuando un vehículo está involucrado en una colisión, los ocupantes que no llevan puesto el cinturón de seguridad pueden ser proyectados hacia adelante debido a la inercia y sufrir lesiones.

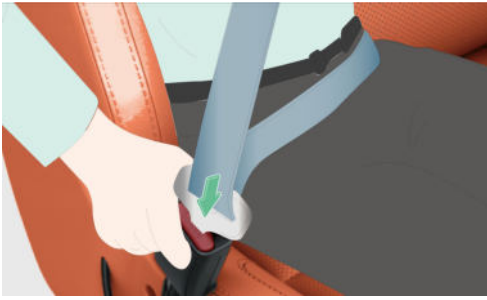
Incluso a velocidades muy bajas, la fuerza ejercida sobre la carrocería humana durante una colisión es significativa, lo que hace que las colisiones secundarias sean muy probables.



Los ocupantes del asiento trasero también deben llevar correctamente el cinturón de seguridad; de lo contrario, pueden ser proyectados hacia adelante en caso de accidente. Los ocupantes del asiento trasero que no lleven puesto el cinturón de seguridad no solo se lesionarán a sí mismos, sino que también pondrán en peligro a otros ocupantes dentro del vehículo.

ABRÓCHESE CORRECTAMENTE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Abrochar el cinturón de seguridad



1. Tire del cinturón de seguridad lenta y constantemente, asegurándose de que no se esfuerza.
2. Inserte la placa del pestillo del cinturón de seguridad en la hebilla del asiento correspondiente hasta que escuche un sonido de "clic".
3. Tire rápidamente de la cinta para comprobar que la hebilla y el pestillo están correctamente conectados.
4. La cincha abdominal debe fijarse lo más abajo posible cerca de la zona de la cadera y ajustarse lo máximo posible.
5. La cinta del pecho pasa por el centro del ancho del hombro; apriete el cinturón de seguridad para eliminar cualquier holgura.



El asiento trasero también requiere el uso adecuado del cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA

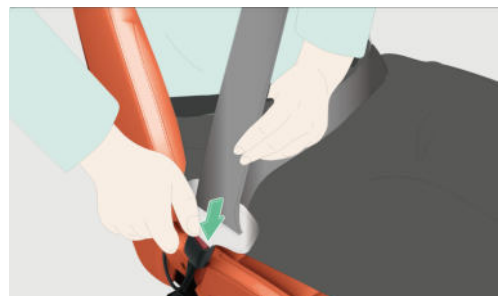
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté colocado correctamente; un uso incorrecto del cinturón de seguridad aumenta el riesgo de lesiones o muerte en caso de colisión.

- Antes de abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que el asiento esté ajustado a la posición correcta.
- Está estrictamente prohibido utilizar sustitutos de la placa del pestillo del cinturón de seguridad para insertar en la hebilla del cinturón de seguridad y eliminar la advertencia de cinturón sin abrochar.
- No comparta un cinturón de seguridad entre dos personas (como sostener a un niño), ya que esto puede aumentar el riesgo de lesiones o muerte.
- No incline demasiado hacia atrás el respaldo del asiento, ya que esto afectará seriamente a la protección del cinturón de seguridad.
- No abroche el cinturón de seguridad sobre ropa que contenga objetos duros, frágiles o afilados, ya que esto puede aumentar el riesgo de lesiones o muerte.
- El cinturón de seguridad es adecuado únicamente para ocupantes con tamaños de carrocería adultos.

AVISO

- Otros métodos para llevar el cinturón de seguridad son los mismos; el conductor es responsable de recordar a los demás ocupantes que lleven correctamente el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad debe estar abrochado en todo momento mientras se conduce.

Suelte el cinturón de seguridad



1. Sujete la parte del cinturón de seguridad junto a la hebilla para evitar que el cinturón se retraiga demasiado rápido.
2. Pulse el botón rojo del pestillo para liberar la placa del pestillo; la placa del pestillo se retraerá

automáticamente en el carrete del cinturón de seguridad. Tenga cuidado de que no se enrede.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando no esté usando el cinturón de seguridad, deberá estar completamente retraído y no deberá colgar suelto. Si el cinturón de seguridad no puede retraerse completamente, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

⚠ ATENCIÓN

- Tenga cuidado para evitar que objetos extraños como migas de comida, cáscaras de fruta, botones, monedas, líquidos pegajosos, etc., caigan dentro en la hebilla del cinturón de seguridad. Podrían ocasionar el fallo de la función de recordatorio del cinturón de seguridad y de la función de bloqueo o desbloqueo de la hebilla.
- Para evitar que el cinturón de seguridad se enrolle demasiado rápido y golpee las áreas circundantes o se enrolle demasiado lento y se atasque, vuelva a colocar manualmente el cinturón de seguridad en su posición original después de desabrocharlo.
- Antes de cerrar la puerta, asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede atrapado en la puerta. De lo contrario, el cinturón de seguridad y la puerta se dañarán.

LAS MUJERES EMBARAZADAS DEBEN ABROCHARSE CORRECTAMENTE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD



Cuando una mujer embarazada utilice el cinturón de seguridad, coloque la parte del cinturón que pasa por el hombro de forma uniforme sobre el pecho, sitúe la parte del cinturón que pasa por el

regazo lo más baja posible sobre las caderas, mantenga el cinturón de seguridad plano y ajustado, y no coloque ninguna parte del cinturón de seguridad sobre el abdomen.

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque ningún objeto entre su carrocería y el cinturón de seguridad, ya que esto puede afectar la función protectora del cinturón de seguridad.
- Si una mujer embarazada no utiliza el cinturón de seguridad correctamente, el cinturón puede causar lesiones graves o la muerte tanto a la madre como al feto durante el frenado de emergencia o una colisión.
- Las mujeres embarazadas deben intentar sentarse en el asiento trasero cuando viajen en el vehículo para evitar lesiones secundarias en el abdomen causadas por el sistema de airbag en caso de accidente.

ADVERTENCIA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD DESABROCHADO



Cuando el vehículo está en movimiento, si el conductor o el pasajero delantero no llevan puesto el cinturón de seguridad, la luz indicadora del cinturón de seguridad correspondiente en el cuadro de instrumentos se encenderá acompañada de un sonido de advertencia. La luz indicadora se apagará y el sonido de advertencia desaparecerá solo después de que se abroche el cinturón de seguridad.

Cuando un ocupante del asiento trasero no lleva puesto el cinturón de seguridad, la luz indicadora del cinturón de seguridad del asiento trasero en el cuadro de instrumentos se encenderá y no se apagará hasta que el ocupante del asiento trasero abroche el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

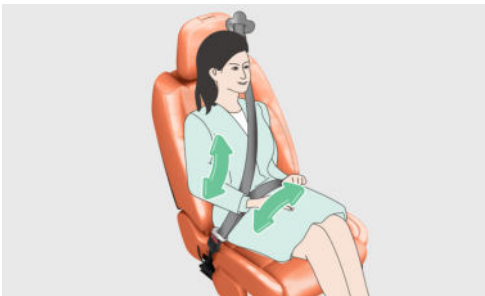
- Si la función de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado presenta un fallo,

no utilice el asiento relacionado y contacte con un distribuidor autorizado.

▲ ATENCIÓN

- Antes de conducir, compruebe si hay objetos pesados en el asiento para evitar que el sistema asuma erróneamente que hay un ocupante sentado y emita una falsa alarma.

CINTURÓN DE SEGURIDAD PRETENSADO CON LIMITADOR DE CARGA



En caso de colisiones frontales y laterales, este sistema puede mejorar significativamente la protección de los ocupantes. Según la intensidad del impacto, una vez que el pretensor con limitador de carga se activa, puede tensar inmediatamente el cinturón de seguridad sobre la carrocería del ocupante. El limitador de carga puede aliviar la presión del cinturón de seguridad sobre el pecho del ocupante, al mismo tiempo que mejora la función protectora.

▲ ADVERTENCIA

- En caso de accidente, el pretensor del cinturón de seguridad con limitador de carga debe ser reemplazado inmediatamente una vez activado; incluso si el limitador de carga no se activa en ciertos accidentes, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para su inspección y reemplazarlo si es necesario.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Para confirmar que los cinturones de seguridad funcionan correctamente, deben realizarse las tres comprobaciones siguientes en todos los cinturones de seguridad del vehículo:

1. Abroche el cinturón de seguridad, tire rápidamente del cinturón en la posición más cercana a la hebilla y asegúrese de que la hebilla permanezca firmemente bloqueada.
2. Desabroche el cinturón de seguridad y permita que el cinturón de seguridad se retraiga completamente. Compruebe si el cinturón de seguridad extraído está demasiado suelto, inspeccione el desgaste del cinturón de seguridad y verifique si el cinturón de seguridad se retrae de forma suave y completa.
3. Tire del cinturón de seguridad hasta la mitad, sujete el pestillo y tire rápidamente hacia adelante. El retractor debe bloquearse automáticamente para evitar un desenrollado excesivo.

Si algún cinturón de seguridad no supera alguna de las inspecciones anteriores, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

▲ ADVERTENCIA

- Debe comprobarse que el cinturón de seguridad no esté enredado tanto antes como después de su uso.
- Si el cinturón de seguridad presenta desgaste, cortes o cualquier otra forma de daño, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
- Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios, y las ranuras libres de objetos extraños que puedan interferir con el enganche fiable de la hebilla del cinturón de seguridad.
- No inserte objetos similares a lengüetas de bloqueo en la ranura de la hebilla que desactiven la alarma del cinturón de seguridad.
- No instale decoraciones ni dispositivos en el cinturón de seguridad que impidan que el cinturón se bloquee, para evitar que el cinturón de seguridad no proporcione protección en caso de accidente.
- No instale, desinstale, modifique, desmonte ni deseche el cinturón de seguridad sin autorización. Si se necesita reparación, por favor contacte a un distribuidor autorizado.
- En caso de accidente, el pretensor del cinturón de seguridad debe ser reemplazado

inmediatamente una vez activado; en ciertos accidentes, incluso si el pretensor del cinturón de seguridad no se ha activado, se recomienda contactar a un distribuidor autorizado para su inspección y reemplazarlo si es necesario.

- No incline demasiado hacia atrás el respaldo del asiento, ya que esto afectará seriamente a la protección del cinturón de seguridad.
- No coloque el cinturón de seguridad por debajo del brazo para evitar que el cinturón no proporcione protección en caso de accidente.
- No deje que los niños jueguen con el cinturón de seguridad para evitar lesiones accidentales.
- Cuando se activa el pretensor del cinturón de seguridad, producirá un ruido fuerte y emitirá humo blanco. No toque el pretensor del cinturón de seguridad después de su activación para evitar quemaduras. Recomendamos utilizar el cinturón de seguridad para los ocupantes que estén enfermos, discapacitados o que tengan alguna otra incapacidad. También puede conseguir consejos eficaces consultando a su médico.
- Antes de usar, compruebe cuidadosamente si el cinturón de seguridad y el mecanismo de sujeción del cinturón están dañados o envejecidos. Si se encuentra algún daño, no continúe usándolo. Por favor, contacte con un distribuidor autorizado.
- No modifique el cinturón de seguridad sin autorización para evitar interferir con su funcionamiento o dejarlo inutilizable.
- No utilice disolvente para limpiar el cinturón de seguridad; utilice sólo jabón neutro y agua tibia para limpiar el cinturón de seguridad.
- No blanquee ni tiña el cinturón de seguridad, ya que esto debilitará gravemente la resistencia del cinturón de seguridad. Después de la limpieza, debe quitar los restos del limpiador y dejar secar el cinturón en un lugar fresco.
- No retraiga el cinturón de seguridad en el carrete inercial antes de que esté completamente seco.

RECORDATORIO DE DESECHO DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

El sistema de airbag del vehículo y el pretensor del cinturón de seguridad contienen productos químicos explosivos. Si el vehículo se desecha sin retirar el airbag y el pretensor del cinturón de seguridad, puede causar un accidente. Antes de desechar el vehículo, se recomienda que un distribuidor autorizado u otro taller de reparación cualificado se encargue del proceso de desguace.

AIRBAG



Cuando un vehículo está involucrado en un accidente de tráfico, el airbag puede proporcionar un cierto nivel de protección para los ocupantes que llevan correctamente el cinturón de seguridad.

En caso de una colisión grave, el airbag se despliega al instante para proporcionar protección auxiliar. En ciertos accidentes o colisiones que no son graves, el airbag no se desplegará.

Según el tipo de airbag y su posición de instalación, los airbags se pueden clasificar en las siguientes categorías:

- Airbag del conductor.
- Airbag del pasajero delantero.
- Airbags laterales de la fila delantera.
- Airbag del lateral opuesto.
- Airbags de cortina lateral.

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga una distancia de 25 cm o más del volante cuando el conductor esté sentado para evitar lesiones al conductor a causa del impacto del despliegue del airbag.
- No coloque objetos dentro del área de despliegue del airbag (panel de instrumentos, asiento delantero y los bordes del techo del vehículo en ambos lados); de lo contrario, estos objetos pueden causar lesiones a los ocupantes cuando se despliegue el airbag.

- Los ocupantes delanteros no deben sostener niños, mascotas u objetos, ya que el airbag puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida si se activa durante un accidente.
- Si la placa que cubre el airbag está agrietada o dañada, no utilice el vehículo y póngase en contacto inmediatamente con un concesionario autorizado.
- La reparación, ajuste o modificación no autorizada de los componentes del airbag, el arnés de cables o el software está estrictamente prohibida, ya que puede provocar un mal funcionamiento del sistema de airbag, que podría fallar o desplegarse inesperadamente durante un accidente, aumentando así el riesgo de lesiones.
- Después de que se despliegue el airbag, el componente airbag se calentará. No tocar para evitar quemaduras.
- No golpee el componente del airbag para evitar el despliegue accidental del airbag.
- El sistema de airbag tiene una fuerte resistencia a las interferencias electromagnéticas; sin embargo, para evitar accidentes, no utilice el vehículo en entornos electromagnéticos que superen los límites nacionales.
- El sistema de airbag ha tenido en cuenta completamente diversos escenarios comunes de uso incorrecto y condiciones de la carretera, pero para evitar accidentes, no permita que la parte inferior del vehículo sufra impactos ni conduzca de forma brusca en entornos viales adversos.
- No coloque los pies, las rodillas ni ninguna otra parte de su cuerpo sobre o cerca del airbag para evitar interferir con su correcto funcionamiento o causar lesiones personales cuando el airbag se despliegue.
- No moje el respaldo del asiento, ya que podría impedir el correcto funcionamiento del sistema de airbag lateral.
- No cubra ni sustituya usted mismo la cubierta del respaldo del asiento. La colocación incorrecta de las cubiertas o fundas del respaldo del asiento puede interferir en el despliegue del airbag lateral del asiento en caso de colisión.
- Se prohíbe a los conductores y ocupantes apoyar la cabeza o el cuerpo contra las puertas. De lo contrario, cuando se despliegue el airbag de cortina lateral, la cabeza y otras áreas sufrirán un fuerte impacto, lo que puede causar fácilmente

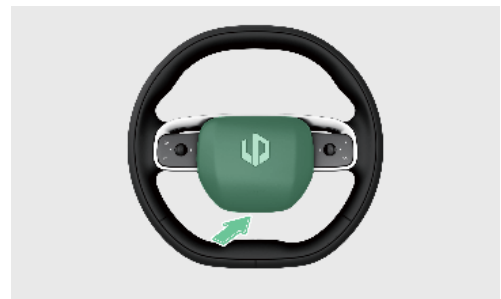
lesiones graves o incluso la muerte. Por favor, preste especial atención cuando haya niños a bordo.

- No modifique el volante.
- Independientemente de que la posición del asiento esté equipada con un airbag, todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad para reducir el riesgo de lesiones o muerte causadas por un accidente.
- No modifique el asiento ni sus componentes internos.
- El airbag solo puede desplegarse una vez. Si se activa debido a un accidente, por favor contacte a un distribuidor autorizado.
- Si hay un fallo en el sistema de airbag, por favor contacte con un distribuidor autorizado.

AVISO

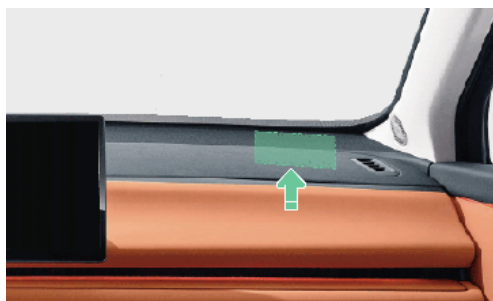
- El despliegue del airbag va acompañado de una pequeña nube de humo inofensiva y un sonido, causados por la detonación del iniciador dentro del sistema. Dependiendo de la naturaleza y gravedad del impacto, el pretensor puede activarse simultáneamente con el despliegue del airbag.

AIRBAG DEL CONDUCTOR



El airbag del conductor está ubicado en el volante. "AIRBAG" es el símbolo del airbag. En caso de una colisión frontal que involucre al vehículo, si se cumplen las condiciones de activación, el airbag se desplegará instantáneamente para proporcionar protección adicional al conductor, reduciendo así la gravedad de las lesiones. En ciertos tipos de colisiones, el sistema puede desplegar simultáneamente airbags en otras ubicaciones.

AIRBAG DEL PASAJERO DELANTERO



El airbag del pasajero delantero está ubicado dentro del panel de instrumentos frente al pasajero delantero. "AIRBAG" es el símbolo del airbag. En caso de una colisión frontal que involucre al vehículo, si se cumplen las condiciones de activación, el airbag se desplegará instantáneamente para proporcionar protección adicional al pasajero delantero, reduciendo así la gravedad de las lesiones. En ciertos tipos de colisiones, el sistema puede desplegar simultáneamente airbags en otras ubicaciones.

AIRBAGS LATERALES DE LA FILA DELANTERA



Los airbags laterales del asiento delantero están ubicados dentro del respaldo del asiento delantero, cerca de la puerta. "AIRBAG" es el símbolo del airbag. Cuando el vehículo sufre una colisión lateral y se cumplen las condiciones de activación, el sistema desplegará el airbag lateral del lado de la colisión, inflándolo instantáneamente para proporcionar protección adicional a los ocupantes delanteros, reduciendo así la gravedad de sus lesiones. En ciertos tipos de colisiones, el sistema puede desplegar simultáneamente airbags en otras ubicaciones.

ADVERTENCIA

- No apoye su cuerpo contra la puerta equipada con un airbag lateral mientras conduce.
- No utilice fundas de asiento u otros objetos para cubrir el airbag lateral, ya que esto puede impedir que el airbag lateral proporcione protección en caso de accidente.
- No modifique el asiento ni sus componentes internos.

AIRBAG DEL LATERAL OPUESTO



El airbag del lateral opuesto está situado en el asiento delantero del conductor, dentro del respaldo del asiento, en el lado cercano al reposabrazos central. "AIRBAG" es el símbolo del airbag. Cuando el vehículo sufre una colisión lateral y se cumplen las condiciones de activación, el sistema desplegará el airbag del lateral opuesto, inflándolo instantáneamente para proporcionar protección adicional a los ocupantes delanteros, reduciendo así la gravedad de sus lesiones. En ciertos tipos de colisiones, el sistema puede desplegar simultáneamente airbags en otras ubicaciones.

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL



Los airbags de cortina lateral están ubicados en los bordes interiores de los lados izquierdo y derecho del techo, con "AIRBAG" como símbolo del airbag. Cuando el vehículo sufre una colisión

lateral y se cumplen las condiciones de activación, el airbag de cortina lateral se desplegará instantáneamente, proporcionando protección adicional a los ocupantes para reducir la gravedad de las lesiones. En ciertos tipos de colisiones, el sistema puede desplegar simultáneamente airbags en otras ubicaciones.

⚠ ADVERTENCIA

- No apoye su cuerpo contra la puerta equipada con un airbag lateral mientras conduce.

TESTIGO INDICADOR DE MAL FUNCIONAMIENTO DEL AIRBAG

Después de que el vehículo esté encendido, la luz indicadora  se enciende y se apaga después de que el sistema complete la autocomprobación. Si se produce alguna de las siguientes situaciones, indica un fallo del sistema:

- Si el vehículo está encendido, la luz indicadora no se ilumina durante la comprobación automática.
- La luz indicadora no se apaga después de encender el vehículo y de que el sistema haya completado su comprobación automática.
- La luz indicadora se ilumina mientras el vehículo está en movimiento.

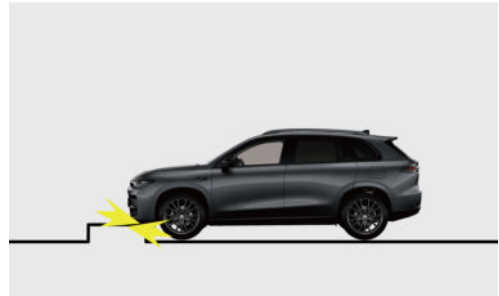
⚠ ADVERTENCIA

- No intente reparar, ajustar o modificar el airbag.
- El airbag solo puede desplegarse una vez. Si se activa debido a un accidente, por favor contacte a un distribuidor autorizado.
- Si hay un fallo en el sistema de airbag, por favor contacte con un distribuidor autorizado.

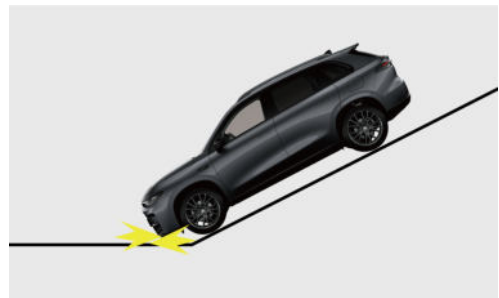
SITUACIONES EN LAS QUE PUEDE DESPLEGARSE EL AIRBAG



La parte delantera del vehículo golpea el suelo al cruzar superficies de carretera irregulares más profundas.

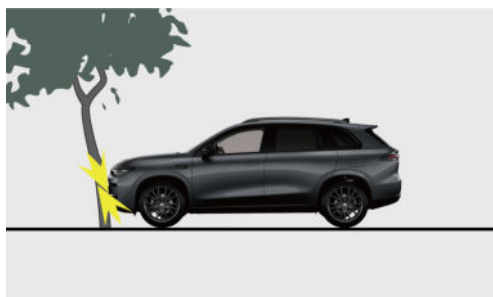


Al golpear objetos elevados al borde de la carretera, piedras de la calle, etc.

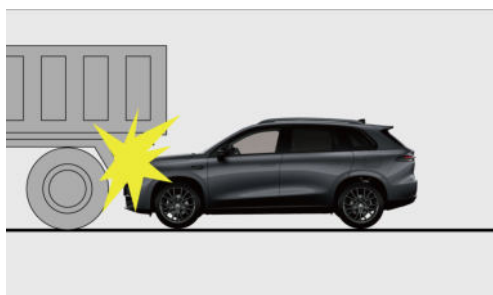


La parte delantera del coche golpea el suelo al bajar una pendiente pronunciada.

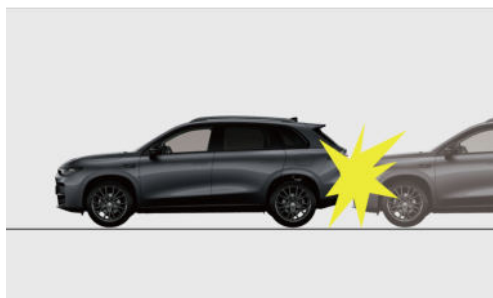
SITUACIONES EN LAS QUE EL AIRBAG PUEDE NO DESPLEGARSE



Colisión frontal con un árbol, pilar de hormigón u otros objetos delgados.



Chocado por detrás e impacto bajo con la parte trasera de un camión u otro vehículo de carga grande.



El vehículo es embestido por detrás por otro vehículo.



Colisión no frontal con un vehículo o una pared.



El vehículo vuelca.

AVISO

- Los ejemplos anteriores no cubren todas las situaciones. El vehículo está equipado con sensores de intensidad de colisión que determinan si se despliega cada airbag según la intensidad y el ángulo de la colisión.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS

INSTRUCCIONES PARA VIAJAR CON NIÑOS

Para garantizar la seguridad de los niños en el vehículo, se requiere la supervisión de un adulto. Utilice un sistema de retención infantil adecuado al tamaño del niño.

警告

- Los niños de menos de 15 meses deben viajar en un asiento infantil "orientado hacia atrás".
- No coloque a los niños en su regazo. Mantenga al niño sentado en la posición correcta mientras el vehículo está en movimiento.
- Cuando viaje un niño en el asiento trasero, utilice el "seguro para niños".
- No permita que el cuerpo del niño (por ejemplo, la cabeza, las manos) salga por la ventanilla del vehículo mientras éste esté en movimiento.
- El asiento infantil también debe estar correctamente colocado y sujeto en el vehículo cuando no se utilice. En caso de colisión o frenado de emergencia, una silla de seguridad para niños de seguridad que no esté correctamente instalado y fijado puede

desplazarse y lesionar a otros ocupantes del vehículo.

- Ajuste el ángulo del respaldo del asiento delante del asiento infantil de seguridad para evitar interferir con el asiento infantil de seguridad, de lo contrario, el rendimiento de seguridad del asiento infantil de seguridad se verá afectado. No continúe ajustando la silla de seguridad para niños después de haberla instalado, ya que esto puede hacer que la silla se mueva de su posición e impedir que cumpla su función protectora.
- El conector de fijación sólo está previsto para la instalación de asientos infantiles con conectores ISOFIX. Está prohibido conectar objetos que no sean asientos infantiles a este conector de fijación para evitar lesiones personales.
- No fije más de un asiento de seguridad para niños en un solo cinturón de seguridad o en un solo conector de fijación. La carga añadida de varios asientos puede dañar el cinturón de seguridad o el conector de fijación, provocando lesiones graves o incluso poniendo en peligro vidas humanas.
- Cuando el seguro para niños está activado, las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior, las puertas deben desbloquearse y abrirse desde el exterior del vehículo, por favor, no tire de la manilla interior de la puerta con demasiada fuerza para evitar daños.

Estado I*



Estado II*



Una etiqueta de advertencia colocada en el parasol del acompañante advierte a los ocupantes de los peligros del despliegue del airbag y prohíbe el uso de sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en los asientos protegidos por airbags frontales activos. Lea y siga siempre las instrucciones de estas etiquetas.



警告

- No instale un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento con airbags activados, ya que podría causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida del niño en caso de un accidente.

DESCONECTAR EL AIRBAG DEL COPILOTO

Si por circunstancias especiales es necesario colocar un asiento infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero, deberá desactivarse el airbag del acompañante delantero. El airbag puede desconectarse a través de la configuración en la pantalla central de control.

Funcionamiento funcional



En la interfaz de "Ajustes-Sistema-Seguridad" de la pantalla de control central, toque el botón de activación/desactivación del airbag del copiloto para activar/desactivar el airbag del copiloto.

La barra superior de la pantalla de control central mostrará un icono de estado que indica si el airbag del copiloto delantero está activado o desactivado.

警告

- El vehículo recuerda el último estado de selección del conductor cada vez que se enciende.
- Cuando este interruptor está desactivado, el airbag del copiloto no se activará bajo ninguna circunstancia, por lo que le recomendamos que elija cuidadosamente si desea desactivarlo o no.
- ¡Extremadamente peligroso! ¡No utilice un asiento de seguridad para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido por un airbag en la parte frontal!

RECOMENDACIONES PARA LA SELECCIÓN DE SILLAS INFANTILES

Existen diferentes tipos de asientos infantiles en el mercado y se recomienda utilizar un asiento infantil homologado que se adapte a su hijo.

警告

- Por favor, elija un asiento infantil adecuado para su hijo/a.
- Si el niño es demasiado grande para utilizar el asiento infantil, debe sentarse en los asientos traseros y utilizar correctamente el cinturón de seguridad.

Asientos de seguridad para niños recomendados: La clasificación ECE-R129 se basa en la altura del niño.

Altura	Fabricante	Modelo	Conexión
40-83 cm	DorelEu rope	Maxi-Cosi Pebble 360	Cinturón
76-105 cm	BritaxR ömer	BritaxR ömerTri Fix2i-tamaño	ISOFIX+ Strap
100-150 cm	BritaxR ömer	BritaxKidfixi-tamaño *	ISOFIX+ Belt
135-150 cm	Bebeco nfort	Mangai -Fix	Cinturón

* Para una mejor protección, se recomienda utilizar este sistema de retención infantil con respaldo y asegurarse de que el cinturón de seguridad está conectado a través del protector de seguridad, el SICT y el XP-pad.

INFORMACIÓN SOBRE LA IDONEIDAD DEL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Sólo se permiten los asientos de seguridad para niños homologados y aptos para su uso por niños. Los niños de más de 1,5 m de estatura pueden utilizar los cinturones de seguridad de los vehículos como los adultos. Si se necesita un asiento infantil, debe cumplir con la normativa o reglamentación correspondiente.

Posición de asiento	Conductor	Pasajero delantero		Asiento trasero izquierdo (*a)	Asiento central trasero (*a)	Asiento trasero derecho (*a)
		Airbag del pasajero desactivado	Airbag del pasajero activado			
Posición del asiento adecuada para	No	Sí	Sí (*b)	Sí	Sí	Sí

Posición de asiento	Conductor	Pasajero delantero		Asiento trasero izquierdo (*a)	Asiento central trasero (*a)	Asiento trasero derecho (*a)
		Airbag del pasajero desactivado	Airbag del pasajero activado			
el cinturón de seguridad de uso general (Sí/No)						
Apto para posiciones de asiento i-Size (Sí/No)	No	No	No	Sí	No	Sí
Posición de fijación para sujeción transversal (L1/L2/No)	No	No	No	No	No	No
Sujeción trasera máxima adecuada (R1/R2X/R2/R3/No)	No	No	No	(R1/R2X/R2/R3)	No	(R1/R2X/R2/R3)
Sujeción delantera máxima adecuada (F1/F2X/F2/F3/No)	No	No	No	(F1/F2X/F2/F3)	No	(F1/F2X/F2/F3)
Dispositivo de fijación del cojín de refuerzo de máxima aplicación (B2/B3/No)	No	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)

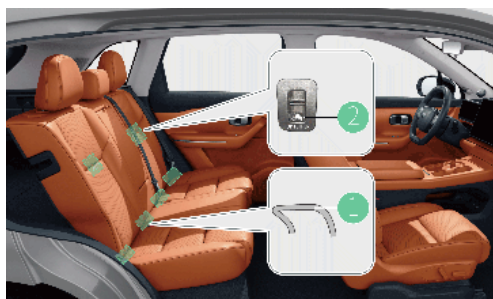
Notas:

(*a): Si es necesario, el reposacabezas puede ajustarse o quitarse, pero nunca lo quite cuando se utilice un cojín elevador sin respaldo para el asiento.

(*b): Solo aplicable para asientos infantiles orientados hacia adelante.

(*c): Sólo aplicable para instalaciones con cinturones de seguridad.

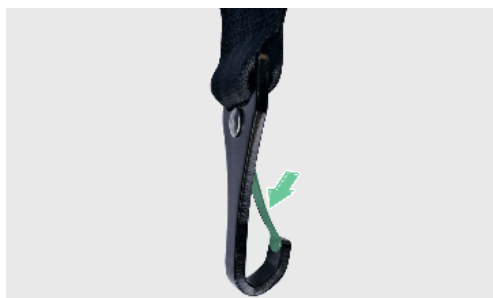
SISTEMA DE PUNTOS DE ANCLAJE ISOFIX



El sistema consta de un punto de fijación inferior 1 y un punto de fijación superior 2 con cordón. El punto de fijación inferior del asiento trasero está situado en el hueco entre el respaldo y el cojín del asiento, y el punto de fijación de correa superior está situado en el respaldo del asiento trasero.



El sistema de restricción infantil ISOFIX está equipado con varillas rígidas a ambos lados, cada una con un conector que se puede conectar al dispositivo de fijación inferior. Los dispositivos de restricción infantil de cara hacia adelante y algunos dispositivos de restricción infantil de cara hacia atrás también pueden estar equipados con correas de sujeción, cuya extremidad tiene un gancho que se puede conectar al dispositivo de sujeción superior. Después de conectar la correa de sujeción al dispositivo de sujeción, se puede ajustar la correa.



Al presionar el resorte y pasar a través del dispositivo de fijación en la parte posterior del

asiento, se puede lograr la correcta conexión del dispositivo de restricción infantil.

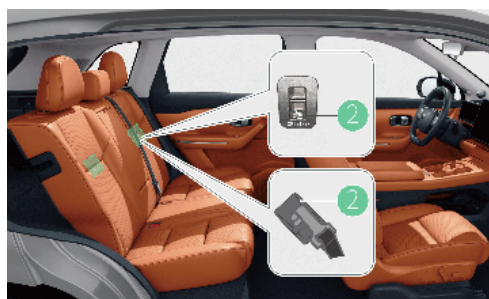
⚠️ 警告

- Este modelo no dispone de anclajes centrales de amarre ISOFIX. Esta ubicación no permite la instalación de ningún tipo de sistema de restricción infantil ISOFIX. No instale un asiento de seguridad para niños orientado hacia adelante con cinturón de sujeción en el asiento del medio de la fila trasera.
- Instale el asiento de seguridad para niños en la posición más cercana al asiento usando el cinturón de seguridad.
- No utilice el mismo anclaje para instalar varios dispositivos de restricción infantil.

Instale el asiento infantil utilizando los puntos de anclaje ISOFIX y los puntos de anclaje de la correa superior.



1. Coloque el asiento infantil en el asiento, localice el punto de fijación inferior e introduzca la guía de montaje inferior del asiento infantil (como indica la flecha) en el punto de fijación inferior 1 dentro del hueco del cojín del asiento hasta que oiga un sonido de encaje.



2. Si el reposacabezas interfiere con la instalación del asiento de seguridad para niños, retírelo o súbalo a la posición más alta. Pase la correa de

fijación a través del puntal del reposacabezas y enganche la correa en el punto de fijación superior 2, asegurándose de que la correa no quede retorcida.

3. Apriete la correa de sujeción y balancee el asiento infantil hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que está bien sujeto.

4. Asegúrese de que todos los cinturones de seguridad no utilizados que estén al alcance del niño estén bloqueados.

INSTALACIÓN DEL ASIENTO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS CON EL PUNTO DE FIJACIÓN INFERIOR ISOFIX Y LA PATA DE APOYO DEL ASIENTO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

1. Fije el asiento para niños a la base y baje las patas de apoyo inferiores del asiento siguiendo las instrucciones del mismo.



2. Coloque el asiento para niños en el asiento trasero, localice el punto de fijación inferior e introduzca la guía de montaje inferior del asiento en el punto de fijación inferior dentro del hueco del cojín del asiento hasta que oiga un sonido de encaje.

3. Ajuste la longitud de las patas de apoyo inferior para que puedan apoyarse completamente en el suelo del vehículo, cuando la instalación de las patas de apoyo esté completa, el panel mostrará el color verde (de lo contrario mostrará el color rojo) o escuchará un sonido de "clic".

Instale el asiento infantil utilizando los puntos de anclaje ISOFIX y el cinturón de seguridad del vehículo.

1. Coloque el asiento de seguridad infantil en el asiento trasero, localice los puntos de anclaje inferiores e inserte los rieles guía inferiores del

asiento en los puntos de anclaje inferiores dentro de la costura del cojín del asiento hasta que oiga un clic audible.



2. Saque el cinturón de seguridad, siga las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad para niños y abróchelo, asegurándose de que esté recto y no torcido.

3. Recoger el cinturón de seguridad del asiento y ajustar el cinturón de seguridad suelto.

4. Tire hacia afuera y mueva de lado a lado el asiento de seguridad para niños para asegurarse de que esté bien fijado.

⚠️ 警告

- El diseño del anclaje del dispositivo de sujeción para niños es aplicable únicamente a las cargas ejercidas por un dispositivo de restricción infantil instalado correctamente. En ningún caso podrán utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, ni para fijar otros elementos o equipos al vehículo.

SISTEMA DE AVISO DE SEGURIDAD

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

La alarma antirrobo presenta los siguientes estados:

- Armado del vehículo: Una vez que el vehículo esté parado y todas las puertas estén cerradas, utilice la llave NFC o la aplicación Leapmotor para bloquear el vehículo. El intermitente parpadeará una vez, entrando en el estado de preaviso activado, y después de 10 segundos, entrará en el estado activado. Si se abre cualquier puerta durante el período de armado de preaviso, el vehículo saldrá del estado

armado de preaviso y entrará en el estado desarmado.

- Desarme del vehículo: Después de armarse correctamente, utilice la llave NFC o la aplicación Leapmotor para desbloquear el vehículo; todas las luces intermitentes parpadearán dos veces. Desbloquee el vehículo cuando el vehículo esté en estado armado. Si no se abre ninguna puerta en un plazo de 60 segundos, todo el vehículo volverá a entrar en estado armado.
- Alarma antirrobo: Después de que el sistema se haya armado correctamente, si se abre ilegalmente alguna puerta o puerta levadiza, el intermitente parpadeará.
- Desarmado de la alarma antirrobo: Utilice la llave NFC o la aplicación Leapmotor para desbloquear durante una alarma y salir del modo alarma, el intermitente se apagará. En este momento, el vehículo solo está desarmado del estado de alarma, no totalmente desarmado. Utilice la llave NFC o la aplicación Leapmotor para desbloquear de nuevo, el vehículo entra en estado desarmado y el intermitente parpadea 4 veces.

⚠ ADVERTENCIA

- La modificación, adición o sustitución del sistema de alarma antirrobo del vehículo y de sus piezas puede provocar que el vehículo no pueda arrancar o que las puertas no puedan desbloquearse o bloquearse.

⚠ ATENCIÓN

- No deje la llave dentro del vehículo al salir.
- No modifique ni desmonte el sistema antirrobo sin autorización para evitar problemas de funcionamiento del sistema.
- Antes de bloquear el vehículo, asegúrese de que no haya nadie dentro y de que las ventanas estén cerradas.
- El sistema antirrobo ayuda a prevenir el robo del vehículo, pero no puede evitarlo por completo. Para garantizar una mayor seguridad del vehículo, aparque el vehículo en una zona de estacionamiento segura y retire los objetos de valor y otros efectos personales de su interior antes de abandonarlo.

SONIDO DE ADVERTENCIA PARA PEATONES



Cuando el vehículo se desplaza a baja velocidad, el sonido de advertencia para peatones emitirá una alerta a los peatones cercanos al vehículo, advirtiéndoles que presten atención a la seguridad.

Cuando el vehículo está en el estado "READY" y la posición de la marcha está en marcha D:

- 0 km/h (0 millas/h) < velocidad del vehículo ≤ 30 km/h (19 millas/h), el sonido de advertencia para peatones varía según la velocidad del vehículo, emitiendo un sonido de advertencia hacia adelante.
- Cuando el vehículo acelera y la velocidad supera los 30 km/h (19 millas/h), el sonido de advertencia para peatones se detiene.
- Cuando la posición de la marcha está en Marcha R y la velocidad del vehículo es > 0 km/h (0 mile/h), el sonido de advertencia para peatones emite un sonido de advertencia de marcha atrás.

🔊 AVISO

- El sonido de advertencia para peatones solo puede alertar a los peatones cercanos al vehículo; el conductor debe seguir prestando atención al entorno de conducción en todo momento.
- Si no se puede escuchar el sistema de sonido de advertencia para peatones durante la conducción a baja velocidad, detenga el vehículo en un lugar relativamente seguro y tranquilo, abra la ventana y conduzca de forma constante en marcha D a 20 km/h (12 millas/h) para comprobar si se puede escuchar el sonido de advertencia desde el extremo delantero del vehículo. Si confirma que no se escucha ningún sonido de

advertencia, se recomienda contactar a un distribuidor autorizado para recibir asistencia.

SISTEMA DE SUPERVISIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)

El sistema de monitorización de la presión de los neumáticos, abreviado como "TPMS", utiliza sensores inalámbricos miniatura altamente sensibles fijados dentro de los neumáticos del vehículo para recopilar datos como la presión y la temperatura de los neumáticos mientras el vehículo está en movimiento o detenido, y muestra la información en tiempo real de la presión y la temperatura de los neumáticos en la pantalla de infoentretenimiento.

Función de advertencia

Si la presión de los neumáticos es anormal o el sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) presenta un fallo, se mostrarán diferentes mensajes de advertencia en el cuadro de instrumentos y en la pantalla de infoentretenimiento, y la luz de advertencia de fallo de presión de los neumáticos  permanecerá encendida de forma constante.

Cuando el cuadro de instrumentos y la pantalla de infoentretenimiento indiquen una presión de neumáticos anormal, detenga el vehículo lo antes posible, compruebe la presión de neumáticos e infle los neumáticos al rango correcto de presión de neumáticos.

Cuando el cuadro de instrumentos y la pantalla de infoentretenimiento indiquen un fallo en el sistema de monitorización, se recomienda contactar con un distribuidor autorizado para su revisión y reparación lo antes posible.

Los tipos de advertencias y sus causas se muestran en la tabla siguiente:

Tipo de advertencia	Causa del fallo
Advertencia de temperatura anormal alta	La temperatura del neumático supera los 80 °C
Advertencia de anomalía de alto voltaje	Presión de neumáticos > valor estándar × 125 %

Advertencia de anomalía de bajo voltaje	Presión de neumáticos < valor estándar × 80 %
Advertencia de nivel bajo de batería del sensor	El nivel de batería del sensor es demasiado bajo.
Advertencia de desinflado rápido del neumático	El valor de caída de la presión de neumáticos supera los 30 kPa en un corto período.
Advertencia de señal anormal del sensor	La unidad de control receptora no ha calibrado el sensor de presión de neumáticos o el sensor falta.

⚠ ADVERTENCIA

- El tiempo de uso del módulo de monitorización de la presión de neumáticos está relacionado con factores como la distancia diaria recorrida.
- El módulo de monitorización de la presión de neumáticos transmite la presión de neumáticos y otra información a la pantalla a intervalos regulares. Por lo tanto, si la presión de neumáticos cae repentinamente o un neumático revienta mientras se conduce, el módulo de monitorización solo transmitirá los datos a la pantalla durante el siguiente ciclo de monitorización, lo que puede resultar en una pérdida de control del vehículo. Si el neumático está dañado y el módulo de monitorización también está dañado y no puede enviar información, o si sospecha que un neumático está dañado, detenga la conducción inmediatamente. No espere hasta que la pantalla emita una señal de advertencia para detenerse.
- La instalación incorrecta del módulo de presión de neumáticos puede afectar la hermeticidad del neumático. Se recomienda que la instalación y el reemplazo del módulo de monitoreo sean realizados por técnicos profesionales en un distribuidor autorizado, siguiendo las instrucciones de instalación.
- Al reemplazar las posiciones de los neumáticos o el módulo del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS), es necesario volver a emparejar todo

el sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS). Se recomienda que este reemparejamiento sea realizado por técnicos profesionales en un distribuidor autorizado; de lo contrario, podría causar el fallo del sistema.

- Debido a que la presión de neumáticos varía con los cambios de temperatura regionales, infle o desinfe los neumáticos según sea necesario basándose en el valor de presión de neumáticos mostrado en el cuadro de instrumentos y el valor estándar de presión de neumáticos.
- Si se instalan accesorios eléctricos no aprobados por Leapmotor en el vehículo, el sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) puede verse interferido. Por favor, no confunda esto con un fallo del sistema de presión de neumáticos.
- El sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) transmite de forma inalámbrica, y en entornos con interferencias severas, el rendimiento de recepción del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) puede deteriorarse.
- Si la presión de neumáticos es anormal, este sistema no impedirá que el vehículo circule. Por lo tanto, antes de cada viaje, el usuario debe encender el vehículo estando detenido para comprobar si la presión de neumáticos cumple con los valores especificados por el fabricante. Si la presión de neumáticos no cumple con las especificaciones del fabricante, no conduzca el vehículo; de lo contrario, podría dañar el vehículo o causar lesiones personales a usted u otras personas.
- Si se detecta una presión de neumáticos anormal durante la conducción, se debe comprobar la presión de neumáticos inmediatamente. Si se enciende la luz de advertencia de fallo de presión de neumáticos, evite giros bruscos o frenado de emergencia, reduzca la velocidad, conduzca el vehículo hacia el arcén y deténgase lo antes posible. Conducir con baja presión de neumáticos puede causar daños permanentes en el neumático y aumentar la posibilidad de que se desgaste prematuramente. Si el neumático está gravemente dañado, puede causar un accidente de tráfico que resulte en víctimas graves.

- Si la presión y la temperatura del neumático son anormales, el sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) no impedirá que el vehículo circule. Antes de conducir el vehículo, compruebe la presión de neumáticos y la temperatura de los neumáticos. Si no cumplen con los valores estándar, no conduzca el vehículo; de lo contrario, podría dañar el vehículo o los neumáticos y causar un accidente de tráfico.
- Si la presión de neumáticos y la temperatura de los neumáticos son anormales mientras se conduce el vehículo, deténgase de forma segura de inmediato y compruebe la presión de neumáticos y la temperatura de los neumáticos. Cuando se encienda la luz indicadora de fallo de presión de neumáticos, evite giros bruscos o frenado de emergencia. Mantenga ambas manos firmemente en el volante para controlar la dirección del vehículo, suelte el pedal del acelerador y presione suavemente el pedal de freno para reducir la velocidad y detenerse con seguridad.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELECTRÓNICO (EPB)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El vehículo está equipado con un sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) para facilitar el control del vehículo por parte del conductor. Cuando el vehículo está detenido, el conductor engrana la Marcha P operando el interruptor combinado, y el vehículo aplica automáticamente el freno de estacionamiento electrónico (EPB). Al arrancar, el conductor acciona el interruptor combinado para cambiar de la Marcha P a la marcha D o a la marcha R, y el freno de estacionamiento electrónico (EPB) se libera automáticamente.



FUNCIÓN OPERACIÓN

Activar el freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Cuando el vehículo está detenido, accione el interruptor combinado para engranar la Marcha P, y el vehículo aplicará automáticamente el freno de estacionamiento electrónico (EPB). La luz indicadora del freno de estacionamiento electrónico (EPB)  en el cuadro de instrumentos se encenderá, indicando que el freno de estacionamiento electrónico (EPB) está activado.

ATENCIÓN

- El pedal del freno no debe soltarse antes de tiempo durante el estacionamiento, especialmente si el vehículo está aparcado en una pendiente; de lo contrario, existe el riesgo de que el vehículo ruede.

AVISO

- Cuando necesite aparcarse en una rampa, se recomienda colocar calzos para las ruedas u otros objetos duros que puedan impedir que el vehículo ruede en las ruedas al abandonar el vehículo para evitar que ruede debido a un estacionamiento prolongado en la rampa.

Liberar el freno de estacionamiento electrónico

Cuando el vehículo está encendido, al presionar el pedal de freno y cambiar a Marcha de conducción o marcha atrás, se liberará automáticamente el freno de estacionamiento electrónico (EPB). La luz indicadora del freno de estacionamiento electrónico (EPB)  en el cuadro de instrumentos se apagará, indicando que el freno de estacionamiento electrónico (EPB) ha sido liberado.

AVISO

- Al accionar o soltar el freno de estacionamiento electrónico, es normal que el motor haga ruido.
- El freno de estacionamiento electrónico no se puede aplicar/liberar cuando la batería del vehículo está descargada.
- Cuando el vehículo está siendo remolcado o entra en un lavado automático de coches,

cambie a marcha N y manténgala, con el conductor dentro del vehículo y todo el vehículo en estado READY.

Frenado de emergencia automático (AEB)

1. Si el freno de servicio del vehículo falla, mantenga presionado continuamente el botón de Marcha P para activar el frenado de emergencia automático (AEB).
2. Cambie a Marcha de conducción o marcha atrás, presione el pedal del acelerador y el EPB desactivará el frenado de emergencia automático (AEB).

ADVERTENCIA

- No utilice el frenado de emergencia automático (AEB) a menos que sea necesario, ya que esto puede causar accidentes de tráfico y acortar la vida útil del sistema de frenos de estacionamiento.
- Cuando el vehículo está en movimiento, no se debe usar el freno de estacionamiento electrónico (EPB) para reducir la velocidad, salvo que sea necesario, porque el freno solo aplica fuerza de frenado a las ruedas traseras, lo que puede causar fácilmente accidentes de tráfico.

LUZ INDICADORA EPB

1. Si la luz indicadora del freno de estacionamiento electrónico (EPB) parpadea continuamente, indica que el freno de estacionamiento electrónico (EPB) está en un estado de compromiso/descompromiso parcial o que hay un fallo en el sistema.
2. Si la luz indicadora del freno de estacionamiento electrónico (EPB) se enciende sin que el freno de estacionamiento electrónico (EPB) esté activado, indica un mal funcionamiento del sistema.
3. Si se enciende el indicador de fallo del EPB , indica que se ha detectado un fallo en el sistema electrónico.

AUTO HOLD

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema Auto Hold ayuda al conductor a estabilizar el vehículo y evitar que se mueva cuando se requieren paradas frecuentes o de corta duración (como esperar en semáforos, detenerse en una pendiente o en tráfico intermitente), sin que el conductor tenga que presionar continuamente el pedal de freno. Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador y comienza a moverse, la función Auto Hold libera inmediatamente el freno, y el vehículo comienza a desplazarse según la pendiente de la carretera.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración - Conducción" y toque el botón Auto Hold para activar/desactivar la función Auto Hold.

Estado de funcionamiento de Auto Hold

Apagado: Estado de función desactivada.

Activación: La función está en estado de espera; en este momento, la función ha sido activada pero el vehículo aún no está estacionado. En este estado, el vehículo activará automáticamente Auto Hold una vez que se cumplan las condiciones de estacionamiento.

Estacionamiento: La función está en estado de estacionamiento, y la luz indicadora  en el cuadro de instrumentos está encendida.

Después de que se habilita la función Auto Hold, cuando el conductor se ha abrochado el cinturón de seguridad y la puerta está cerrada, y el vehículo está en estado de funcionamiento, la función Auto Hold cambia de apagado a estado de espera.

Cuando se presiona el pedal de freno hasta una cierta profundidad y el vehículo se ha detenido por completo, la función Auto Hold se activa y cambia al estado de estacionamiento.

Cuando Auto Hold está en estado de estacionamiento, después de cambiar a la marcha adelante o marcha atrás correspondiente y presionar el pedal del acelerador, Auto Hold se liberará automáticamente según la pendiente.

Cuando Auto Hold está en estado de estacionamiento, en ciertas situaciones (como quitar el cinturón de seguridad o estacionar durante un período prolongado), saldrá del estado de estacionamiento y transferirá el control al freno de estacionamiento electrónico (EPB).

⚠ ADVERTENCIA

- Auto Hold no puede reemplazar completamente el estacionamiento realizado por el conductor y requiere que el conductor mantenga la vigilancia del estado de estacionamiento del vehículo en todo momento.
- Está estrictamente prohibido activar Auto Hold mientras el vehículo está siendo remolcado o conducido dentro del lavado automático de coches.
- Si Auto Hold presenta un mal funcionamiento (la luz indicadora de Auto Hold  en el cuadro de instrumentos se enciende), detenga el vehículo de forma segura y contacte rápidamente a un distribuidor autorizado para su revisión y reparación.

⚠ ATENCIÓN

- Al estacionar durante un período prolongado, la posición de la marcha debe cambiarse a Marcha P y, a continuación, el vehículo debe frenarse utilizando la función de freno de estacionamiento electrónico (EPB).

🔑 AVISO

- Cuando se activa la función "Auto Hold", la luz de freno se enciende para indicar a los vehículos que vienen detrás que este vehículo está estacionado, eliminando el riesgo de que ruede hacia atrás.

CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO (ESC)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El control electrónico de estabilidad, abreviado como "ESC", es una tecnología de seguridad activa que ayuda al conductor a controlar el vehículo. El sistema puede mejorar la estabilidad de conducción del vehículo, prevenir eficazmente el riesgo de deslizamiento del vehículo, mantener una trayectoria de conducción relativamente estable y minimizar los riesgos potenciales de accidente.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración - Conducción" y toque el botón Control de estabilidad electrónico (ESC) para activar/desactivar la función ESC.



Los vehículos equipados con ESC pueden ajustar la fuerza de frenado según la cantidad de deslizamiento para evitar la desviación de la ruta.



Los vehículos sin ESC pueden experimentar derrapes y desviarse de la trayectoria normal de conducción mientras están en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- ESC, como un sistema activo de control de seguridad del vehículo, puede mejorar la estabilidad del vehículo; sin embargo, todavía tiene limitaciones en situaciones complejas (como el exceso de velocidad y la conducción en carreteras resbaladizas). Por favor, asegúrese de controlar su velocidad y conducir el vehículo con precaución.

⚠ ATENCIÓN

- Si la luz indicadora ESC  se enciende mientras el vehículo está en movimiento, indica un fallo en el sistema ESC. En este momento, debe detener el vehículo de forma segura de inmediato y contactar a un

distribuidor autorizado para la revisión y reparación.

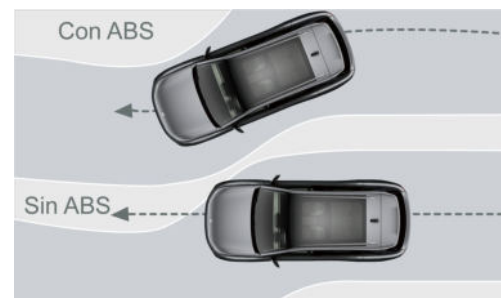
- Después de apagar el ESC, la luz indicadora de ESC apagado  se encenderá. En este momento, el vehículo pierde las funciones de control de estabilidad de conducción. Conduzca con precaución.
- La operación incorrecta o la modificación del vehículo (como modificaciones en el sistema de chasis o partes que afectan el rendimiento de las ruedas y los neumáticos) afectarán la función del control de estabilidad electrónico (ESC).

🔑 AVISO

- Si no se logra suficiente tracción, por favor desactive la función ESC en las siguientes condiciones:
 - Cuando el vehículo está equipado con una cadena antideslizante.
 - Cuando el vehículo está atascado en algún lugar (por ejemplo, atrapado en terreno fangoso) y necesita moverse hacia adelante y hacia atrás.
 - Al conducir en nieve profunda o sobre superficies blandas.
 - Para garantizar la seguridad al conducir el vehículo, no apague el ESC de forma arbitraria.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El sistema antibloqueo de frenos se abrevia como "ABS". El sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita el bloqueo de las ruedas durante el frenado de emergencia o el frenado en carreteras

resbaladizas, evitando que el vehículo derrape, patine o pierda el control de la dirección.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando presione el pedal de freno y escuche un ruido fuerte de fricción mientras conduce el vehículo, busque un área segura para estacionar lo antes posible y contacte a un distribuidor autorizado para evitar accidentes o lesiones causadas por una falla en el freno.
- Los conductores deben mantener siempre una distancia de seguridad con el vehículo que tienen delante y estar atentos a las situaciones peligrosas mientras conducen. Aunque el ABS puede mejorar la distancia de frenado, no puede superar las leyes de la física, ni puede prevenir los peligros causados por el deslizamiento de los neumáticos (como cuando una capa de agua entre la superficie de la carretera y los neumáticos impide el contacto directo entre los neumáticos y la carretera).

⚠ ATENCIÓN

- El ABS no reduce el tiempo ni la distancia necesarios para detener el vehículo. Este dispositivo solo le ayuda a controlar la dirección al frenar. Mantenga una distancia segura con los demás vehículos.
- ABS no puede evitar una pérdida de estabilidad. Gire con moderación al frenar en una emergencia. Hacer un giro amplio o brusco mientras se conduce puede hacer que el vehículo se dirija hacia el tráfico que viene en sentido contrario o se salga de la carretera.
- El ABS no puede evitar el deslizamiento causado por cambios bruscos de dirección, como intentar girar rápidamente o cambiar de carril de forma abrupta. Independientemente de las condiciones de la carretera y de la meteorología, siempre debe conducir el vehículo con precaución y a una velocidad segura.
- Al conducir sobre superficies resbaladizas, sueltas o irregulares (como carreteras de cemento cubiertas de agua, carreteras con recubrimiento epoxi cubiertas de agua, grava o carreteras nevadas), los vehículos equipados con ABS pueden requerir una distancia de frenado mayor en comparación con los vehículos sin ABS. En tales casos,

reduzca la velocidad y mantenga una mayor distancia con respecto a otros vehículos.

🔊 AVISO

- Cuando el vehículo realiza un frenado de emergencia o frena sobre una superficie resbaladiza, el conductor puede sentir que el pedal de freno vibra; este es un fenómeno normal causado por la intervención del ABS.
- Después de encender el vehículo, la luz indicadora ABS  se enciende durante varios segundos y luego se apaga, lo que indica que el sistema funciona con normalidad.
- Cuando el vehículo realiza un frenado de emergencia o frena sobre una superficie resbaladiza, la luz indicadora del ABS  puede parpadear, lo que indica que el ABS está funcionando, lo cual es un fenómeno normal.

DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE LA FUERZA DE FRENADO (EBD)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado, abreviado como "EBD", es una parte del sistema antibloqueo de frenos (ABS). El sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado equilibra la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras durante el frenado normal según las condiciones de carga del vehículo.

Cuando el vehículo está encendido y se libera el freno de estacionamiento electrónico (EPB), si se enciende la luz de advertencia de fallo del sistema de frenos , indica un fallo en el sistema de frenos y el sistema EBD puede estar inoperativo. Detenga el vehículo inmediatamente y de forma segura, y póngase en contacto con un concesionario autorizado lo antes posible para que lo revisen y reparen.

⚠ ADVERTENCIA

- No continúe conduciendo el vehículo cuando la luz de advertencia de fallo del freno esté encendida.

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de control de tracción, abreviado como "TCS", es un sistema de control antideslizante que determina si la rueda motriz está patinando en función de las velocidades de rotación de la rueda motriz y la rueda de transmisión. Cuando el primero es mayor que el segundo, suprime la velocidad de rotación de la rueda motriz.

Cuando el vehículo acelera sobre superficies resbaladizas o carreteras con hielo y nieve, los neumáticos pueden deslizarse e incluso se puede perder el control de la dirección. El papel del TCS es controlar automáticamente la fuerza motriz durante la aceleración del vehículo para mantener el deslizamiento de los neumáticos dentro de un rango razonable, conservando así la estabilidad del vehículo durante la conducción.

ATENCIÓN

- Bajo las siguientes circunstancias, TCS puede no funcionar de manera efectiva:
 - No conduzca el vehículo en condiciones donde se pueda perder la estabilidad y la potencia.
 - Al conducir por carreteras resbaladizas, incluso si el sistema TCS funciona correctamente, puede que aún no sea capaz de controlar la dirección ni satisfacer los requisitos de potencia.

FUNCIÓN DINÁMICA DE FRENO (DBF)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

La función de freno dinámico se abrevia como "DBF". DBF es una función mejorada de frenado de emergencia que proporciona un dispositivo de frenado de respaldo además del freno de conducción. El conductor mantiene pulsado continuamente el botón de Marcha P, y ESC puede proporcionar fuerza de frenado adicional (simulando el efecto de accionar mecánicamente el freno de estacionamiento mientras se conduce), asegurando al mismo tiempo que el vehículo

permanezca estable y conserve la capacidad de dirección durante la desaceleración.

MANTENIMIENTO DE CARRIL DE EMERGENCIA (ELK)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de asistencia para el mantenimiento del carril de emergencia se abrevia como «ELK». Durante la operación del vehículo, cuando el vehículo está a punto de cruzar la línea del carril y existe riesgo de colisión con el tráfico que se aproxima en el carril adyacente, vehículos detrás o el borde de la carretera, el sistema intervendrá activamente en el control del volante para realizar correcciones y evitar colisiones. Este proceso sigue exigiendo que el conductor se concentre en la conducción y preste siempre atención al entorno que le rodea.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración - Conducción Inteligente - Seguridad Activa", toque el botón "Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)" para activar/desactivar la función de mantenimiento de carril de emergencia.

AVISO

- Las precauciones para el sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) son consistentes con las del sistema de Control de Centrado de Carril (LCC).

ASISTENCIA DE FRENO HIDRÁULICO (HBA)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



La asistencia de freno hidráulico (HBA) se abrevia como "HBA". Cuando el vehículo frena, el HBA determina si se trata de un frenado de emergencia en función de la velocidad y la fuerza con la que el conductor presiona el pedal de freno. Si el sistema determina que se trata de una frenada de emergencia, asistirá al conductor para generar una mayor fuerza de frenado durante un breve periodo de tiempo, acortando así la distancia de frenado.

▲ ADVERTENCIA

- HBA puede mejorar la seguridad al conducir, pero no puede eliminar los peligros causados por seguir demasiado de cerca, el deslizamiento del vehículo, el exceso de velocidad o girar demasiado rápido. Por favor, conduzca con precaución.

FRENO DE MULTI-COLISIÓN (MCB)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

La función de frenado múltiple por colisión (MCB) activa automáticamente la asistencia de frenado de emergencia cuando el vehículo está involucrado en un accidente y se despliega el airbag, con el objetivo de reducir el riesgo de posibles colisiones secundarias.

ACTIVACIÓN DE FUNCIÓN

Desde el momento en que se despliega el airbag, la función de frenado por colisión múltiple (MCB) supervisa la intensidad de presión del pedal de freno y del pedal del acelerador en un corto período. La función de freno de múltiples colisiones (MCB) se activa cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- La velocidad de colisión del vehículo es inferior a 180 km/h (112 millas/h).
- Casi ninguna operación del pedal de freno y del pedal del acelerador.

Cuando el vehículo está en el estado de control de frenado por colisión múltiple (MCB), si el conductor presiona el pedal de freno más allá del punto de presión, la fuerza de frenado del conductor tiene prioridad sobre la fuerza de frenado controlada automáticamente por la función de frenado por colisión múltiple (MCB). Sin embargo, si el conductor suelta el pedal de freno, la función de frenado multi-colisión (MCB) mantendrá la fuerza de frenado controlada automáticamente.

Salir de la función

La función de freno de múltiples colisiones (MCB) se desactivará si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Pise el pedal del acelerador más del 90 %.
- El vehículo se detiene durante 2 segundos.
- Cuando el control de estabilidad electrónico (ESC) presenta un fallo.
- Esta función no puede operar correctamente.
- La función de frenado multicollisiones (MCB) controla el sistema de frenos durante más de 10 segundos.

▲ ADVERTENCIA

- La función de freno de múltiples colisiones (MCB) reduce la velocidad del vehículo después de una colisión para disminuir el riesgo de una colisión secundaria, pero no puede prevenir completamente una colisión secundaria. Para evitar el peligro de una colisión posterior, puede accionar el pedal del acelerador para alejarse del lugar de la colisión.
- Después de que el vehículo se detenga utilizando la función de freno de colisión múltiple (MCB), esta función liberará el control de asistencia de freno. Por lo tanto, el conductor debe accionar el pedal de freno o el pedal del acelerador para controlar el vehículo y evitar accidentes adicionales.

CONTROL DE RETENCIÓN EN PENDIENTE (HHC)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El control de retención en pendiente, abreviado como "HHC", es un sistema que evita que el vehículo ruede hacia atrás al arrancar en una pendiente ascendente o que se deslice hacia adelante al retroceder en una pendiente descendente. Reduce eficazmente la dificultad para el conductor al arrancar o retroceder en una pendiente.

AVISO

- El sistema HHC se activará cuando se cumplan simultáneamente las siguientes condiciones:
 - El vehículo está estacionado de forma estable en una pendiente ascendente que supera aproximadamente el 3 % durante más de 2 segundos.
 - El control de estabilidad electrónico (ESC) no presenta fallo.
 - El freno de estacionamiento electrónico (EPB) está libre de fallos y en estado liberado.
 - En marcha de conducción o marcha atrás.
 - Se aplica suficiente fuerza al pedal del freno.
- Si el conductor suelta el pedal de freno en una pendiente ascendente, el sistema HHC mantendrá el vehículo detenido durante aproximadamente 1 a 2 segundos. Si el vehículo no arranca en 1 a 2 segundos, el freno se liberará automáticamente y el vehículo rodará hacia atrás. En este momento, se debe presionar inmediatamente el pedal de freno.

CONTROL DE DESCENSO EN PENDIENTES (HDC)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El control de descenso en pendiente, abreviado como "HDC", es un sistema que aplica activamente el frenado para reducir la velocidad del vehículo al conducir cuesta abajo en pendientes pronunciadas, limitando la velocidad dentro de un rango de baja velocidad sin que el conductor necesite presionar el pedal de freno.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración - Conducción" y toque el botón de control de descenso en pendiente (HDC) para activar/desactivar la función HDC.

ADVERTENCIA

- Cuando la temperatura ambiente es alta y se utiliza HDC durante un período prolongado, para evitar que el disco de freno se sobrecaliente, HDC dejará de funcionar temporalmente. El vehículo puede mostrar signos de aceleración; en ese momento, por favor, presione rápidamente el pedal de freno para recuperar el control de la velocidad.
- HDC puede mantener activamente la velocidad constante del vehículo durante el descenso, pero no puede anular las leyes de la cinemática. Por razones de seguridad, el conductor debe aplicar los frenos de manera oportuna según las condiciones reales del vehículo para evitar que el vehículo descienda demasiado rápido y cause un accidente.

ATENCIÓN

- Cuando el conductor activa la función HDC, las funciones ACC/LCC/AEB/LKA/ELK quedarán desactivadas.

AVISO

- Cuando el HDC está activo, el conductor puede ajustar la velocidad de descenso del vehículo presionando el pedal de freno o el pedal del acelerador, estableciendo la velocidad dentro del rango de 8 km/h (5 millas/h) a 35 km/h (22 millas/h). Si la velocidad supera este rango, HDC se desactivará automáticamente.

PROTECCIÓN ACTIVA CONTRA VUELCOS (ARP)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

La protección activa contra vuelcos, abreviada como "ARP", detecta las operaciones de dirección del conductor y, combinada con el estado de conducción del vehículo, interviene en la fuerza de frenado de las ruedas y el par de la cadena cinemática en los momentos adecuados para reducir el riesgo de vuelco del vehículo durante los cambios de carril y las maniobras de dirección.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTRÓNICA (EPS)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de dirección asistida electrónica, abreviado como "EPS", ayuda al conductor a completar las operaciones de dirección del vehículo mediante el motor de dirección. Puede proporcionar diferentes asistencias de dirección al conductor a diversas velocidades del vehículo o bajo diferentes modos de conducción.

ATENCIÓN

- Si se enciende la lámpara indicadora de mal funcionamiento del EPS , aunque no afecta a la conducción segura, debe ponerse en contacto con un distribuidor autorizado lo antes posible.

- Si se enciende la lámpara indicadora de mal funcionamiento del EPS , afectando la conducción segura, detenga el vehículo de forma segura y contacte a un distribuidor autorizado.
- El sistema EPS es únicamente un sistema de dirección asistida por potencia, no un dispositivo de dirección totalmente asistido. El vehículo puede seguir dirigiéndose incluso si pierde completamente la energía eléctrica.

CONTROL INTELIGENTE DE LUZ DE LARGO ALCANCE (IHBC)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

Durante la operación del vehículo, el vehículo puede cambiar automáticamente entre la luz de largo alcance y la luz de cruce según el brillo de la luz ambiente. Cuando el vehículo detecta que el entorno circundante es relativamente oscuro y no hay participantes en el tráfico delante, y se cumplen las condiciones para activar el control inteligente de la luz de largo alcance (IHBC), cambiará automáticamente a la luz de largo alcance.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración - Iluminación" y toque el botón IHBC para activar o desactivar la función IHBC.



También puede ajustarlo manualmente utilizando la palanca de control de la luz en el lado izquierdo del volante. Después de encender el IHBC, empuje la palanca de control de luces hacia afuera en la dirección indicada por la flecha para apagar el IHBC (efectivo durante el ciclo de encendido actual).

ADVERTENCIA

- El sistema IHBC es una función auxiliar para el control de luces y no puede reemplazar completamente al conductor. Cuando el conductor acciona la palanca, la elección del conductor tiene prioridad. El conductor debe cambiar siempre de forma activa entre la luz de largo alcance y la luz de cruce según las normativas de tráfico y los cambios en el entorno vial.

AVISO

- El valor predeterminado de fábrica para el interruptor CPD es ON. Después de cada encendido, el interruptor CPD se activa de forma obligatoria.

DETECCIÓN DE PRESENCIA INFANTIL (CPD)*

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de Detección de Presencia Infantil (CPD) detecta si un ser vivo queda dentro del vehículo después de que el conductor sale y bloquea el vehículo. Cuando es necesario, proporciona alertas e inicia medidas de intervención activa para garantizar la seguridad del ser vivo dejado atrás.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a "Ajustes - Sistema - Seguridad", luego toque el botón CPD para activar o desactivar la función de detección de vida.

RESTRICCIONES

Este sistema es un sistema de monitoreo de vida diseñado para alertar al usuario mediante señales audibles y visuales, así como notificaciones de mensaje, cuando el vehículo está correctamente cerrado y estacionado, pero el sistema detecta la presencia de vida dentro de la cabina. Las fallas de hardware o las anomalías en la red causarán que el enlace del sistema falle.

ADVERTENCIA

- El sistema CPD es solo un sistema auxiliar y no puede garantizar una detección y alertas efectivas en todas las circunstancias. No reemplaza el juicio subjetivo del usuario; por favor, no dependa únicamente de las indicaciones del sistema.

LIMITACIONES DEL RADAR Y LAS CÁMARAS

CÁMARA

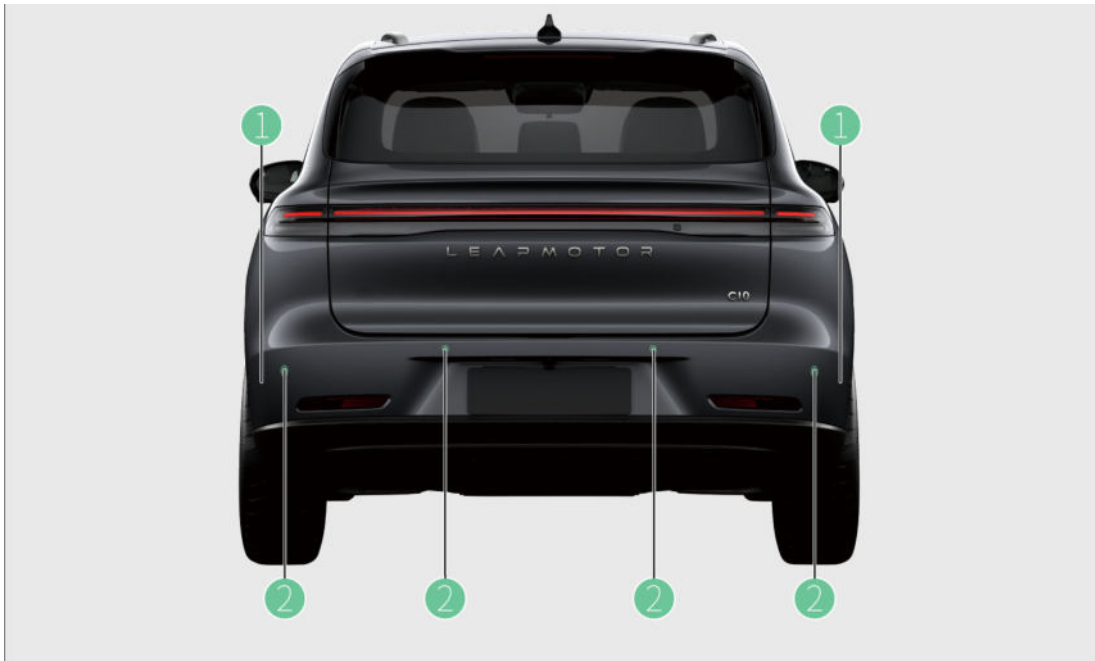


1. Cámara monocular de visión frontal

2. Cámara de reconocimiento facial

3. Cámara AVM

RADAR



1. Radar de onda milimétrica lateral trasero

2. Radar ultrasónico de marcha atrás

▲ ATENCIÓN

El siguiente radar/cámara objetivo no puede reconocer:

- Vehículos especiales, como vehículos con la parte trasera cubierta, vehículos dañados y vehículos con formas irregulares, etc.
- Encontrar animales, semáforos, muros y otros obstáculos desconocidos en la carretera.
- Algunos guardarraíles metálicos, zonas verdes, muros de hormigón, etc.
- Instalaciones para pruebas en carretera, conos de tráfico, barriles de choque, trípodes, pequeñas señales de construcción, etc.
- Obstáculos estáticos, como instalaciones de construcción en medio de la carretera (conos de tráfico, barriles de tráfico, postes de tráfico, triángulos de advertencia u otros bloqueos viales).
- Objetos estáticos, como barredoras a baja velocidad o estacionarias, vehículos volcados, rocas grandes, trípodes, cintas de aislamiento y peatones que cruzan la carretera.

Las siguientes situaciones pueden hacer que el radar/cámara no detecte el objetivo, experimente retrasos en el reconocimiento o produzca errores de reconocimiento:

- El radar o la cámara están bloqueados o sucios, por ejemplo, si están cubiertos con objetos extraños como hielo, nieve, escarcha, lluvia, niebla, agua acumulada, polvo, etc.
- El radar, la cámara o las piezas asociadas tienen un fallo.
- Condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, nieve, niebla, etc.
- El vehículo se sacude o da sacudidas debido a superficies irregulares de la carretera u otras razones.
- Hay fuentes de ondas sonoras de la misma frecuencia que interfieren alrededor del vehículo.
- Hay objetos cerca del vehículo que pueden causar una falsa reflexión de las ondas sonoras.
- El objetivo detectado por el radar está cubierto con materiales que absorben las ondas sonoras, como copos de nieve, espuma, objetos de algodón, etc.
- El volumen del objeto detectado es demasiado pequeño.
- En casos especiales muy raros, las falsas alarmas pueden ser provocadas por algunos guardarraíles metálicos, zonas verdes, muros de hormigón, etc.

- Cuando la luminosidad del entorno cambia repentinamente, como en la entrada o salida de un túnel.
- Grandes sombras proyectadas por edificios, escenarios o vehículos grandes.
- El vehículo está implicado en una colisión y se altera la posición de montaje del radar o de la cámara.
- Luz brillante, como los faros que vienen en sentido contrario o la luz solar directa.
- Entornos con poca luz, como la noche, el amanecer, el atardecer, túneles, etc.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO (ACC) A VELOCIDAD COMPLETA

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El sistema de control de cruceo adaptativo a velocidad completa, abreviado como "ACC", durante la operación normal del vehículo, recopila la información de velocidad del vehículo precedente en la carretera, controla la salida de potencia y el sistema de frenos, y ajusta automáticamente la distancia de seguimiento cuando la distancia de seguridad es demasiado corta para mantener una distancia segura con el vehículo precedente.

El control de cruceo adaptativo a toda velocidad es una función cómoda de conducción asistida. Si la carretera está despejada, mantendrá la velocidad de cruceo máxima establecida y continuará avanzando. Si hay un vehículo delante, la velocidad se reducirá según sea necesario para mantener una distancia basada en el tiempo con respecto al vehículo precedente hasta alcanzar la velocidad de cruceo adecuada.

FUNCIÓN OPERACIÓN

Activar el control de cruceo adaptativo a velocidad completa



Cuando el vehículo está en marcha, empuje el interruptor combinado hacia abajo para activar ACC. El cuadro de instrumentos mostrará "ACC a velocidad completa activado"; si ACC no está disponible, el cuadro de instrumentos mostrará "ACC a velocidad completa no disponible".

⚠ ATENCIÓN

El ACC a velocidad completa no puede entrar en estado disponible bajo las siguientes condiciones:

- Fallo de la función ACC.
- La posición de la marcha no está en marcha D.
- Velocidad del vehículo < 5 km/h (3 millas/h).
- Los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero no están abrochados.
- La velocidad del vehículo supera los 160 km/h (99 millas/h).
- El radio de giro de la curva de la carretera es demasiado pequeño.
- Cualquier puerta o capota está abierta.
- Pise el pedal del freno.
- Advertencia ESC.
- EPB no liberado.
- Función HDC activada.
- En entornos oscuros como la noche, garajes subterráneos, túneles y pasos inferiores, así como en condiciones meteorológicas severas como lluvia intensa, nieve fuerte y niebla densa, utilice con precaución.

⚠ AVISO

- Cuando el vehículo cumple las condiciones para activar ACC, empuje el interruptor combinado hacia abajo para habilitar la función ACC.
- Cuando el vehículo cumple las condiciones para la activación del ACC pero el ACC no está encendido, pulse rápidamente el interruptor combinado hacia abajo dos veces; el vehículo activará simultáneamente las funciones ACC y LCC.
- Durante la operación del vehículo, ya sea en modo ACC o LCC, todas las funciones se desactivan cuando está en Marcha R.
- Cuando el control de cruceo adaptativo (ACC) está activado y hay un vehículo precedente, el control de cruceo adaptativo a velocidad completa (ACC) puede funcionar desde 0 km/h (0 millas/h) hasta 160 km/h (99 millas/h). Cuando no hay un vehículo líder delante, el control de cruceo adaptativo (ACC) a velocidad completa se puede activar desde 5 km/h (3 millas/h) hasta 160 km/h (99 millas/h). La velocidad de cruceo objetivo se puede configurar dentro del rango de 30 km/h (19 millas/h) a 160 km/h (99 millas/h).
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h (19 millas/h), ajuste la velocidad de cruceo a 30 km/h (19 millas/h).
- Cuando la velocidad del vehículo supera los 30 km/h (19 millas/h), la velocidad actual se establece como la velocidad de cruceo.

Operar el control de cruceo adaptativo (ACC) a velocidad completa



1. Desplazar la rueda hacia arriba: aumentar la velocidad de cruceo.
2. Desplazar la rueda hacia abajo: disminuir la velocidad de cruceo.
3. Gire el volante hacia la izquierda: disminuya la distancia de seguimiento.

4. Gire la rueda hacia la derecha: aumente la distancia de seguimiento.

Cuando se activa el control de cruceo adaptativo (ACC) a velocidad completa:

1. Desplace lentamente la rueda hacia arriba; por cada muesca, la velocidad aumenta en 1 km/h (1 milla/h).
2. Desplace lentamente la rueda hacia abajo; por cada muesca y cada cambio, la velocidad disminuye en 1 km/h (1 milla/h).
3. Pise el pedal del acelerador mientras simultáneamente mueve el interruptor combinado hacia abajo; la velocidad de cruceo objetivo se ajustará a la velocidad actual.

AVISO

- La velocidad máxima establecida del control de cruceo adaptativo (ACC) a velocidad completa es de 160 km/h (99 millas/h).
- La velocidad mínima establecida para el control de cruceo adaptativo (ACC) a velocidad completa es de 30 km/h (19 millas/h), pero puede seguir y detenerse hasta 0 km/h (0 millas/h).

Ajustar la distancia de seguimiento del control de cruceo adaptativo (ACC) a velocidad completa

Cuando el ACC a velocidad completa está activado o en estado de espera, la distancia de seguimiento tiene 3 niveles ajustables.

1. Mueva el rodillo hacia la izquierda para ajustar la distancia de seguimiento a un nivel más cercano.
2. Mueva el rodillo hacia la derecha para ajustar la distancia de seguimiento a un nivel mayor.

Desactivar el control de cruceo adaptativo a velocidad máxima



Cuando se activa el ACC a velocidad completa, puede desactivar el sistema ACC a velocidad completa empujando el interruptor combinado hacia arriba o presionando el pedal de freno.

1. Cuando no se presionan el pedal de freno ni el pedal del acelerador, empuje el interruptor combinado hacia arriba para salir del ACC a velocidad completa.
2. Pise el pedal de freno para salir del ACC a velocidad completa.

ADVERTENCIA

- El sistema ACC no es un sistema de seguridad, detector de obstáculos ni sistema de advertencia de colisiones; es un sistema de confort. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo, observar las condiciones de la carretera por delante y estar preparado para tomar acciones correctivas en cualquier momento. No confíe en el sistema y asuma la responsabilidad total y última de la seguridad al conducir el vehículo.
- ACC es una función ADAS que no cubre todos los escenarios viales, condiciones meteorológicas y situaciones de tráfico complejas. Durante el uso, el conductor debe actuar con precaución según las condiciones meteorológicas actuales, el tráfico en la carretera y la visibilidad, y asume la responsabilidad total y última de la seguridad en la conducción del vehículo.
- No utilice la función ACC en carreteras con curvas cerradas, superficies heladas o resbaladizas, ni bajo condiciones meteorológicas adversas (como lluvia intensa, nieve fuerte o niebla densa) cuando mantener una velocidad constante no sea recomendable.
- Durante el uso de la función ACC, el conductor debe observar siempre las condiciones de la carretera por delante y

estar preparado para tomar acciones correctivas de inmediato. Si la distancia con el vehículo precedente es demasiado corta y la velocidad es significativamente mayor que la del vehículo precedente, el efecto de frenado del ACC no puede garantizar la seguridad. El conductor debe tomar medidas inmediatas para reducir la velocidad y evitar una colisión.

Si el vehículo objetivo relevante directamente delante no es seleccionado correctamente por el sistema, ACC hará que el vehículo acelere hasta la velocidad establecida por el conductor.

Para garantizar la comodidad del sistema ACC, ACC impone ciertas restricciones en los parámetros dinámicos del vehículo:

- Desaceleración máxima y tasa de cambio de la desaceleración.
- Aceleración máxima y tasa de cambio de aceleración.
- Velocidad en curvas.

ACC puede no responder o responder de forma limitada a los siguientes objetos objetivo:

- Un obstáculo estacionario, como un vehículo varado.
- Grúas, camiones volquete, camiones cisterna, camiones o vehículos con características irregulares o no estándar.
- Un vehículo que circula en el mismo carril se está acercando al vehículo.
- Entrando en una curva desde una carretera recta, conduciendo en una curva en forma de S.
- Bicicletas, peatones.

Durante la conducción del vehículo, si un vehículo en un carril adyacente se desplaza rápidamente de forma lateral frente al vehículo o se encuentra directamente delante en una curva adyacente, puede provocar que el sistema ACC juzgue erróneamente el objetivo. El ACC puede aplicar el frenado cuando no es necesario o cuando el conductor no ha iniciado el frenado. Para garantizar la seguridad al conducir, el conductor debe estar siempre atento y preparado para retomar el control del vehículo.

En intersecciones, badenes, pasos de peatones, cambios de carril, entradas y salidas de autopistas, rampas o zonas de construcción, el conductor debe retomar el control del vehículo y desactivar el sistema ACC para garantizar la seguridad en la conducción.

Durante la operación del vehículo, si otro vehículo se incorpora rápidamente o cambia de carril a corta distancia delante del vehículo, el ACC puede no frenar o desacelerar a tiempo.

El sistema ACC es adecuado para conducir en autopistas y carreteras con buenas condiciones. No utilice ACC en carreteras urbanas ni en situaciones con condiciones variables de la vía.

- Para vehículos u objetos estacionarios, especialmente cuando el vehículo precedente abandona repentinamente el carril de circulación y aparece un vehículo u objeto estacionario delante en este carril, el ACC puede no detectar todos los objetos y puede no frenar/desacelerar. Los conductores deben prestar mucha atención a las condiciones de la carretera por delante y estar preparados para tomar acciones correctivas rápidamente; una dependencia excesiva del ACC puede resultar en lesiones personales graves o la muerte.

- El ACC puede responder a vehículos u objetos que no existen o que no están en el carril por el que se circula, causando una desaceleración innecesaria o incorrecta del vehículo. El conductor siempre debe estar preparado para tomar el control del vehículo y nunca debe confiar únicamente en el sistema ACC.

- Al utilizar la función ACC, el conductor debe prestar siempre atención al entorno del vehículo y mantener una distancia razonable con el vehículo que circula delante. En situaciones en las que un vehículo se incorpora rápidamente a corta distancia o la velocidad relativa es demasiado baja, el sistema no dispone de tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. En esta situación, el conductor debe tomar medidas oportunas para garantizar la seguridad al conducir.

- La función ACC puede desactivarse en cualquier momento por razones desconocidas. Al utilizar esta función, el conductor debe observar las condiciones de la carretera por delante y estar preparado para tomar las medidas adecuadas. El conductor es responsable de controlar siempre el vehículo para garantizar la seguridad en la conducción.

- El sensor de la cámara está instalado en el parabrisas delantero del vehículo; es importante asegurarse de que el campo de visión del sensor no esté obstruido ni interferido por contaminantes.

- El sistema ACC puede conducir automáticamente el vehículo después de una breve parada cuando el conductor confirma presionando ligeramente el pedal del acelerador. Durante este período, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos ni otros participantes del tráfico, como peatones, directamente delante del vehículo.

- La calibración del sensor de la cámara puede verse afectada por colisiones o vibraciones, lo que resulta en un rendimiento degradado. En tales casos, puede ser necesaria la recalibración del sensor.

Las siguientes situaciones pueden limitar la funcionalidad del ACC, requiriendo que el conductor permanezca especialmente atento, incluyendo pero no limitándose a:

- Al acercarse o adelantar en una curva de la carretera donde varios vehículos circulan lado a lado.
- Cuando se circula en una pendiente ascendente, el sistema puede perder el objetivo o calcular erróneamente la distancia con el vehículo precedente; al descender, la velocidad del vehículo puede aumentar, lo que puede provocar que se supere la velocidad de cruce.
- Cuando un vehículo en el carril adyacente solo invade parcialmente la parte frontal del vehículo (especialmente vehículos grandes como autobuses o camiones), puede que no sea reconocido ni se responda a ello.
- El conductor debe observar siempre las condiciones de la carretera mientras conduce y estar preparado para tomar las acciones adecuadas según sea necesario. Confiar únicamente en el ACC para desacelerar el vehículo lo suficiente como para evitar colisiones puede resultar en lesiones personales graves o la muerte.

RESTRICCIONES

El ACC puede cancelarse o no estar disponible en las siguientes situaciones:

- El conductor pisa el pedal de freno.
- La posición de la marcha no está en marcha D.
- La velocidad de conducción supera los 160 km/h (99 millas/h).
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- La puerta, la capota y la puerta levadiza están abiertas.
- Sistema de control de tracción (TCS) activado.

- Frenado de emergencia automático (AEB) activado.
- El airbag se despliega.
- Rotación de la rueda invertida (vehículo rodando hacia atrás).
- Entorno nocturno.
- La cámara está obstruida o cegada debido a un bloqueo causado por barro, manchas de agua, hielo o nieve; o debido a un deslumbramiento causado por condiciones de iluminación, penumbra, etc.

Al conducir el vehículo utilizando el sistema ACC, se prohíben los siguientes comportamientos:

- No dependa completamente de este sistema.
- Utilice este sistema en entornos con muchos peatones, bicicletas o animales.
- Ambas manos fuera del volante.
- Ojos fuera de la carretera.

Las siguientes situaciones pueden causar problemas en el reconocimiento de la cámara y afectar el rendimiento del ACC, lo que puede provocar la desactivación de la función, incluyendo pero no limitándose a:

- Para las limitaciones de la cámara, consulte la sección "ADAS - Limitaciones del radar y la cámara".

El ACC a velocidad completa solo puede controlar la velocidad del vehículo y no puede controlar la dirección de desplazamiento del vehículo.

Cuando los vehículos circulan por escenarios viales como curvas cerradas, debido al alcance limitado de reconocimiento del sistema, puede resultar en la incapacidad de reconocer el vehículo de delante o un retraso significativo en el reconocimiento.

El ACC a velocidad completa puede hacer que el vehículo frene en situaciones en las que no espera o no tiene la intención de frenar, lo que puede deberse a una distancia de seguimiento demasiado corta.

Para objetos estacionarios o que se mueven lentamente, como vehículos, el final de las filas de tráfico, estaciones de peaje, bicicletas o peatones, el ACC solo responde bajo condiciones especiales, que son muy específicas.

ACC solo puede lograr un frenado limitado y no puede realizar frenado de emergencia.

Si el vehículo precedente frena de forma repentina (frenada de emergencia), el ACC puede no responder o responder con demasiada lentitud al

vehículo precedente, lo que conlleva el riesgo de un frenado retrasado. En este caso, el conductor no recibirá una solicitud de toma de control.

Al entrar y salir de las esquinas, la selección de objetivos puede retrasarse o verse interferida. En estas situaciones, el vehículo con ACC puede no frenar como se espera o puede frenar demasiado tarde.

En curvas pronunciadas, como en carreteras con devanado, el vehículo precedente puede perderse en cuestión de segundos debido a las limitaciones del campo de visión del sensor, lo que puede causar que el vehículo con ACC acelere.

En ciertas situaciones (como cuando la velocidad relativa del vehículo precedente respecto a su vehículo es demasiado lenta, los cambios de carril son demasiado rápidos o la distancia de seguridad es demasiado pequeña), el sistema no dispone de tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. En esta situación, el controlador debe reaccionar adecuadamente. El sistema no puede emitir una advertencia sonora o visual en todas las situaciones.

Si la distancia entre el vehículo ACC y el carril adyacente es demasiado pequeña (o si el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril del vehículo ACC), el ACC puede reaccionar ante ese vehículo y aplicar el frenado.

Modificación estructural del vehículo, por ejemplo, bajar la altura del chasis.

Para vehículos u objetos estacionarios, especialmente cuando el vehículo precedente abandona su carril de conducción causando que un vehículo u objeto estacionario aparezca delante, el ACC puede no detectar todos los objetos y puede no frenar/desacelerar. Asegúrese de prestar atención a las condiciones de la carretera por delante y esté preparado para tomar acciones correctivas rápidamente. La dependencia excesiva del ACC puede resultar en lesiones personales graves o la muerte. Además, el ACC puede responder a vehículos u objetos que no existen o que no están en el carril por el que se circula, causando una desaceleración innecesaria o incorrecta del vehículo.

ACC no proporciona un control de velocidad suficiente debido a la capacidad limitada de frenado y cuando está en una pendiente. También puede juzgar erróneamente la distancia al vehículo precedente. Descender aumenta la velocidad de

desplazamiento del vehículo, lo que provoca que el vehículo supere la velocidad establecida (y posiblemente el límite de velocidad de la vía). No confíe en el ACC para desacelerar suficientemente el vehículo y evitar colisiones. Observe siempre las condiciones de la carretera mientras conduce y esté preparado para tomar las medidas correctas que sean necesarias. Confiar en el ACC para desacelerar suficientemente el vehículo y evitar una colisión puede causar lesiones personales graves o la muerte.

⚠️ ATENCIÓN

- Si el sistema de frenada de emergencia autónoma (AEB) se activa simultáneamente, una vez que se active el sistema AEB, el sistema ACC a velocidad completa se desactivará automáticamente.
- Cuando el sistema ACC de velocidad completa presenta una avería, el testigo indicador de mal funcionamiento (MIL) 🚗 para la función ADAS en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido de forma constante. Por favor, contacte con un distribuidor autorizado para la revisión y reparación de forma inmediata.

🔧 AVISO

- ACC solo puede lograr un frenado limitado y no puede realizar frenado de emergencia.
- Cuando la distancia de seguimiento está configurada demasiado cerca, el comportamiento de conducción del ACC a velocidad completa puede ser más agresivo, lo que podría causar incomodidad.
- Usted es responsable de determinar y mantener siempre una distancia de seguimiento segura; no confíe en el ACC para mantener una distancia de seguimiento precisa o adecuada.
- No confíe en el ACC para reducir completamente la velocidad del vehículo y evitar colisiones. Observe siempre las condiciones de la carretera que tiene delante y esté preparado para tomar medidas correctivas inmediatas.
- No utilice ACC en carreteras urbanas ni en condiciones variables de la vía.

CONTROL DE CENTRADO DE CARRIL (LCC)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El sistema de control de centrado de carril, abreviado como "LCC", ayuda al conductor a controlar el volante reconociendo las marcas del carril, manteniendo continuamente el vehículo centrado dentro del carril actual. Si el sistema detecta que las manos del conductor han dejado el volante durante la conducción, emite alertas audibles y visuales para instar al conductor a retomar el control de inmediato y conducir con seguridad.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a "Ajustes - Conducción inteligente - ADAS", luego toque el botón de Asistencia de centrado de carril para activar o desactivar la función de centrado de carril.

Activación de función

Cuando la función LCC está disponible, el conductor activa la función LCC tirando de la palanca de cambios hacia abajo dos veces consecutivas. Después de que la función esté activada, la luz indicadora correspondiente en el cuadro de instrumentos se encenderá:

➡ Función LCC activada.

➡ La función LCC está disponible.

🔧 AVISO

- Cuando se activa la función LCC, la función de control de crucero adaptativo (ACC) a velocidad completa se habilitará simultáneamente.

Salir de la función

En las siguientes situaciones, el sistema LCC se desactivará automáticamente:

1. El conductor interviene activamente con el volante.
2. El conductor enciende la luz de advertencia.
3. El conductor empuja el interruptor combinado hacia arriba.
4. El conductor pisa el pedal de freno.

Advertencia de manos libres

Durante la activación de la función LCC, si el conductor retira las manos del volante durante un período prolongado, se activará una advertencia L1 para que las manos vuelvan al volante; si las manos permanecen fuera de forma continua, se activará una advertencia L2 para que las manos vuelvan al volante; si después de la advertencia L2 el conductor sigue manteniendo las manos fuera, se activará una advertencia L3.

Advertencia de L1 sin manos: "Por favor, gire suavemente el volante."

Advertencia de L2 sin manos: "Por favor, gire suavemente el volante."

Advertencia de L3 sin manos: "Por favor, tome el control del vehículo, LCC ha salido."

Después de un período prolongado sin manos, el sistema mostrará "Por favor, tome el control del vehículo inmediatamente" en el cuadro de instrumentos, indicando al conductor que debe sujetar el volante y conducir manualmente.

ADVERTENCIA

- El sistema LCC es solo un sistema auxiliar. Por favor, lea detenidamente la información del aviso en la interfaz de activación de la función y comprenda las limitaciones de uso cuando esté habilitada.
- La función LCC no puede reemplazar la supervisión del estado del tráfico por parte del conductor. El conductor debe permanecer vigilante del entorno en todo momento y mantener las manos en el volante mientras lo utiliza, para poder tomar el control del vehículo de forma inmediata en caso de peligro potencial y asumir la plena responsabilidad de la seguridad del vehículo.

- Los conductores deben mantener siempre las manos en el volante y controlar activamente el vehículo.
- La función LCC no puede cubrir todas las condiciones de tráfico, clima y carretera; no la utilice en condiciones meteorológicas adversas (como lluvia, nieve o niebla).
- La fuerza de dirección de la función LCC es limitada y solo puede proporcionar una asistencia de dirección para corregir desviaciones leves. No puede garantizar la prevención total de que el vehículo salga del carril. Por lo tanto, no confíe en el sistema LCC para controlar el volante. El conductor debe estar siempre preparado para tomar el volante y garantizar una conducción segura.
- No coloque objetos que reflejen la luz en el panel de instrumentos, ya que no solo tienden a deslumbrar al conductor, sino que también pueden reflejar la luz en la cámara frontal del sistema e interferir con el correcto funcionamiento del sistema.
- Utilice el control de centrado de carril (LCC) con precaución en áreas congestionadas. El comportamiento de otros vehículos (como incorporarse delante de este vehículo, zigzaguear por delante o que el vehículo de delante abandone el carril) puede interferir con el LCC, causando una dirección incorrecta que podría resultar en rozaduras o colisiones con otros vehículos. El conductor es responsable de intervenir a tiempo para evitar colisiones con otros vehículos.
- No utilice LCC en vías urbanas ni en situaciones donde las condiciones de la carretera sean impredecibles.
- No utilice el LCC en carreteras con devanado y curvas pronunciadas, superficies irregulares, heladas o resbaladizas, ya que el sistema LCC no puede proporcionar una asistencia estable al volante bajo estas condiciones adversas de la carretera.
- Cuando la dirección de las líneas del carril adelante cambia bruscamente, como durante la fusión de carriles o cuando el ancho del carril aumenta o disminuye repentinamente, LCC puede fallar. En estos escenarios viales, el conductor debe tomar el control del vehículo con antelación para garantizar la seguridad al conducir.
- Al utilizar el LCC en curvas, el conductor debe sujetar el volante para controlar el vehículo y tomar el control de inmediato cuando el LCC se desactive.

- No utilice LCC en puntos de bifurcación de la carretera.
- Si un vehículo cambia de carril rápidamente a corta distancia delante de este vehículo, puede causar un mal funcionamiento del LCC. En este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo de inmediato.
- No utilice la alineación de las cuatro ruedas (LCC) cuando el vehículo esté en malas condiciones, como alineación de las cuatro ruedas anormal o presión de neumáticos anormal.
- LCC puede desactivarse inesperadamente en cualquier momento por razones desconocidas. El conductor debe observar las condiciones de la carretera por delante y estar preparado para tomar las medidas adecuadas. El conductor es responsable de mantener el control total del vehículo y asume toda la responsabilidad por la seguridad en la conducción del vehículo.
- LCC puede ocasionalmente asistir al vehículo en la dirección cuando no se necesita asistencia de dirección o cuando no tiene la intención de girar. Esto puede ser causado por marcas de carril poco claras o irregulares, o por otras líneas u objetos en la superficie del carril que se asemejan a las marcas de carril. En tales casos, debe tomar el control del vehículo de inmediato.
- El Control de Centrado de Carril (LCC) puede no funcionar correctamente en las intersecciones de tráfico y puede realizar un control de dirección inesperado, causando peligros imprevistos como rozaduras o incluso colisiones con otros vehículos en la intersección. Por lo tanto, no utilice el Control de Centrado de Carril (LCC) en intersecciones de tráfico.
- Las barreras de seguridad, los separadores centrales o los bordillos al lado de la carretera pueden interferir con los sensores, causando un mal funcionamiento del Control de Centrado de Carril (LCC). El conductor debe retomar el control del vehículo de inmediato en tales situaciones.
- En tramos de carretera donde las marcas de carril estén borrosas, ausentes o cubiertas, o cuando el vehículo precedente esté girando o otro vehículo cruce delante de este vehículo, el Control de Centrado de Carril (LCC) puede provocar una dirección anormal.
- Cuando las marcas de carril desaparecen o están interrumpidas, el conductor debe tomar el control del vehículo de inmediato

para evitar peligros inesperados causados por la falla o mal funcionamiento del Control de centrado de carril (LCC) en ese momento.

ATENCIÓN

El sistema LCC puede tener funcionalidad limitada y no es adecuado para su uso en las siguientes condiciones:

- Carreteras con curvas pronunciadas, carreteras con parches o en mal estado, como carreteras con baches, resbaladizas, encharcadas o heladas.
- En carreteras en pendiente, o en tramos de subida y bajada.
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- Carreteras por las que puedan aparecer peatones o ciclistas.
- Oscuridad (condiciones de poca luz) o mala visibilidad (causada por lluvia intensa, nieve copiosa, niebla densa, etc.).
- Cuando una luz intensa (como los faros delanteros que vienen de frente o la luz solar directa) obstruye el campo de visión de la cámara.
- El vehículo que circula por delante bloquea el campo de visión de la cámara o bien oculta las líneas del carril.
- El parabrisas obstruye el campo de visión de la cámara (como niebla de agua, polvo o pegatinas).
- Desgaste excesivo, obstrucción, cobertura o desaparición de las marcas de carril debido a ajustes temporales o cambios rápidos por obras en la carretera (como divisiones de carril, cruces o incorporaciones).
- Objetos o elementos del paisaje proyectan sombras sobre el carril.
- La superficie de la carretera tiene texto o señales de tráfico.
- Secciones con líneas de desviación.
- Conos de advertencia, señales de advertencia u otros objetos colocados en la calzada.
- Vehículos grandes, como camiones, autobuses, etc., presentes al lado o delante de su vehículo.
- En una zona de construcción.
- Cámara restringida.
- Cuando hay un flujo de aire lateral fuerte o viento intenso en un lado del vehículo, esto afectará el rendimiento del LCC; dichas condiciones meteorológicas no son adecuadas para usar el sistema LCC.

- Cuando se produce un fallo en la función LCC, la luz de advertencia de fallo del sistema avanzado de asistencia al conductor (ADAS) en el cuadro de instrumentos permanecerá encendida de forma constante. Por favor, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para la revisión y reparación de manera oportuna.

AVISO

- El interruptor de la función LCC no se puede seleccionar cuando no está en Marcha P.

El LCC puede cancelarse o no estar disponible en las siguientes condiciones:

- El control de cruce adaptativo (ACC) se desactiva o no se puede activar.
- Pise el pedal del freno.
- Controle manualmente el volante.
- La velocidad de conducción supera los 160 km/h (99 millas/h).
- No se cumplen las condiciones del carril.
- Cambie el vehículo a otra posición de la marcha.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- La puerta, la capota y la puerta levadiza están abiertas.
- Se ha producido un fallo del sistema o se requiere mantenimiento.
- El grado de la carretera no cumple con los requisitos.
- Las manos del conductor están fuera del volante.
- Entorno oscuro.
- Mal tiempo.

Los ejemplos, advertencias y limitaciones anteriores no cubren todas las situaciones que pueden afectar el funcionamiento normal del Control de Centrado de Carril (LCC). El conductor debe prestar siempre atención al entorno vial que tiene delante al utilizar esta función y estar preparado para tomar el control en cualquier momento para garantizar la seguridad en la conducción.

ASISTENCIA DE VELOCIDAD INTELIGENTE (ISA)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El sistema de asistencia de velocidad inteligente, abreviado como "ISA", identifica las señales de límite de velocidad mediante la cámara de visión frontal durante la operación del vehículo e integra esta información con los datos del mapa. El sistema muestra entonces la información del límite de velocidad actual en el cuadro de instrumentos para alertar al conductor. Cuando el vehículo supera el límite de velocidad vigente en la carretera, el sistema emite una advertencia oportuna.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la interfaz "Conducción inteligente - ADAS" de la pantalla de infoentretenimiento, toque el botón de asistencia de velocidad inteligente (ISA) para activar/desactivar la función de asistencia de velocidad inteligente (ISA). Después de la activación, puede elegir habilitar o deshabilitar el sonido de alerta de cambio de límite de velocidad, la alarma de exceso de velocidad y las funciones de control del límite de velocidad. Después de activar la función de alarma por exceso de velocidad, puede elegir activar o desactivar el sonido de alarma por exceso de velocidad.

RESTRICCIONES

Limitación de la función: El sistema ISA solo puede reconocer correctamente las señales de límite de velocidad cuando son claramente visibles. En ciertas situaciones, el reconocimiento puede fallar o ser incorrecto:

- Señales de límite de velocidad que no cumplen con los requisitos normativos.
- Señales desvanecidas, reflectantes o poco claras.
- La señal está situada en la curva.
- Ángulo incorrecto de colocación del cartel.
- La señal está completamente o parcialmente oculta.
- La señal está demasiado lejos o demasiado alta.
- La señal está fijada a la superficie de la carretera.

El sistema ISA no puede funcionar bajo las siguientes condiciones:

- El sistema ISA está apagado.
- Niebla densa, nieve intensa o lluvia fuerte.
- La cámara está obstruida por objetos extraños.
- Fallo del sistema de asistencia de velocidad inteligente.
- Al conducir demasiado cerca del vehículo precedente, obstruyendo el rango de detección de la cámara.

ADVERTENCIA

- El sistema ISA solo puede reconocer señales relacionadas con la velocidad y no puede identificar otras señales de tráfico.
- El sistema de asistencia de velocidad inteligente (ISA) solo puede reconocer el límite máximo de velocidad de la carretera actual. No confíe en el reconocimiento de señales de tráfico para determinar la velocidad de conducción adecuada. Siempre debe conducir dentro de un rango de velocidad seguro basado en el límite de velocidad y las condiciones de la carretera.
- Cuando las señales de límite de velocidad en la carretera están poco claras o distorsionadas, inclinadas, reflectantes, parcialmente ocultas o cubiertas, la capacidad de reconocimiento de la cámara disminuirá o fallará.
- Cuando el vehículo circula por carreteras complejas con pasos de peatones, curvas, pendientes estrechas o pronunciadas, o al entrar y salir de túneles, el sistema ISA puede no detectar las señales de límite de velocidad.
- La asistencia de velocidad inteligente es solo un sistema auxiliar y no puede sustituir por completo el juicio del conductor sobre la información de los límites de velocidad en carretera. En cualquier caso, los conductores deben prestar atención a las señales de información vial, conducir con precaución y asumir toda la responsabilidad de la seguridad del vehículo.
- El sistema de asistencia de velocidad inteligente solo puede reconocer las señales de límite de velocidad y proporcionar recordatorios; no participa en el control activo del vehículo. El control del vehículo siempre está en manos del conductor. Por favor, conduzca de manera responsable.
- No confíe en el sistema ISA para determinar el límite de velocidad adecuado o la velocidad de circulación; conduzca siempre

dentro de un rango de velocidad seguro basado en el tráfico y las condiciones de la carretera.

ATENCIÓN

- El sistema ISA no siempre reconoce con precisión las señales de límite de velocidad. El sistema puede juzgar erróneamente las condiciones de la carretera y proporcionar límites de velocidad que difieran en carreteras adyacentes, o la cámara puede reconocer incorrectamente la señal de límite de velocidad y mostrar el límite de velocidad en el cuadro de instrumentos.
- El rendimiento de la asistencia de velocidad inteligente se ve afectado por las condiciones meteorológicas, la iluminación y la calidad visual de las señales de tráfico. En condiciones como la noche, contraluz, atardecer, lluvia, niebla, neblina, cobertura de hielo y nieve, tormentas de arena y cambios repentinos de brillo, la capacidad de reconocimiento puede disminuir, haciendo imposible identificar las señales de límite de velocidad.

AVISO

- Los datos del mapa cuentan con una actualización en línea gratuita por año durante siete años para garantizar el reconocimiento preciso de las señales de límite de velocidad.

ASISTENCIA EN ATASCOS DE TRÁFICO (TJA)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de Asistencia en Atascos de Tráfico, abreviado como "TJA", funciona cuando el sistema LCC está activado y la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h (37 millas/h). Supervisa continuamente las condiciones de conducción del vehículo que va delante y puede seguirlo y frenar automáticamente en tráfico congestionado, asistiendo al conductor en el control del vehículo.

AVISO

- Las precauciones para el sistema de Asistencia en Atascos de Tráfico (TJA) son consistentes con las del sistema de Control de Centrado de Carril (LCC).

FRENADO DE EMERGENCIA AUTOMÁTICO (AEB)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El sistema de frenado de emergencia automático, abreviado como "AEB", utiliza sensores (como cámaras) para monitorizar en tiempo real los objetivos delante del vehículo (como vehículos, peatones, etc.). Cuando el sistema de frenada de emergencia autónoma (AEB) está activado y detecta una colisión inminente entre el vehículo y un objetivo delante, y el conductor no es consciente del riesgo de colisión, o la fuerza de frenado es insuficiente o se aplica demasiado tarde, emite advertencias visuales y sonoras para alertar al conductor o aplica automáticamente la fuerza de frenado al vehículo para desacelerar y evitar o reducir el riesgo de colisión.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración - Conducción inteligente - Seguridad activa", toque el botón de frenado de emergencia automático (AEB) para activar/desactivar la función AEB. Después de desactivar la función de frenado de emergencia automático (AEB), la luz indicadora de frenado de emergencia automático (AEB) desactivado  en el cuadro de instrumentos se encenderá, y la función AEB está habilitada por defecto cuando el vehículo se enciende.

Durante la conducción, cuando la función de frenado automático de emergencia esté activa, se tomarán medidas de frenado y se alertará al conductor a través del cuadro de instrumentos.

ADVERTENCIA

- El sistema de frenado de emergencia automático (AEB) es solo un sistema auxiliar. Por favor, lea detenidamente la información del aviso en la interfaz de activación de la función y comprenda las limitaciones de uso al habilitarla.
- Para vehículos en movimiento por delante, el frenado de emergencia automático (AEB) funciona dentro de un rango de velocidad de 10 km/h (6 millas/h) a 150 km/h (93 millas/h); para vehículos estacionarios, peatones por delante o vehículos de dos ruedas, el frenado de emergencia automático (AEB) funciona dentro de un rango de velocidad de 10 km/h (6 millas/h) a 85 km/h (53 millas/h).
- El sistema AEB es un sistema avanzado de asistencia al conductor (ADAS) y no puede evitar colisiones. Cuando el sistema detecta una emergencia, solo puede aplicar una frenada limitada para reducir los daños por colisión. El conductor debe observar siempre el entorno de la carretera, mantener una distancia adecuada con el vehículo que va delante y estar preparado para frenar o maniobrar en cualquier momento. La dependencia excesiva del sistema de frenada de emergencia autónoma (AEB) puede resultar en lesiones personales graves o la muerte.
- Cuando se active el frenado de emergencia, durante la intervención del sistema de freno, si el conductor pisa profundamente el pedal del acelerador o gira el volante, el sistema de asistencia de frenado activo se terminará.
- Cuando el vehículo emite una advertencia visual o acústica, el conductor es responsable de tomar medidas inmediatas para evitar el peligro para el vehículo.
- Cuando el AEB esté desactivado, el vehículo no aplicará los frenos aunque detecte una posible colisión. Se recomienda que no inhabilite esta función.
- La distancia de frenado se alargará en superficies resbaladizas. Si se activa el sistema antibloqueo de frenos, el sistema de control de tracción o el sistema de control de estabilidad del vehículo, puede reducirse la capacidad del frenado automático de emergencia para mitigar una colisión.
- Durante el proceso de frenado de emergencia automático (AEB), el pedal de freno se moverá automáticamente y de forma rápida hacia abajo. Por lo tanto, no se deben colocar objetos debajo del pedal, ya que esto afectaría el movimiento libre del pedal.
- El AEB no sustituye la necesidad de mantener una distancia de seguridad con los vehículos, ciclistas y peatones que circulan por delante. Evite comportamientos como conducir demasiado cerca del vehículo que va delante,

ciclistas o peatones, o conducir de forma agresiva.

- El AEB solo se utiliza para mitigar el impacto de las colisiones frontales. El AEB no funciona cuando el vehículo está en marcha atrás.
- El AEB puede avisar o aplicar los frenos cuando no existe riesgo de colisión. Mantenga la concentración y vigile siempre la zona delante del vehículo para anticipar si es necesario actuar.
- Debido a las limitaciones inherentes al rendimiento del propio sistema, puede producirse inevitablemente una activación falsa durante la operación del vehículo.
- AEB está diseñado únicamente para mitigar colisiones frontales y no funciona cuando el vehículo está en marcha atrás. Utilice la función con especial precaución en las siguientes condiciones:
 - Conducir con malas condiciones meteorológicas, como días de lluvia o ventiscas.
 - Hay un obstáculo estacionario adelante (como un vehículo averiado).
 - No responde a animales, vehículos que cruzan ni objetivos con contornos poco claros. Por ejemplo: maniqués infantiles, conos de tráfico, gatitos, cachorros y obstáculos de forma irregular (como grúas).
 - Un vehículo se aproxima en dirección contraria por el mismo carril.
 - Situaciones como curvas pronunciadas o intersecciones donde los vehículos se cruzan.
 - Entornos oscuros (condiciones de poca iluminación) o baja visibilidad (causada por lluvia intensa, nieve fuerte, niebla densa, etc.).
 - Cuando una luz intensa (como los faros delanteros que vienen de frente o la luz solar directa) obstruye el campo de visión de la cámara.
 - El parabrisas obstruye el campo de visión de la cámara (como niebla, polvo o adhesivo).
 - Durante la conducción, si un vehículo en el carril adyacente se incorpora de forma repentina y rápida delante del vehículo, el sistema no puede aplicar medidas de frenado a tiempo.
 - A velocidades superiores a un determinado umbral, el frenado de emergencia automático (AEB) no puede prevenir

completamente las colisiones cuando se detectan peatones.

- El frenado de emergencia automático (AEB) no funciona con vehículos que se aproximan en sentido contrario.
- El sistema no puede funcionar con normalidad si la cámara de visión frontal está sucia u obstruida, o si el sistema de radar presenta daños por colisión.

⚠ ATENCIÓN

- Desactivar la función AEB requiere hacer clic en la ventana emergente para confirmar el apagado por segunda vez.
- La función AEB debe activarse y desactivarse en Marcha de estacionamiento.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El sistema de aviso de colisión frontal, abreviado como "FCW", alerta al conductor a través de la pantalla del cuadro de instrumentos y señales sonoras cuando el sistema detecta que la distancia con el vehículo precedente es menor que la distancia segura, indicando un riesgo inminente de colisión.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración - Conducción inteligente - Seguridad activa", toque el botón de advertencia de colisión frontal (FCW) para activar o desactivar la función de advertencia de colisión frontal. Esta función está habilitada por defecto al encenderse. Después de activar el sistema, se puede ajustar la distancia de la advertencia de colisión frontal (FCW).

Baja: Baja sensibilidad de la distancia de seguridad cuando se activa automáticamente la función.

Medio: Sensibilidad media de la distancia de seguridad cuando se activa automáticamente la función.

Alta: Alta sensibilidad de la distancia de seguridad cuando se activa automáticamente la función.

▲ ADVERTENCIA

- Para vehículos en movimiento delante, el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) funciona dentro de un rango de velocidad de 10 km/h (6 millas/h) a 150 km/h (93 millas/h); para vehículos estacionarios, peatones delante o vehículos de dos ruedas, el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) funciona dentro de un rango de velocidad de 10 km/h (6 millas/h) a 85 km/h (53 millas/h).

▲ ATENCIÓN

- FCW es una función de asistencia a la conducción segura; por favor, no la desactive mientras conduce el vehículo.
- En condiciones meteorológicas severas (como lluvia intensa, nieve, niebla densa, etc.) y en condiciones de carretera complejas (curvas, superficies irregulares, etc.), el FCW puede presentar omisiones o falsas alarmas.
- El sistema FCW no puede reconocer vehículos que circulan en el mismo carril pero en dirección contraria o que cruzan el mismo carril en relación con el vehículo.

🔊 AVISO

- La función de advertencia de colisión frontal (FCW) solo se puede activar o desactivar en Marcha P.
- Cuando el sistema FCW está desactivado, aparecerá un aviso en la pantalla de infoentretenimiento que requerirá confirmación antes de que se desactive; la función FCW se habilitará por defecto la próxima vez que se reinicie el vehículo.
- Si el vehículo precedente realiza un frenado de emergencia o cambia de carril, FCW puede no ser capaz de emitir un juicio; el

conductor debe tomar el control del vehículo de inmediato.

- Por favor, limpie la superficie de la cámara de visión frontal con prontitud; de lo contrario, afectará la monitorización de los vehículos que circulan delante.
- Si el sistema FCW experimenta un fallo, detenga el vehículo de manera segura y oportuna y contacte a un distribuidor autorizado.
- Las siguientes situaciones pueden causar problemas de reconocimiento por la cámara, lo que resultará en que el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) no funcione como se espera. Entre otras:
 - Para las limitaciones de la cámara, consulte la sección "ADAS - Limitaciones del radar y la cámara".
- Solo los vehículos, ciclistas y peatones que viajen en la misma dirección y que cumplan las condiciones activarán el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW). No se responderá a los siguientes objetivos, incluidos, entre otros, los siguientes:
 - Vehículos en dirección contraria.
 - Vehículos que cruzan lateralmente.
 - Animales.
 - Semáforos.
 - Paredes.
 - Barricadas (conos de tráfico, etc.).
 - Otras entidades que no son vehículos.
- Esta función no puede garantizar la identificación de vehículos especiales en todas las situaciones, especialmente por la noche, cuando se requiere una precaución adicional. Por ejemplo: triciclos, vehículos con luces traseras dañadas o contornos traseros poco claros, vehículos con la parte trasera obstruida, vehículos con formas irregulares, vehículos con superficies traseras verticales por debajo de cierta altura, vehículos portavehículos sin carga, etc.
- Esta función puede no detectar vehículos que estén detenidos o que se muevan lentamente, especialmente por la noche, por lo que requiere atención especial.
- Esta función puede activarse de forma errónea cuando el vehículo necesita ser conducido sobre una camioneta de transporte, un camión de remolque u otros escenarios especiales.
- Para optimizar esta función, el sistema necesita reconocer la carrocería del peatón y sus características principales de la manera

más clara y completa posible, es decir, que se puedan identificar la cabeza, los hombros, los brazos, las piernas, la parte superior del cuerpo y la parte inferior del cuerpo del peatón combinando los patrones estándar de movimiento humano. Las siguientes situaciones pueden causar que los peatones no sean reconocidos, lo que resultará en que el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) no funcione según lo previsto. Entre otras:

- Peatones con una altura superior a 200 cm o inferior a 100 cm.
- Los peatones que llevan ropa voluminosa (como impermeables, Hanfu, etc.) provocan que las características principales (brazos, piernas, etc.) queden ocultas, haciendo que los contornos no sean claros.
- Peatones que aparecen primero a una distancia más cercana en el campo de visión del sensor.
- Peatones que lleven equipaje voluminoso o mochilas grandes.
- El color de la ropa que llevan los peatones tiene un bajo contraste con el color de fondo de la escena.
- Los peatones con paraguas causan la obstrucción de la cabeza, los brazos y otras características principales.
- Peatones agachados o en cucullas.
- Peatón sentado en una silla de ruedas.
- La distancia entre peatones es relativamente cercana.
- Peatones que llevan ropa con materiales reflectantes.
- Peatones en carreteras por la noche, dentro de túneles y otros lugares oscuros.
- Existe una gran variación en la velocidad de los peatones al cruzar.
- Para optimizar esta función, el sistema debe reconocer de la forma más clara y completa posible el contorno corporal del ciclista, sus características principales y el contorno de la bicicleta. Esta función está destinada a ciclistas adultos y a bicicletas diseñadas para adultos. Las siguientes situaciones pueden causar que el conductor no sea reconocido, lo que resultará en que el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) no funcione según lo previsto. Entre otras:
 - Cuando las características de una persona o una bicicleta quedan ocultos por la ropa u otros objetos, lo que da lugar a un contorno indistinto.
 - Cuando la bicicleta transporta equipaje o carga de mayor tamaño.
 - Cuando la bicicleta se mueve rápido.
 - Cuando el contraste de color y fondo entre ciclistas y bicicletas es bajo.
 - Cuando la velocidad del ciclista cambia significativamente.
 - Ciclistas que aparecen primero a una distancia más cercana en el campo de visión del sensor.
 - Si circulan en carreteras por la noche, dentro de túneles y otros lugares oscuros.
 - Uso de hoverboards, patinetes eléctricos, motocicletas, formas especiales de bicicletas eléctricas, etc.
- Las siguientes situaciones pueden causar que el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) no funcione como se espera porque el objetivo no está directamente enfrente. Entre otras:
 - No responderá a objetivos ubicados en el ángulo muerto del sensor, como objetivos en el ángulo muerto de la esquina del vehículo y objetivos en los ángulos muertos laterales y traseros del vehículo.
 - Los objetivos pueden seleccionarse incorrectamente o ser omitidos al acercarse o girar en las carreteras.
 - En una pendiente, los objetivos pueden perderse o puede calcularse incorrectamente la distancia al objetivo.
 - Es posible que no pueda reconocer a tiempo cuando solo una parte de un vehículo en el carril adyacente se incorpore delante de su vehículo (especialmente vehículos grandes como autobuses o camiones).
 - Es posible que no pueda reconocer a tiempo cuando su vehículo se incorpore repentinamente detrás de un vehículo que va delante, o cuando otro vehículo se incorpore o salga repentinamente delante de su vehículo.
- Las siguientes situaciones, debido a condiciones viales especiales o complejas, pueden afectar la capacidad del sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) para funcionar según lo esperado. Entre otras:
 - Calzadas encharcadas, embarradas, llenas de baches, heladas o nevadas, carreteras con badenes y carreteras con obstáculos.
 - Condiciones de tráfico con muchos peatones, bicicletas, bicicletas eléctricas o animales.

- Condiciones de tráfico complejas y variables, como intersecciones concurridas, rampas de autopista, carreteras congestionadas, y similares.
- Carreteras sinuosas y con curvas cerradas.
- Carreteras en subida y bajada.
- Caminos accidentados.
- Entrada y salida del túnel.
- Las siguientes operaciones pueden causar que el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) no emita una advertencia. Entre otras:
 - Cuando el conductor ya está frenando, el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) puede no emitir una advertencia.
 - Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador de forma profunda o brusca, el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) puede no emitir una advertencia.
 - Cuando el conductor realiza un giro brusco repentino, el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) puede no emitir una advertencia.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de confirmar que no haya obstáculos bajos alrededor del vehículo que puedan afectar la seguridad, para evitar accidentes causados por la visión obstruida.
- Cuando se active el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW), el conductor debe evaluar inmediatamente las condiciones de la carretera y determinar si es necesario realizar una acción de frenado.
- El rango de monitoreo de las cámaras asociadas con el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) es limitado. Las condiciones de la carretera y del clima pueden afectar negativamente el área monitorizada por el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW); conduzca siempre con precaución.
- El sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) puede emitir advertencias o aplicar el frenado incluso cuando no existe riesgo de colisión. Mantenga la concentración y vigile siempre la zona delante del vehículo para anticipar si es necesario actuar.
- Si las condiciones del tráfico o factores externos provocan que la cámara no detecte correctamente a peatones, ciclistas, vehículos u otros objetos, las advertencias y las intervenciones de frenado pueden retrasarse o no realizarse en absoluto.
- Cuando el sistema FCW está desactivado, aparecerá un aviso en la pantalla de infoentretenimiento que requerirá confirmación antes de que se desactive; la función FCW se habilitará por defecto la próxima vez que se reinicie el vehículo.
- Antes de usar la advertencia de colisión frontal (FCW), el conductor debe consultar este capítulo para comprender las pautas de uso relevantes y las limitaciones de la función.
- El sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) es una función de asistencia que no opera en todas las condiciones de conducción, tráfico, clima y situaciones de la carretera, y no puede sustituir una conducción atenta ni un juicio preciso. El conductor es totalmente responsable de la seguridad al conducir. Al conducir, siempre observe las condiciones de la carretera y no confíe en el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) para advertir o prevenir posibles colisiones. Muchos factores pueden reducir o afectar el rendimiento, lo que resulta en advertencias, intervenciones de freno o omisiones innecesarias, ineficaces o inexactas. Confiar en el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) para advertir y evitar colisiones potenciales puede causar lesiones personales graves o la muerte.
- Se recomienda encarecidamente no desactivar el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW). Si está apagado, el vehículo no podrá proporcionar advertencias ni asistir con el frenado cuando una colisión sea muy probable.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN TRASERA (RCW)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de aviso de colisión trasera se denomina "RCW". Cuando el vehículo está en marcha, si detecta que un vehículo se aproxima rápidamente y existe riesgo de una colisión por alcance, el cuadro de instrumentos emitirá un mensaje de alarma y encenderá la luz de advertencia para recordar al vehículo que circula detrás que reduzca la velocidad o mantenga una distancia segura.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración – Conducción Inteligente – Seguridad Activa", toque el botón de advertencia de colisión trasera (RCW) para activar/desactivar la función de advertencia de colisión trasera.

La activación de la función requiere cumplir las siguientes condiciones:

- El vehículo está arrancado y no está en marcha atrás.
- El interruptor de función está en estado ON y la función no presenta fallo.

Aunque no haya vehículos en el área de detección, el sistema podría emitir una alarma; pueden producirse falsas alarmas en los siguientes casos:

- En un aparcamiento.
- En superficies de carretera irregulares.
- En el área de un edificio.
- Arbustos y árboles.

⚠ ADVERTENCIA

- RCW es una función auxiliar que detecta objetos detrás del vehículo mediante radar. No puede detectar con precisión todos los objetivos cercanos. El conductor debe permanecer siempre atento, observar el entorno detrás del vehículo mientras conduce, evitar colisiones por alcance con vehículos que circulan detrás y asumir la plena responsabilidad por la seguridad del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- La función RCW no puede detectar objetos detrás a través de otros vehículos u obstáculos.
- Cuando el vehículo que circula detrás se mueva demasiado rápido, es posible que la función no pueda emitir una alarma a tiempo.
- Las alertas de error son temporales y pueden corregirse automáticamente.
- En ciertas situaciones, RCW puede tener dificultades para proporcionar asistencia. Los posibles escenarios incluyen:
 - El coche de detrás cambia de carril en el último momento.
 - La detección de vehículos que se aproximan por detrás es demasiado tardía

en escenarios como curvas cerradas y rampas.

DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BSD)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El sistema de detección de ángulo muerto, abreviado como "BSD", detecta continuamente los ángulos muertos del vehículo en ambos lados mediante radar mientras el vehículo avanza. Cuando se detecta que otro vehículo entra en el área de ángulo muerto, la luz indicadora de detección de ángulo muerto (BSD) se encenderá o parpadeará para alertar al conductor, ayudando a prevenir accidentes durante la conducción.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración – Conducción inteligente – Seguridad activa", toque el botón de detección de ángulo muerto (BSD) para activar/desactivar la función de detección de ángulo muerto (BSD).

Quando se cumplen ciertas condiciones de velocidad del vehículo, el sistema detecta otros vehículos en el ángulo muerto y emite una advertencia L1; si el conductor activa el intermitente en ese momento, se emitirá una advertencia L2.

Advertencia L1: Cuando el sistema emite una advertencia L1, la luz indicadora de detección de ángulo muerto en el espejo retrovisor exterior se enciende.

Advertencia L2: Cuando el sistema emite una advertencia L2, la luz indicadora de detección de ángulo muerto en el espejo retrovisor exterior parpadea, acompañada de una ventana emergente de texto y un indicador acústico.

Durante la conducción, cuando se cumplen ciertas condiciones de velocidad, el sistema emitirá una

advertencia en estas tres circunstancias. La luz indicadora de detección de ángulo muerto en el espejo retrovisor lateral correspondiente se encenderá. Si en ese momento se activa el intermitente del mismo lado, la luz indicadora parpadeará, advirtiéndole del riesgo de cambio de carril:

- Otros vehículos entran en el ángulo muerto desde la parte trasera o lateral.
- Un vehículo se acerca rápidamente desde el carril adyacente por detrás.
- Los vehículos entran en el ángulo muerto desde el frente, y estos vehículos permanecen en el ángulo muerto durante más de un cierto período de tiempo.

▲ ATENCIÓN

- Los vehículos que permanezcan brevemente en el ángulo muerto durante un adelantamiento rápido no activarán una advertencia.

El sistema también puede emitir una advertencia cuando no hay ningún vehículo en el ángulo muerto, y el sistema puede emitir una advertencia falsa en los siguientes casos:

- Guardarraíles de carretera.
- Muro de hormigón de la autopista.
- En el área de un edificio.
- Giros bruscos en torno a edificios.
- Arbustos y árboles.

▲ ATENCIÓN

- La función BSD solo puede ayudar al conductor a detectar vehículos que circulan en los puntos ciegos a la izquierda y a la derecha; el conductor debe prestar siempre atención a las condiciones de conducción del vehículo, de lo contrario, pueden existir riesgos de seguridad.
- Si se produce un fallo en el sistema BSD, detenga el vehículo de forma segura y a tiempo y contacte con un distribuidor autorizado.
- Las alertas de error son temporales y pueden corregirse automáticamente.

🔊 AVISO

- BSD es una función de asistencia a la conducción segura; por favor, no la desactive mientras conduce el vehículo.
- El sistema BSD puede presentar retrasos; el conductor debe prestar atención constante a las condiciones de conducción del vehículo.
- El sistema de detección de ángulo muerto (BSD) ayuda al conductor a supervisar los ángulos muertos del espejo retrovisor izquierdo y derecho, pero no sustituye la observación y el juicio subjetivo del conductor. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y conducirlo correctamente, y asumir toda la responsabilidad del vehículo.
- El sistema de detección de ángulo muerto (BSD) puede no proporcionar una advertencia adecuada cuando un vehículo objetivo se aproxima al vehículo desde atrás a una velocidad muy alta.
- El sistema de detección de ángulo muerto (BSD) emitirá una advertencia si se seleccionan incorrectamente como vehículo detectado objetivos no relacionados en el lateral o la parte trasera, como una gran barrera lateral durante obras en la carretera, una gran valla publicitaria al lado de la carretera, un panel reflectante en un túnel u otros objetos con una gran área de sección transversal reflectante.
- En ciertos entornos, la detección puede verse afectada o retrasada. Si la sección transversal de radar del vehículo objetivo es demasiado pequeña (como una bicicleta, un patinete eléctrico o un peatón), el sistema corre el riesgo de no poder identificar el objetivo, lo que puede resultar en falsas alarmas. Además, la detección del sistema puede verse afectada por el ruido o la interferencia de ondas electromagnéticas, lo que provoca retrasos o perturbaciones.
- En algunos casos, el sistema tendrá dificultades para proporcionar asistencia al conductor, y el sistema de detección puede verse afectado o retrasado. Los posibles escenarios incluyen, pero no se limitan a:
 - El coche de detrás cambia de carril en el último momento.
 - La detección de vehículos que se aproximan por detrás es demasiado tardía en escenarios como curvas cerradas y rampas.
 - La velocidad relativa del vehículo que viene por detrás supera los 80 km/h (50 millas/h).
 - El coche objetivo está oculto.

- Cuando la sección transversal de radar del vehículo objetivo es demasiado pequeña (posiblemente una bicicleta, patinete eléctrico, etc.).
- El radio de la curva es demasiado pequeño, o al entrar y salir de la curva.
- Inclemencias meteorológicas, como lluvia o nieve.

AVISO DE PUERTA ABIERTA (DOW)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de aviso de puerta abierta se denomina "DOW". Cuando el vehículo está detenido, el sistema detecta otros vehículos que entran en el ángulo muerto. Si el conductor tiene la intención de abrir la puerta en este momento, el sistema alertará mediante los indicadores de advertencia instalados en los espejos retrovisores de ambos lados del vehículo.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración - Conducción inteligente - Seguridad activa", toque el botón de aviso de puerta abierta (DOW) para activar/desactivar la función de aviso de puerta abierta.

La activación de la función requiere cumplir las siguientes condiciones:

- Cuando la posición de la marcha del vehículo no está en Marcha R.
- El vehículo está en estado estacionado.
- La potencia del vehículo está en estado ON.
- El interruptor de función está en estado ON y la función no presenta fallo.

Aunque no haya vehículos en el área de detección, el sistema podría emitir una alarma; pueden producirse falsas alarmas en los siguientes casos:

- Guardarrailes de carretera.
- Muro de hormigón de la autopista.
- En el área de un edificio.
- Arbustos y árboles.
- Demasiado cerca de los vehículos que están detrás al aparcar.
- Hay un vehículo más grande detrás de su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- DOW es una función auxiliar que detecta obstáculos en el ángulo muerto del vehículo mediante radar, pero no puede detectar con precisión todos los obstáculos. Por lo tanto, el conductor debe permanecer atento en todo momento y observar el entorno del vehículo al abrir la puerta para asegurarse de que no se produzca ninguna colisión con vehículos, peatones u otros. El conductor asume toda la responsabilidad por la seguridad al abrir la puerta.

⚠ ATENCIÓN

- Las alertas de error son temporales y pueden corregirse automáticamente.

ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO (RCTA)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de alerta de tráfico cruzado trasero, abreviado como "RCTA", detecta vehículos que se aproximan desde ambos lados por la parte trasera cuando el vehículo está en marcha atrás. La luz indicadora del ángulo muerto en el espejo retrovisor se encenderá o parpadeará, y el cuadro de instrumentos mostrará simultáneamente una ventana emergente de texto y proporcionará un aviso por voz.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la interfaz "Configuración - Conducción inteligente - Seguridad activa" de la pantalla de infoentretenimiento, toque el botón de alerta de tráfico cruzado trasero para activar/desactivar la función de alerta de tráfico cruzado trasero.

La activación de la función requiere cumplir las siguientes condiciones:

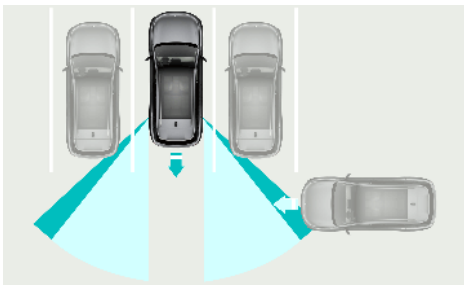
- El vehículo está en estado de marcha atrás, y la posición de la marcha está en Marcha R.
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 millas/h).
- El interruptor de función está en estado ON y la función no presenta fallo.

Cuando el radar detecta que el vehículo está retrocediendo y un vehículo se aproxima rápidamente desde cualquiera de los dos lados por la parte trasera, representando un riesgo potencial de colisión con este vehículo, se emitirá una advertencia mediante el parpadeo de la luz indicadora del ángulo muerto en el espejo retrovisor exterior del lado peligroso.

La alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) no responde a objetivos ubicados en el ángulo muerto del sensor y no puede detectar vehículos detrás de obstáculos ni vehículos estacionarios.

Por ejemplo, el sistema RCTA no puede detectar vehículos que crucen lateralmente por detrás en las siguientes situaciones, incluyendo pero no limitándose a:

- Detenerse en la posición más interna.



- Las plazas de aparcamiento están en un ángulo determinado.



El sistema también puede emitir una alarma cuando no hay ningún vehículo en el área de detección. El sistema puede emitir una falsa alarma en las siguientes situaciones:

- Guardarraíles de carretera.
- Muro de hormigón de la autopista.
- En el área de un edificio.
- Giros bruscos en torno a edificios.
- Arbustos y árboles.
- Demasiado cerca de los vehículos que están detrás al aparcar.

- Zona de aparcamiento interior.

⚠ ADVERTENCIA

- RCTA es una función auxiliar que detecta objetos detrás del vehículo mediante radar, pero no puede detectar con precisión todos los objetivos cercanos. El conductor debe permanecer atento en todo momento, observar el entorno detrás del vehículo al dar marcha atrás, evitar colisiones con otros vehículos o peatones, y asumir plena responsabilidad por la seguridad durante el proceso de marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

- Las alertas de error son temporales y pueden corregirse automáticamente.

FRENADO DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO (RCTB)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de frenado de tráfico cruzado trasero, abreviado como «RCTB», ayuda a frenar cuando un vehículo circula marcha atrás a baja velocidad y está a punto de colisionar con un vehículo que circula lateralmente por detrás, minimizando así el alcance de la colisión en la medida de lo posible.

El sistema de frenado de tráfico cruzado trasero (RCTB) requiere que la velocidad del vehículo objetivo no supere los 80 km/h (50 millas/h), y también deben cumplirse las siguientes condiciones de velocidad para una detección y advertencia adecuadas:

- Cuando el objetivo es un vehículo, la velocidad es superior a 40 km/h (25 millas/h), y el sistema puede detectar, alertar y frenar con normalidad.
- Cuando el objetivo es un vehículo de dos ruedas, la velocidad es superior a 20 km/h (12 millas/h), y el sistema puede detectar, alertar y frenar con normalidad.
- Cuando el objetivo es un peatón, la velocidad es superior a 5 km/h (3 millas/h), y el sistema puede detectar, alertar y accionar el freno con normalidad.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Conducción inteligente - Seguridad activa", después de activar la función de alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA), pulse el botón "Advertencia + Freno" para activar la función de frenado de tráfico cruzado trasero.

RESTRICCIONES

La función de frenado de tráfico cruzado trasero es una función de asistencia al conductor que no puede gestionar todas las condiciones de tráfico, meteorológicas y de la carretera.

En los siguientes escenarios (pero no limitados a estos), la función de frenado de tráfico cruzado trasero (RCTB) no podrá realizar el frenado automático, o si el frenado está en curso, dejará de continuar con el frenado:

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- Alguna puerta o el maletero o el frunk del vehículo no está cerrado o tiene algún fallo.
- El conductor gira repentinamente el volante, o el vehículo está en riesgo de inestabilidad lateral (como un ángulo o velocidad de volante excesivos).
- El conductor pisa a fondo el pedal del acelerador.
- El conductor pisa a fondo el pedal del freno y lo suelta.
- Visibilidad deficiente (como lluvia, nieve, niebla, etc.).
- Las condiciones de la carretera son malas (como superficies resbaladizas).
- Curvas pronunciadas.
- El sistema de frenos del vehículo está averiado.

En escenarios que incluyen (pero no se limitan a) los siguientes, el sistema puede no detectar, detectar erróneamente o no detectar obstáculos de manera oportuna debido a factores como obstrucción trasera/lateral trasera, tipo de objetivo, posición y momento de aparición, lo que resulta en la ausencia de advertencia o frenado por parte del sistema o en una advertencia y frenado retrasados:

- Condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, nieve, niebla, etc.
- Hay un vehículo grande detrás/lateral trasero de su vehículo que obstruye el área de detección del radar o la cámara del vehículo.
- Existe una obstrucción detrás/en la parte trasera de su vehículo, o el contraste entre los

obstáculos y las condiciones de iluminación en la línea de visión frontal es débil, lo que provoca una detección de obstáculos poco clara, inexacta o incompleta.

- Hay peatones/dos ruedas que transportan objetos voluminosos en la parte trasera/lateral trasera de su vehículo.
- Hay peatones o vehículos de dos ruedas que se desplazan lentamente hacia su carril por la parte trasera o lateral trasera de su vehículo, o que se acercan a su vehículo en dirección contraria.
- Su vehículo o el objetivo trasero/lateral trasero está en una curva.
- Hay objetivos detrás o en el lateral trasero del vehículo que solo pueden detectarse después de que el vehículo cambia de carril.
- Otras situaciones que superan las condiciones de detección y el alcance del radar o la cámara de su vehículo.

En escenarios que incluyen (pero no se limitan a) los siguientes, el sistema puede no ser capaz de frenar a tiempo debido a carreteras resbaladizas, velocidad objetivo demasiado rápida o demasiado lenta, o frenado repentino por parte del objetivo:

- Malas condiciones de la carretera, como carreteras resbaladizas tras la operación de los aspersores o la lluvia.
- Hay vehículos que se incorporan rápidamente a su carril o se meten por detrás de su vehículo a corta distancia.
- La diferencia de velocidad relativa entre su vehículo y un vehículo que circula lateralmente desde atrás es relativamente grande.
- El vehículo que circula lateralmente desde atrás frena de repente.
- El vehículo está sobrecargado.
- El vehículo está en una cuesta arriba, cuesta abajo o en una curva pronunciada.
- Otras situaciones que afecten o degraden el rendimiento del vehículo.

En escenarios con poca iluminación, como luz intensa, reflejos, etc., el sistema puede detectar erróneamente o incluso frenar incorrectamente. Por ejemplo, el sistema puede detectar erróneamente como obstáculos vías de ferrocarril, pórticos, postes limitadores de altura, señales de tráfico, clavijas reflectantes en el suelo, etc., activando así el frenado anticolidión.

La función de frenado anticolidión no se activará con frecuencia; durante varios segundos después de la activación previa del frenado anticolidión, el sistema no volverá a activar el frenado anticolidión.

⚠️ ADVERTENCIA

- La función de frenado de tráfico cruzado trasero es una función de asistencia al conductor que se activa cuando se cumplen todas las condiciones, como la velocidad del vehículo, el entorno de conducción y las condiciones de los obstáculos. No puede detectar vehículos, ciclistas o peatones en todas las situaciones y puede resultar ineficaz, inadecuado o inoportuno debido a una serie de factores, como la velocidad de su vehículo, el tipo de obstáculo, la distancia al obstáculo, el entorno de conducción y el retardo de respuesta del sistema. Los conductores deben prestar siempre atención a las condiciones del tráfico y al entorno de la carretera. No confíe en la función de frenado de tráfico cruzado trasero (RCTB) para reducir la velocidad, evitar colisiones o disminuir el impacto de las colisiones. No utilice esto como sustituto de la operación normal de frenado del conductor.
- Debido a las limitaciones del rendimiento del sistema, el frenado de tráfico cruzado trasero (RCTB) puede activarse de forma errónea, causando que el vehículo frene de repente mientras circula. Los conductores deben tomar el control del vehículo de manera inmediata para garantizar una conducción segura.
- Cuando se produce un frenado de tráfico cruzado trasero, el pedal del freno baja rápidamente por sí solo. Por lo tanto, asegúrese de que el pedal del freno pueda moverse libremente. Por ejemplo: Asegúrese de que la alfombrilla del conductor esté correctamente fijada y evite colocar objetos (incluidas alfombrillas apiladas) debajo o encima de la alfombrilla del conductor, para no afectar el libre movimiento del pedal de freno.
- En caso de frenado de tráfico cruzado trasero (RCTB), el conductor debe tomar medidas inmediatas para evitar otros accidentes o lesiones causadas por el frenado de emergencia. Por ejemplo, en situaciones donde exista un riesgo real de colisión, el conductor debe pisar rápidamente el pedal del freno para asegurar la frenada; en caso de frenada innecesaria, el conductor puede interrumpir la frenada pisando rápidamente el pedal del acelerador o girando el volante.
- El conductor debe permanecer siempre vigilante, supervisar de cerca los diversos peligros circundantes e intervenir o tomar el

control manual del vehículo cuando sea necesario para garantizar una conducción segura. La violación de las operaciones mencionadas afectará su conducción segura y puede causar un accidente o incluso provocar daños materiales, lesiones personales o la muerte.

AVISO DE ABANDONO DE CARRIL (LDW)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El sistema de aviso de abandono de carril, abreviado como "LDW", supervisa y reconoce las marcas de los carriles en la carretera y, combinado con el estado de conducción del vehículo, alerta al conductor cuando el vehículo se desvía del carril actual sin que se haya activado el intermitente. El sistema avisa al conductor mostrando las marcas del carril en el cuadro de instrumentos y emitiendo una advertencia audible para garantizar la seguridad de usted y sus pasajeros.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Configuración - Conducción inteligente - Seguridad activa", toque el botón de aviso de abandono de carril (LDW) para activar la función. Pulse el botón "Advertencia" para activar la función de advertencia de salida de carril.

Cuando el sistema LDW está activado y el vehículo circula a una velocidad no inferior a 60 km/h (37 millas/h), si el sistema detecta que el vehículo se está desviando involuntariamente del carril y cruzando la línea del carril, se activará la función LDW. El cuadro de instrumentos mostrará el estado de salida de carril del vehículo y alertará al conductor con un sonido de advertencia para mantener el carril original.

⚠️ ADVERTENCIA

- La función LDW es solo un sistema auxiliar y no puede controlar activamente el vehículo para cambiar de carril o mantener el carril. El conductor debe prestar siempre atención a las condiciones de la carretera, controlar activamente el vehículo y asumir plena responsabilidad por la seguridad del vehículo.
- El sistema LDW no siempre reconoce las marcas del carril. Debido a factores como las condiciones meteorológicas adversas, puede experimentar activaciones omitidas o falsas. Por lo tanto, los conductores deben mantenerse concentrados en observar la carretera y las condiciones del tráfico y conducir con precaución.
- No coloque objetos que reflejen la luz en el panel de instrumentos, ya que no solo tienden a deslumbrar al conductor, sino que también pueden reflejar la luz en la cámara frontal del sistema e interferir con el correcto funcionamiento del sistema.
- El sonido del sistema de audio dentro del vehículo o el ruido del exterior del vehículo pueden impedirle escuchar los pitidos de advertencia, por lo que debe intentar evitar las distracciones y concentrarse en las condiciones de la carretera.
- En carreteras con curvas cerradas, pendientes pronunciadas, superficies heladas o resbaladizas, o con lluvia, nieve, niebla y otras condiciones meteorológicas.
- Si el conductor enciende el intermitente y realiza un cambio de carril en la dirección del intermitente, la función de aviso de abandono de carril se suprimirá.
- Al conducir en pendientes pronunciadas o en carreteras con devanado, si la distancia al vehículo precedente es demasiado corta o el vehículo precedente bloquea las marcas del carril, la función de aviso de abandono de carril (LDW) puede ser suprimida.
- La función de aviso de abandono de carril puede suprimirse cuando el vehículo pasa por grandes baches debido a las condiciones de la carretera, durante una aceleración o desaceleración rápida, o al girar rápidamente el volante.
- Las grietas en el parabrisas dentro del campo de visión de la unidad de control de video multifunción, el tintado o la aplicación de recubrimientos no conformes en el parabrisas delantero del vehículo, la colocación de objetos reflectantes en el panel de instrumentos y cualquier otro elemento adicional que obstruya la línea de visión de la cámara pueden afectar el funcionamiento normal del sistema.

ATENCIÓN

- Los conductores no deben confiar demasiado en el asistente de abandono de carril, ni probar o esperar intencionadamente a que se active la función automáticamente. Las falsas activaciones y las activaciones omitidas no pueden evitarse por completo debido a las limitaciones inherentes al rendimiento del sistema.
- No utilice el sistema de aviso de abandono de carril en las siguientes situaciones:
 - En intersecciones de carreteras, puntos de incorporación, etc.
 - Al utilizar cadenas antideslizantes para neumáticos.
 - Cuando los neumáticos presentan un desgaste excesivo y la presión de neumáticos es demasiado baja.
 - Al mezclar neumáticos de diferente construcción, fabricante, marca o dibujo.
 - Cuando el vehículo circula por carreteras en construcción (como señales de obra, conos y otros obstáculos en la vía).
- Por su seguridad al conducir, no pruebe por su cuenta la función de aviso de abandono de carril. El campo de visión de la cámara no debe estar obstruido por objetos ni interferido por luz intensa. La función se desactivará temporalmente debido a una breve obstrucción de la visión y a una fuerte interferencia lumínica, y se reanudará automáticamente una vez que la visión vuelva a la normalidad. Si no puede reanudarse automáticamente, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para obtener asistencia.
- Las advertencias y limitaciones anteriores no cubren todas las situaciones posibles que puedan interferir con LDW. Existen múltiples factores que pueden causar un mal funcionamiento del LDW. Para evitar colisiones, debe mantenerse vigilante mientras conduce y prestar atención constante a las condiciones de la carretera para anticipar si son necesarias acciones correctivas tempranas.
- Las siguientes situaciones pueden causar que el sistema de aviso de abandono de

carril (LDW) no funcione como se espera o que se desactive automáticamente, incluyendo pero no limitándose a:

- Por curvas con una curvatura excesiva, como rampas de alta velocidad.
- Líneas de carril que están poco claras, desgastadas, ausentes, cruzadas o oscurecidas por otros vehículos o sombras proyectadas por edificios o paisajes, etc.
- Pasar por tramos sin líneas de carril, como carreteras no estándar, intersecciones y zonas de construcción.
- Pasar por tramos con líneas de carril especiales, como marcas de reducción de velocidad, líneas guía, etc.
- Pasar por zonas donde las marcas de carril no son claras, como en los puntos donde las líneas de carril se unen o se separan, entradas a rampas de autopista, intersecciones urbanas, zonas de espera para girar a la izquierda, etc.
- Hay bordes u otras líneas de alto contraste en el pavimento, en lugar de líneas de carril, como juntas de pavimento, bordillos, etc.
- Las líneas de carril no pueden reconocerse o se reconocen incorrectamente debido a cambios en la elevación, como en pendientes ascendentes y descendentes.
- Las líneas de carril no pueden reconocerse o se reconocen incorrectamente debido a las condiciones de iluminación, como los reflejos de las líneas de carril causados por una luz intensa, la mala visibilidad debida al mal tiempo, la oscuridad de la noche o la iluminación insuficiente.
- La distancia entre las líneas del carril a ambos lados es demasiado ancha o demasiado estrecha.
- Las siguientes situaciones pueden causar que el LDW no funcione como se espera o que se desactive automáticamente debido a problemas de reconocimiento de la cámara, incluyendo pero no limitándose a:
 - Para las limitaciones de la cámara, consulte la sección "ADAS – Limitaciones del radar y la cámara".
- El sistema de aviso de abandono de carril (LDW) no se recomienda para su uso en condiciones de carretera especiales o complejas, ya que puede provocar que el sistema de aviso de abandono de carril (LDW) no funcione como se espera o se

desactive automáticamente, incluyendo pero no limitado a:

- Calzadas encharcadas, embarradas, llenas de baches, heladas o nevadas, carreteras con badenes y carreteras con obstáculos.
- Condiciones de tráfico con muchos peatones, bicicletas o animales.
- Condiciones de tráfico complejas y variables, como intersecciones concurridas, rampas de autopista, carreteras congestionadas, y similares.
- Carreteras sinuosas y con curvas cerradas.
- Carreteras en subida y bajada, carreteras irregulares y con baches.
- Carretera estrecha.
- Entrada y salida del túnel.
- Carreteras no estándar.
- Carreteras sin mediana central.

AVISO

- El vehículo recordará el último estado seleccionado por el conductor cada vez que se encienda.
- El sistema de asistencia de abandono de carril emitirá un aviso cuando detecte un abandono inconsciente del carril; no entre en pánico ni gire bruscamente sin necesidad.

ASISTENCIA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (LKA)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA



El sistema de asistencia para el mantenimiento de carril, abreviado como "LKA", supervisa y reconoce las marcas de los carriles en la carretera y, combinado con el estado actual de conducción del vehículo, cuando la velocidad del vehículo supera los 60 km/h (37 millas/h), si el conductor no ha activado el intermitente, el sistema proporciona un par asistido para corregir la dirección de conducción del vehículo cuando detecta que este

está a punto de salir del carril actual, evitando la salida del carril.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a la interfaz "Conducción inteligente - Seguridad activa", después de activar el aviso de abandono de carril (LDW), pulse el botón "Mantener o Advertencia + Mantener" para activar la función de asistencia de mantenimiento de carril (LKA).

AVISO

- Las precauciones para el sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) son consistentes con las del sistema de control de centrado de carril (LCC).

ADVERTENCIA DE ATENCIÓN Y SOMNOLENCIA DEL CONDUCTOR (DDAW)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de advertencia de atención y somnolencia del conductor, abreviado como "DDAW", supervisa principalmente el estado de fatiga del conductor en tiempo real durante la operación normal del vehículo a través de la cámara de reconocimiento facial y la detección auxiliar mediante algunas señales MMI, logrando así la función de advertencia temprana de fatiga. Y, mediante recordatorios visuales y sonoros, consigue el efecto de advertir a los conductores y corregir comportamientos de conducción incorrectos.

FUNCIÓN OPERACIÓN

Después de que el vehículo arranca, el sistema de advertencia de somnolencia y distracción del conductor (DDAW) se activa por defecto. Cuando la posición de la marcha está en la marcha "D" y la velocidad del vehículo está entre 10-130 km/h (6-81 millas/h), si el sistema detecta un comportamiento de fatiga del conductor, el vehículo lo indicará a través del indicador de instrumentos  y alertará al conductor para que conduzca con seguridad mediante un sonido de advertencia.

LIMITACIONES FUNCIONALES

Si el sistema experimenta un fallo recuperable a corto plazo (fallos recuperables como: obstrucción de la cámara), la luz indicadora  en el cuadro de instrumentos se encenderá, y la pantalla de infoentretenimiento notificará al usuario del fallo actual en forma de texto, con las funciones relacionadas con la detección de fatiga desactivadas. Una vez corregido el fallo, el sistema DDAW reanudará su funcionamiento en tiempo real.

Si el sistema experimenta un fallo a largo plazo (o un fallo irreparable, como un circuito abierto en la cámara DDAW), la luz indicadora  en el cuadro de instrumentos se encenderá, y la pantalla de infoentretenimiento notificará al usuario del fallo actual en forma de texto, desactivándose las funciones relacionadas con la detección de fatiga. Después de reparar manualmente fallos a largo plazo (o fallos irreparables), el sistema DDAW reanudará su funcionamiento en tiempo real.

ADVERTENCIA

- El sistema DDAW es solo un sistema auxiliar y no puede garantizar una detección y alerta efectivas en todas las circunstancias. No reemplaza el juicio subjetivo del conductor. No confíe en las indicaciones del sistema. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y la conducción normal, cumplir con las normas de tráfico y asumir la plena responsabilidad del vehículo.
- Es muy importante concentrarse en la conducción y hacer pausas cuando sea necesario. Cuando el sistema emite una advertencia de fatiga, los conductores deben ajustar rápidamente su comportamiento al volante o detenerse para hacer una pausa lo antes posible de forma segura.
- El sistema DDAW no interviene activamente en las operaciones de conducción; el conductor es siempre responsable de conducir el vehículo de manera segura y con precaución.
- El sistema DDAW pertenece a los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) y no puede garantizar un funcionamiento normal en todas las condiciones. Usted siempre tiene la responsabilidad de conducir su vehículo de manera segura y cuidadosa, y

de cumplir con las leyes y normativas de tráfico vigentes.

- No conduzca somnoliento. Es responsabilidad del conductor mantener un estado de conducción saludable y alerta en todo momento.

AVISO

- Se recomienda limpiar la lente de la cámara del sistema de advertencia de atención y somnolencia del conductor (DDAW) con un paño de algodón limpio y suave, teniendo cuidado de no rayar la lente.
- Las funciones del sistema de advertencia de atención y somnolencia del conductor (DDAW) pueden verse afectadas bajo las siguientes condiciones:
 - La cámara está bloqueada.
 - La cámara está expuesta a una luz directa fuerte.
 - El rostro del conductor está parcialmente iluminado por la luz o los rasgos faciales están incompletos.
 - El conductor lleva una máscara y gafas bloqueadoras de infrarrojos. O cuando la boca del conductor está obstruida por otros objetos.
 - La postura del conductor al sentarse es anormal y excede el rango de posturas de conducción convencionales.
- Cuando el conductor detecte somnolencia al conducir, deténgase y descanse lo antes posible.
- La cámara no grabará ni compartirá imágenes, audio ni vídeo.
- En ciertas situaciones, el sistema puede no ser capaz de detectar o monitorizar los comportamientos de fatiga y distracción del conductor, lo que resulta en que no se emitan las advertencias correspondientes o en una disponibilidad parcial del sistema.
 - Situaciones en las que la luz directa, como la luz solar o los faros delanteros de vehículos que circulan en sentido contrario, interfiere.
 - Postura sentada anormal o fuera del rango de las posturas de conducción convencionales.
 - Ajuste del espejo retrovisor interior o del volante.
 - Obstrucción del espejo retrovisor interior, incluyendo pero no limitado a cámaras

para salpicadero, tintado de lunas y pegatinas.

- Situaciones en las que los ojos están obstruidos, incluidas, entre otras, diversas gafas de sol con baja transmisión de luz, lentes polarizadas, gafas de sol y monturas de gafas que causan obstrucción.
- Sombreros, bufandas, pañuelos para la cabeza y otros accesorios que puedan modificar la forma de la cabeza.
- El conductor lleva una mascarilla.
- Centrarse en la conducción y tomar descansos oportunos es muy importante. Cuando el sistema emite una advertencia de fatiga, el conductor debe ajustar su comportamiento de conducción de inmediato o detener el vehículo de forma segura lo antes posible para descansar.
- Cuando la posición de la marcha está en marcha D y el cuadro de instrumentos muestra una velocidad no inferior a 10 km/h (6 millas/h), el sistema DDAW se activa y está en estado de funcionamiento.

ADVERTENCIA AVANZADA DE DISTRACCIÓN DEL CONDUCTOR (ADDW)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de advertencia avanzada de distracción del conductor, abreviado como "ADDW", supervisa principalmente la atención del conductor en tiempo real durante la operación normal del vehículo a través de la cámara de reconocimiento facial y la detección auxiliar mediante algunas señales MMI. Esto habilita la función de advertencia de distracción. Los comportamientos de distracción incluyen el movimiento de los ojos, el movimiento de la cabeza y la inclinación de la carrocería, y el sistema proporciona alertas de alarma y notificaciones de fallo.

FUNCIÓN OPERACIÓN

En la pantalla de infoentretenimiento, vaya a "Configuración - Conducción inteligente - Seguridad activa", luego toque el botón de advertencia avanzada de distracción del conductor (ADDW) para activar o desactivar la función de advertencia de distracción. Cuando la posición de la marcha está en marcha D y la velocidad del

vehículo supera los 10 km/h (6 millas/h), si el sistema detecta distracción del conductor, el vehículo lo indicará a través del indicador de instrumentos  y alertará al conductor con un sonido de advertencia para que conduzca con seguridad.

RESTRICCIONES

Si el sistema experimenta un fallo recuperable a corto plazo (fallos recuperables como: obstrucción de la cámara), la luz indicadora  en el cuadro de instrumentos se encenderá, y la pantalla de infoentretenimiento notificará al usuario del fallo actual en forma de texto, con las funciones relacionadas con la detección de fatiga desactivadas. Después de que se repare el fallo, el sistema ADDW reanudará su funcionamiento en tiempo real.

Si el sistema experimenta un fallo a largo plazo irreparable (o un fallo irreparable, como un circuito abierto en la cámara ADDW), la luz indicadora  en el cuadro de instrumentos se encenderá, y la pantalla de infoentretenimiento notificará al usuario del fallo actual en forma de texto, mientras que las funciones relacionadas con la detección de fatiga quedarán deshabilitadas. Después de reparar manualmente fallos a largo plazo (o fallos irreparables), el sistema ADDW reanudará su funcionamiento en tiempo real.

ADVERTENCIA

- El sistema ADDW es solo un sistema auxiliar y no puede garantizar una detección y advertencias efectivas en todas las situaciones. No reemplaza el juicio subjetivo del conductor. No dependa únicamente de las indicaciones del sistema. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y la conducción normal, cumplir con las normas de tráfico y asumir la plena responsabilidad del vehículo.
- Es muy importante conducir con concentración, y los conductores deben ajustar rápidamente su comportamiento al volante cuando aparezca una advertencia de distracción.
- El sistema avanzado de advertencia de distracción del conductor (ADDW) no interviene activamente en las operaciones de conducción; el conductor es siempre responsable de conducir el vehículo de forma segura y cuidadosa.

- El sistema avanzado de advertencia de distracción del conductor (ADDW) pertenece a los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) y no puede garantizar un funcionamiento normal en todas las condiciones. Usted siempre tiene la responsabilidad de conducir su vehículo de manera segura y cuidadosa, y de cumplir con las leyes y normativas de tráfico vigentes.
- No conduzca mientras esté distraído. Es responsabilidad del conductor mantener un estado de conducción concentrado y alerta en todo momento.

AVISO

- Las indicaciones del sistema de advertencia avanzada de distracción del conductor (ADDW) son consistentes con las del sistema de monitorización de somnolencia y atención del conductor (DDAM).

CONTROL DE DISTANCIA DE APARCAMIENTO (PDC)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de Control de Distancia de Aparcamiento (PDC) ayuda al conductor a observar y percibir el entorno durante la conducción a baja velocidad o el estacionamiento. Cuando hay obstáculos que dificultan la conducción o el estacionamiento en las proximidades, proporciona al conductor advertencias o alertas visuales y sonoras.

RADAR DE APARCAMIENTO TRASERO



El radar de aparcamiento trasero está instalado en el parachoques trasero del vehículo.

▲ ADVERTENCIA

- Si el radar está dañado, no intente reemplazarlo ni repararlo usted mismo. Se recomienda contactar con un distribuidor autorizado sin demora.
- Para evitar afectar el rendimiento del radar, está estrictamente prohibido pintar o instalar cubiertas adicionales en el parachoques trasero sin autorización.
- Los paneles de la matrícula delantera y trasera no deben tener marcos de matrícula ni otros objetos instalados para evitar interferencias con los radares y otros sensores.

▲ ATENCIÓN

Bajo las siguientes circunstancias, el sistema de Control de Distancia de Aparcamiento (PDC) puede presentar puntos ciegos de detección:

- Personas u objetos que estén entre 5 y 10 cm por debajo del sensor del radar de estacionamiento.
- Obstáculos finos, como postes de aislamiento y cables de soporte utilizados para asegurar postes de servicios públicos.
- La zanja situada en la parte trasera del vehículo.
- Si la superficie del parachoques trasero está cubierta de lluvia, hielo, nieve o barro, se producirá una disminución en el rendimiento de la detección del radar. Por favor, límpiolo de inmediato para garantizar que el sistema de radar funcione correctamente.

📌 AVISO

- Ciertas condiciones del vehículo y el entorno circundante pueden afectar la precisión del radar para detectar obstáculos. Las situaciones específicas que pueden tener un impacto se enumeran a continuación:
 - Hay suciedad, acumulación de agua o niebla en el radar.
 - Acumulación de nieve o hielo en el radar.
 - El radar está cubierto de alguna manera.
 - El vehículo está claramente inclinado hacia un lado o excesivamente sobrecargado.
 - En carreteras especialmente irregulares, pendientes, superficies de grava o praderas.
 - El radar ha sido repintado.
 - Debido a la bocina del vehículo, el ruido del motor de la motocicleta, los sonidos del freno de aire de vehículos grandes u otros ruidos que generan ondas ultrasónicas, el área cercana al vehículo es muy ruidosa.
- Hay otro vehículo cercano equipado con un sistema de asistencia de estacionamiento.
- El vehículo está equipado con una anilla de remolque.
- El parachoques o radar ha sufrido un impacto fuerte.
- El vehículo se está acercando a un bordillo elevado o curvado.
- Bajo un sol abrasador o en clima extremadamente frío.
- Instale una suspensión no original pero de menor calidad que la suspensión original.
- Aparte de las situaciones mencionadas anteriormente, algunos objetos pueden no

tener su distancia real determinada correctamente por el radar debido a su propia forma.

- La forma y el material de los obstáculos pueden interferir con la detección por radar.
- Si aparece una imagen en el cuadro de instrumentos o se escucha un sonido en el altavoz, puede ser porque el radar ha detectado un obstáculo o porque una interferencia externa está afectando al radar. Si este fenómeno persiste, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para su revisión y reparación.
- No lave el área del radar con agua o vapor, ya que esto puede causar un fallo en el radar.
- El radar trasero está instalado dentro del parachoques trasero; por lo tanto, para evitar afectar el rendimiento del radar, no pinte ni instale revestimientos en el parachoques sin permiso.
- No reemplace ni repare el radar usted mismo cuando esté dañado; por favor, contacte a un distribuidor autorizado a tiempo.
- El radar no puede funcionar correctamente en todas las condiciones de conducción ni en todas las condiciones de tráfico, meteorológicas y de la carretera. Cuando el vehículo se encuentre en un entorno complejo o en condiciones adversas, debe conducir con precaución y siempre mantener la responsabilidad sobre la seguridad de la conducción.
- El panel de la matrícula debe mantenerse regularmente para evitar deformaciones y alabeos que puedan causar un mal funcionamiento del radar. Si se produce un mal funcionamiento del radar, no intente reemplazarlo ni repararlo usted mismo; contacte rápidamente con un distribuidor autorizado.

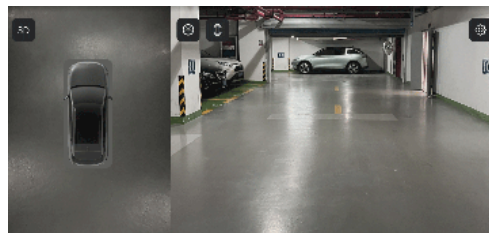
MONITOR DE VISTA PANORÁMICA (AVM)

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

El monitor de vista panorámica puede proporcionar al conductor imágenes de vídeo de los puntos ciegos alrededor del vehículo, permitiendo que el conductor vea de forma intuitiva la posición del vehículo y los obstáculos que lo rodean. Conveniente para que los conductores maniobren sus vehículos en espacios

de estacionamiento o a través de superficies viales complejas, reduciendo eficazmente arañazos, atascos, colisiones y otros accidentes.

FUNCIÓN OPERACIÓN



1. Después de arrancar el vehículo y cuando la velocidad sea inferior a 30 km/h (19 millas/h), el conductor toca el icono del botón de vista envolvente 360°, y la interfaz del monitor de vista alrededor se mostrará en la pantalla de infoentretenimiento.
2. Pulse el icono "3D" y la interfaz de vídeo cambiará a la "Visualización del Sistema de Vista Periférica".
3. Toca el botón "Cubierta de rueda" y la interfaz de vídeo cambiará a la "Vista de la cubierta de rueda".
4. Pulse el botón Configuración para realizar las siguientes operaciones:
 - Activar/desactivar chasis transparente.
 - Activar/desactivar las líneas de trayectoria dinámica.
 - Activar/desactivar el sonido de la alarma del radar.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el monitor de vista panorámica de 360° presenta un fallo, conduzca el vehículo con precaución y contacte al distribuidor autorizado para la revisión y reparación de manera oportuna.

🔔 AVISO

- Debido a las diferencias en la configuración del vehículo y las posteriores actualizaciones OTA, la interfaz de la pantalla de infoentretenimiento puede cambiar. Consulte la pantalla real del vehículo.



La cámara de visión frontal está situada encima de la matrícula y graba el área delante del vehículo.



La cámara de visión trasera está situada encima de la matrícula y graba el área detrás del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- No instale marcos/soportes para la matrícula sin autorización para evitar obstruir la cámara de visión trasera o delantera.



Las cámaras izquierda y derecha están ubicadas en la parte inferior exterior de los espejos retrovisores izquierdo y derecho, capturando las áreas laterales del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Los conductores no deben confiar demasiado en el monitor de vista envolvente 360°. Deben comprobar los alrededores del vehículo y realizar juicios correctos basándose en el monitor de vista panorámica de 360°.

🛑 AVISO

- Este sistema utiliza una cámara, por lo que los objetos mostrados en la pantalla pueden presentar cierta distorsión en comparación con los objetos reales.
- El sistema de monitor de vista panorámica (AVM) es solo para uso auxiliar en el estacionamiento/conducción. Confiar únicamente en este sistema para estacionar o conducir no es seguro porque existen ciertos puntos ciegos en la parte delantera y trasera del vehículo. Durante el estacionamiento/conducción, sigue siendo necesario observar los alrededores del vehículo por otros medios para evitar accidentes.
- No utilice el monitor de visión periférica cuando los espejos retrovisores exteriores no estén desplegados en su lugar, y asegúrese de que todas las puertas estén cerradas al manejar el vehículo con el monitor de visión periférica.
- La distancia de un objeto mostrada en la interfaz del monitor de visión periférica puede diferir de la percepción subjetiva, especialmente cuando el objeto se acerca al vehículo, y el conductor necesita juzgar la distancia entre el vehículo y el objeto mediante múltiples métodos.
- Las cámaras están instaladas en el parachoques delantero, debajo de los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho, y encima del panel de la matrícula trasera. Por favor, asegúrese de que la cámara no esté obstruida.
- Al lavar la carrocería con una pistola de agua a alta presión, evite rociar directamente la cámara en la medida de lo posible para no afectar su rendimiento. Si hay agua o polvo en la cámara, debe limpiarse rápidamente.
- No golpee la cámara de ninguna manera, ya que esto puede causar un fallo o daño en la cámara.
- Después de que el vehículo arranque, si la pantalla de infoentretenimiento no se ha encendido completamente, operar el botón de activación del monitor de vista alrededor

(AVM) o cambiar a la marcha atrás en ese momento puede causar un retraso en la salida de la interfaz de visualización del monitor de vista alrededor (AVM) o parpadeo de la pantalla. Este es un fenómeno normal durante el proceso de encendido de la cámara.

- Durante las maniobras del vehículo a baja velocidad, la función AVM transparente puede experimentar un desalineamiento entre la imagen bajo el vehículo y la imagen externa debido a fluctuaciones de velocidad o a paradas y frenadas repetidas.

CÁMARA DE SALPICADERO

INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA

Durante la conducción, el sistema graba datos de imágenes de vídeo a través de cámaras, los muestra mediante el sistema multimedia y los almacena para su visualización y recuperación posteriores.

FUNCIÓN OPERACIÓN

Toque el icono  de la dashcam en la interfaz del centro de aplicaciones en la pantalla de infoentretenimiento o toque el icono  en la barra superior de la pantalla de infoentretenimiento para entrar en la interfaz "Dashcam". En la interfaz de "Dashcam", puede tocar para ver el siguiente contenido:

- Vista en vivo: Pulse el botón de grabación para iniciar la grabación de vídeo.
- Vídeo en bucle: Después de insertar la unidad USB, el sistema inicia automáticamente la grabación de vídeo en bucle, almacenando los datos del vídeo del registro de conducción en la unidad USB. El almacenamiento de la unidad USB funciona en base a una sobrescritura en bucle. Después de que la unidad USB esté llena, la pantalla de infoentretenimiento mostrará al conductor el mensaje "Almacenamiento interno lleno, no se puede guardar."
- Vídeo de emergencia: Cuando el vehículo colisione y se desplieguen los airbags, la cámara de salpicadero guardará el vídeo de este período en el vídeo de emergencia.
- Ajustes: Encender/apagar la cámara del salpicadero. La grabación de vídeos en bucle y vídeos de emergencia solo está disponible cuando esta función está activada. Puede ver la

capacidad de la unidad USB y borrar las grabaciones de conducción.

⚠ ATENCIÓN

- La función de grabación de la cámara de salpicadero puede implicar la privacidad personal de terceros o requisitos nacionales de confidencialidad relacionados con datos importantes de ubicación geográfica. Cumpla con las disposiciones pertinentes de las leyes y normativas nacionales durante el funcionamiento.
- La calidad de la imagen de la cámara de salpicadero puede deteriorarse cuando la visibilidad es baja en condiciones meteorológicas adversas (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla).
- En caso de mal funcionamiento del sistema de la cámara de salpicadero, póngase en contacto con el distribuidor autorizado para su revisión y reparación a tiempo.

Visualización y gestión de videos

En las interfaces de vídeo en bucle y vídeo de emergencia, puede ver los vídeos correspondientes a las fechas respectivas. También puede realizar operaciones como eliminar o conservar el vídeo.

Colocación de la unidad USB

La unidad USB se inserta en el puerto USB ubicado en el compartimento de almacenamiento debajo de la bandeja de carga inalámbrica frontal.

Para retirar la unidad USB, primero pause la grabación de vídeo en la interfaz de vista en vivo y luego desconéctela después de 3 segundos.

Consejos para la selección de la unidad USB

Seleccione el formato de archivo compatible FAT32, y ya está formateado como FAT32.

Seleccione marcas conocidas con una capacidad de almacenamiento de 64 GB/128 GB/256 GB.

Admite USB 2.0 y superior, con una velocidad de escritura sostenida superior a 10 MB/s.

⚠ ATENCIÓN

- No desconecte la unidad USB mientras la cámara del salpicadero esté encendida, ya que esto puede causar errores de datos o daños en la unidad USB.
- La temperatura de funcionamiento de la unidad USB es de 0 °C a 60 °C. Las temperaturas ambientales demasiado altas o bajas afectarán considerablemente la velocidad de lectura/escritura, lo que resultará en fallos de lectura/escritura de datos. La unidad USB es un artículo consumible; si experimenta velocidades de lectura/escritura anormalmente lentas o fallos en la grabación de vídeo, por favor, reemplace la unidad USB.
- Durante el proceso de grabación de video mientras se conduce, si la grabación se interrumpe debido a un corte repentino de energía o un reinicio del sistema (como en caso de una colisión grave), el video actual puede no guardarse de manera oportuna y completa, lo que resultará en la pérdida del video o en un fallo al guardar el video.

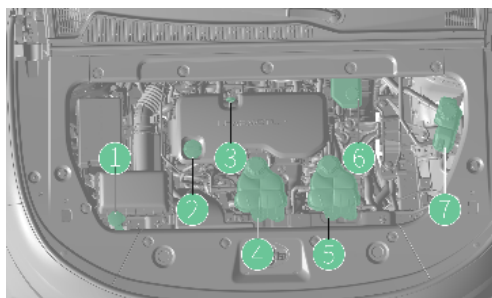
AVISO

- El vehículo original no incluye una unidad USB para la cámara de salpicadero; los usuarios deben instalar una unidad USB antes de que la función de la cámara de salpicadero pueda usarse con normalidad.

INSPECCIÓN DE ACEITE Y NEUMÁTICOS DEL VEHÍCULO

⚠ ADVERTENCIA

- Al añadir o revisar el refrigerante, el líquido de frenos y otros fluidos, asegúrese de operar únicamente después de que el vehículo esté apagado.



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Tapón de llenado de aceite para motor
3. Varilla de nivel de aceite
4. Depósito de expansión del motor y del refrigerante del aire acondicionado
5. Depósito de expansión del refrigerante del motor de propulsión y del generador
6. Depósito de líquido de freno
7. Depósito de expansión del refrigerante de la batería de potencia

COMPROBAR EL LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS

Compruebe si hay suficiente líquido en el depósito del líquido lavaparabrisas y rellénelo si hay líquido insuficiente.

⚠ ATENCIÓN

- Cuando hay muchas partículas de arena o polvo en el parabrisas, para proteger la escobilla del limpiaparabrisas y el parabrisas, primero debe limpiar las partículas de arena y el polvo con un paño antes de activar la escobilla del limpiaparabrisas.
- No utilice refrigerante ni ningún otro aditivo como líquido de lavado; de lo contrario, al

limpiar el parabrisas, quedarán manchas de aceite en el parabrisas, lo que afectará la visibilidad y facilitará la ocurrencia de un accidente.

COMPROBAR EL ACEITE PARA MOTOR

Luz de advertencia de baja presión de aceite para motor

Si el cuadro de instrumentos  se enciende mientras el vehículo está en marcha, debe detenerse en un lugar seguro y apagar el motor. Después de que el motor se haya enfriado, compruebe el nivel de aceite para motor. Si el nivel de aceite para motor es normal pero la luz de advertencia permanece encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancando el motor. Por favor, contacte con un distribuidor autorizado.

Comprobar el nivel de aceite para motor



1. Marca de límite superior
2. Marca de límite inferior

Saque la varilla de nivel de aceite, luego limpie los residuos de aceite en la varilla con un paño limpio y, a continuación, vuelva a insertarla completamente.

Saque de nuevo la varilla de nivel de aceite y lea el nivel de aceite medido: el nivel de aceite debe estar entre la marca de límite inferior del aceite para motor y la marca de límite superior del aceite para motor.

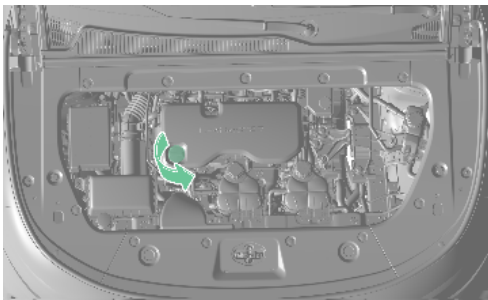
Si el aceite para motor es insuficiente, por favor añada aceite de inmediato. El nivel insuficiente de aceite provoca una lubricación deficiente y puede dañar el motor.

⚠ AVISO

- Al comprobar el nivel de aceite para motor, el vehículo debe estar estacionado sobre una superficie plana, apagado y el motor debe estar en estado frío.
- Un motor nuevo puede consumir más aceite para motor durante el período de rodaje. Este es un fenómeno normal.

Añadir aceite para motor

Después de comprobar el nivel de aceite para motor, si es necesario añadir aceite, siga los siguientes pasos:



1. Desenrosque el tapón de llenado del aceite para motor en sentido antihorario.
2. Añada aceite para motor varias veces en pequeñas cantidades y compruebe el nivel de aceite después de cada adición.
3. Cuando el nivel de aceite se acerque a la marca del límite superior y el aceite sea suficiente, deje de añadir. Instale el tapón de llenado y apriételo en el sentido de las agujas del reloj.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de utilizar aceite para motor aprobado por nuestra empresa. Si se utilizan otras especificaciones de aceite para motor, cualquier daño resultante en el motor no estará cubierto por la garantía de calidad.
- Ejercer extrema precaución al trabajar en el compartimento del motor frontal.
- El compartimento del motor frontal es una zona de alto riesgo. Antes de abrir la capota, asegúrese de leer detenidamente y cumplir con las instrucciones de advertencia correspondientes.
- Al añadir aceite para motor, asegúrese de actuar con precaución y evite derramar

aceite. Si el aceite entra en contacto con la piel, lave thoroughly.

- Si el aceite para motor está sobrellenado después de añadirlo, no arranque el motor. Por favor, contacte con un distribuidor autorizado lo antes posible para recibir asistencia; de lo contrario, podría dañar el catalizador de tres vías.
- Después de completar el llenado, el tapón de llenado debe apretarse para evitar que el aceite salpique al arrancar el motor, lo que podría causar un incendio.
- El aceite para motor es una sustancia tóxica y debe almacenarse en su envase original para evitar que los niños entren en contacto con él y prevenir intoxicaciones accidentales.
- No se deben añadir otros lubricantes al aceite para motor, de lo contrario, el motor se dañará. Las fallas causadas por la adición de lubricantes no están cubiertas por la garantía de calidad.

⚠ AVISO

- Al comprobar el nivel de aceite para motor, el motor debe estar frío.
- Viscosidad del aceite para motor: SN 5W-30 bajo en cenizas.
- El aceite para motor usado debe ser recogido y eliminado de acuerdo con las normativas de protección ambiental.

COMPROBAR EL NIVEL DE COMBUSTIBLE

Cuando el nivel de combustible es demasiado bajo, reposte lo antes posible.

⚠ AVISO

- Este modelo debe llenarse con el grado especificado de gasolina sin plomo.

COMPROBAR EL REFRIGERANTE

Cuando el refrigerante está frío, compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de expansión para asegurarse de que se encuentra entre las marcas MIN (mínimo) y MAX (máximo).



- El refrigerante usado debe ser recogido y eliminado de acuerdo con las normativas de protección ambiental.

⚠ ADVERTENCIA

- El refrigerante original del vehículo no debe mezclarse con refrigerante no aprobado por la empresa, ya que la incompatibilidad puede causar daños al vehículo.
- En caso de emergencia, si se utiliza otro refrigerante o se añade agua pura, por favor contacte con un distribuidor autorizado.
- Si se detecta un consumo excesivo o rápido de refrigerante, el sistema de refrigeración puede tener un riesgo de fuga. Por favor, contacte con un distribuidor autorizado.
- El refrigerante debe almacenarse en el envase original. Mantener fuera del alcance de los niños para evitar la ingestión accidental y el envenenamiento.

⚠ ATENCIÓN

- El refrigerante debe añadirse solo después de que se haya enfriado. Después de añadir, el nivel de refrigerante no debe superar la marca MAX; de lo contrario, cuando el vehículo arranque y el sistema de refrigeración esté bajo alta presión, el refrigerante podría desbordarse.
- Cuando el refrigerante no se enfría, el sistema de refrigeración está bajo alta presión. No abra la tapa del depósito de expansión del refrigerante, o podría quemarse con el refrigerante expulsado.

COMPROBAR EL LÍQUIDO DE FRENOS

Compruebe el nivel de líquido de frenos para asegurarse de que esté entre las marcas MIN (mínimo) y MAX (máximo). Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca MIN, se debe añadir líquido de frenos.

⚠ ADVERTENCIA

- El líquido de frenos es una sustancia tóxica y debe almacenarse en su envase original sellado, colocado en un lugar seguro y fuera del alcance de los niños para evitar la ingestión accidental y el envenenamiento.

- El uso de líquido de frenos usado o de líquido de frenos no adecuado para este vehículo reducirá considerablemente el rendimiento del sistema de frenos e incluso puede causar una falla en el sistema de frenos. Leapmotor no se responsabiliza de ninguna falla o daño del vehículo causado por ello.
- Si el testigo indicador de mal funcionamiento (MIL) de los frenos se enciende en el cuadro de instrumentos mientras el vehículo está en movimiento, deténgase de inmediato de forma segura y compruebe si el nivel de líquido de frenos es normal. Si es necesario, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

⚠ ATENCIÓN

- El líquido de frenos es corrosivo para la pintura de la carrocería y debe limpiarse de inmediato si salpica sobre la superficie pintada.
- Utilice únicamente líquido de frenos recién fabricado contenido en botellas selladas herméticamente. No utilice líquido de frenos de envases que hayan sido usados o abiertos previamente. El líquido de frenos absorbe humedad, lo que reduce el rendimiento del frenado.
- El líquido de frenos es altamente tóxico. Los contenedores deben estar sellados y mantenerse fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión accidental, busque atención médica inmediata.
- El líquido de frenos puede dañar la superficie de la pintura. Use un paño absorbente de agua para secar inmediatamente cualquier derrame y lave con una mezcla de limpiador para coches y agua.
- En ciertos modelos, las piezas en el compartimento frontal obstruyen el depósito de líquido de freno, lo que puede impedir una comprobación precisa del nivel de líquido de freno. Si es necesario, puede acudir a un distribuidor autorizado para recibir asistencia con la inspección.
- Durante el uso del vehículo, el desgaste de la pastilla de freno provoca un ajuste automático, y el nivel de líquido de frenos puede disminuir ligeramente. Este es un fenómeno normal y no se preocupe por ello. Sin embargo, si el nivel del fluido desciende significativamente en un corto período, cae

por debajo de la marca "MIN" o si el depósito de fluido requiere un relleno frecuente, indica un fallo de fuga en el sistema de frenos.

- Si el nivel del líquido cae por debajo de la altura especificada, la luz de advertencia se encenderá. Además, el cuadro de instrumentos puede mostrar información textual relevante para indicar o advertir al conductor que realice ciertas acciones de inmediato. En esta situación, deténgase inmediatamente y no continúe conduciendo. Por favor, póngase en contacto con un distribuidor autorizado lo antes posible para que inspeccionen el sistema de frenos.
- Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se apaga o se enciende mientras se conduce, indica que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo. Para prevenir un accidente, deténgase inmediatamente y no continúe conduciendo. Haga que un profesional revise y repare el sistema lo antes posible.
- El líquido de frenos es higroscópico y absorbe constantemente humedad del aire circundante durante su uso. Si el líquido de frenos contiene un exceso de agua, corroerá el sistema de frenos y reducirá significativamente el punto de ebullición del líquido de frenos, lo que puede causar bloqueo por vapor durante el frenado de emergencia y empeorar el rendimiento de frenado. Por lo tanto, el líquido de frenos debe reemplazarse cada dos años, y si ha pasado menos de dos años pero el kilometraje supera los 40 000 km (24 855 millas), ¡también debe reemplazarse!
- No almacene líquido de frenos en envases vacíos de alimentos, botellas ni en ningún recipiente que no sea el original de aceite para motor; de lo contrario, el líquido de frenos podría confundirse con comida, ¡provocando un accidente por intoxicación!

COMPROBAR LA PRESIÓN DE NEUMÁTICOS Y LA PROFUNDIDAD DEL DIBUJO

Por su seguridad al volante, por favor haga revisar sus neumáticos con regularidad.

Cuando los neumáticos están fríos, compruebe si la presión de neumáticos cumple con los requisitos del vehículo.

Compruebe la banda de rodadura en busca de cortes, abultamientos, grietas, desgaste excesivo u otros daños.

Estado de neumáticos en frío: estacionado durante al menos 3 horas.

ATENCIÓN

- Cuando el vehículo está en movimiento, si se detecta una vibración o desviación anormal, debe detenerse inmediatamente de forma segura y comprobar si los neumáticos están dañados.
- La presión de neumáticos del vehículo debe comprobarse antes de realizar un viaje de larga distancia, ya que una presión anormal puede provocar reventones de neumáticos y accidentes de tráfico.

LIMPIEZA Y REEMPLAZO DEL FILTRO

El vehículo está equipado con elementos de filtro de aire, elementos de filtro de A/C, filtros de aceite, filtros de cartucho de carbón activado y otros. Los filtros funcionan para filtrar gases o líquidos. Por favor, limpie o reemplace el filtro regularmente según lo establecido en el manual de mantenimiento y garantía. Si el filtro está demasiado sucio o obstruido, afectará el funcionamiento normal del sistema correspondiente.

ATENCIÓN

- Debido a que la capa de fibra en la parte trasera del elemento del filtro del aire acondicionado no se puede limpiar con una pistola de aire, no puede limpiarse a fondo; una vez que se ensucia, debe reemplazarse de inmediato.
- Debido al material especial del elemento del filtro del A/C, no debe entrar en contacto con la humedad y no se puede limpiar con agua. Lavarlo con agua hará que el polvo se aglutine, formando una masa similar a un pastel, lo que provoca una reducción del flujo de aire del A/C o incluso un bloqueo.

- Si necesita reemplazar el filtro, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

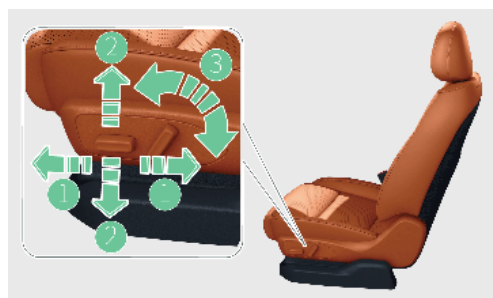
INSPECCIÓN EN CABINA

COMPROBAR EL ASIENTO DEL CONDUCTOR

Compruebe los botones de ajuste hacia adelante/atrás y de altura del asiento del conductor. Al presionar el botón de movimiento hacia adelante/atrás, verifique si el asiento se mueve hacia adelante y hacia atrás con normalidad; al levantar o presionar el botón, compruebe si el asiento sube o baja con normalidad.

Compruebe si el botón de ajuste del respaldo del asiento del conductor es flexible; mueva el botón hacia adelante o hacia atrás para verificar si la inclinación del respaldo del asiento es normal.

Compruebe si el asiento del conductor es flexible.



1. Botón de ajuste hacia adelante/atrás
2. Botón de ajuste de altura
3. Botón de ajuste del respaldo

COMPROBAR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Compruebe si el carrete inercial y la hebilla del cinturón de seguridad funcionan correctamente y con suavidad, y si están instalados de forma segura. Compruebe si el cinturón de seguridad está agrietado, rozado, desgastado o dañado.

COMPROBAR TODOS LOS ESPEJOS

Compruebe si las superficies del cuadro de instrumentos y de la pantalla de

infoentretenimiento están normales, y si presentan grietas, arañazos o daños.

COMPROBAR EL NIVEL DE COMBUSTIBLE RESTANTE

Compruebe el nivel de combustible restante que se muestra en el cuadro de instrumentos. Cuando el combustible restante sea insuficiente, reposte a tiempo.

COMPROBAR DESPUÉS DE ARRANCAR EL VEHÍCULO

COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Inspeccione si las luces y la pantalla del cuadro de instrumentos funcionan con normalidad.

COMPROBAR LA BOCINA

Compruebe si la bocina y el indicador acústico funcionan con normalidad.

COMPROBAR LAS LUCES

Compruebe si el piloto delantero, la luz de freno, las luces de señalización de dirección y otros dispositivos de iluminación funcionan correctamente y están fijados de forma segura, y verifique si la altura de iluminación del faro es normal.

COMPROBAR EL LIMPIAPARABRISAS Y EL ROCIADOR

Compruebe si el limpiaparabrisas funciona correctamente y asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas no deja arañazos después de limpiar; en caso contrario, sustitúyala inmediatamente.

Compruebe si el limpiador funciona correctamente y si el pulverizador es normal.

COMPROBAR EL VOLANTE

Compruebe si los botones multifunción del volante funcionan correctamente y si la superficie de cuero del volante está dañada.

INSPECCIÓN EN LA OPERACIÓN DE PRUEBA DEL VEHÍCULO

COMPROBAR EL SISTEMA DE FRENOS

Compruebe el recorrido libre del pedal de freno para asegurarse de que, cuando el pedal de freno esté pisado a fondo, haya un espacio libre adecuado por debajo, y asegúrese de que la alfombrilla no impida el funcionamiento del pedal de freno.

Compruebe si el sistema de frenos funciona correctamente y si hay algún ruido anormal procedente del disco de freno y de la pastilla de freno al frenar.

Compruebe el correcto funcionamiento del freno de estacionamiento.

COMPROBAR EL SISTEMA DE DIRECCIÓN

Compruebe si la respuesta del volante es normal, si el recorrido libre del volante es excesivo y si la dirección se siente pesada o si hay otros ruidos anormales.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Para garantizar un buen rendimiento del vehículo, es necesario realizar el mantenimiento del vehículo durante su uso:

- El mantenimiento se divide en mantenimiento periódico y mantenimiento rutinario. Para el mantenimiento regular, póngase en contacto con un distribuidor autorizado; el mantenimiento rutinario es realizado principalmente por el conductor.
- Al realizar cualquier operación de mantenimiento o inspección, siga siempre procedimientos operativos seguros. Una operación incorrecta puede causar fallos o daños en las funciones del vehículo, o incluso un accidente.

El mantenimiento periódico y puntual del vehículo es una parte esencial de su uso. Por favor, siga los intervalos de kilometraje o tiempo para el mantenimiento regular y los elementos de mantenimiento especificados en las secciones de la tabla de Contenido de Mantenimiento e

intervalo de mantenimiento. Preste también atención a los avisos de información de mantenimiento en el cuadro de instrumentos. Antes de cada conducción debe realizarse una comprobación rutinaria de mantenimiento. El mantenimiento rutinario es responsabilidad del conductor y puede ser realizado personalmente por este; si es necesario, por favor contacte a un distribuidor autorizado.

⚠ ATENCIÓN

- Si no se realiza el mantenimiento periódico del vehículo a tiempo, se reducirán las prestaciones del vehículo, se producirán daños en el mismo y se perderá el derecho a presentar una reclamación de garantía.

PREVENCIÓN DE LA CORROSIÓN

Estacionamiento del vehículo: Aparque el vehículo en un entorno bien ventilado siempre que sea posible. No estacione el vehículo durante largos periodos de tiempo en lugares húmedos, fríos, calurosos o herméticos.

Daño en la pintura: Pequeñas áreas de daño en la pintura, como arañazos, rozaduras o abolladuras, deben repararse inmediatamente para evitar la corrosión del metal. Por favor, contacte con un distribuidor autorizado.

Guardabarros de rueda: Al conducir por carreteras salinas-álcalis o caminos de grava, el guardabarros puede proteger eficazmente el vehículo y garantizar la seguridad de conducción de los vehículos que circulan detrás. Cuanto mayor sea el tamaño del guardabarros y más cerca esté de la carretera, mejor será la protección para el vehículo que circula detrás. Si necesita instalar guardabarros, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

NOTAS SOBRE LOS ELEMENTOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Cuando los conductores realicen el mantenimiento rutinario del vehículo, presten atención a la seguridad y sigan procedimientos operativos seguros para evitar lesiones personales o daños al vehículo. Si tiene alguna pregunta sobre el mantenimiento o las reparaciones del vehículo, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando realice el mantenimiento rutinario del vehículo, estacione el vehículo en una zona segura, sobre una superficie nivelada, y accione el freno de estacionamiento electrónico (EPB). No realice el mantenimiento rutinario del vehículo en zonas con tráfico intenso de vehículos, tráfico peatonal intenso, zonas inflamables, explosivas u otras zonas inseguras, ni en rampas.
- Al realizar el mantenimiento rutinario del vehículo, no debe llevar ropa suelta, recójase el pelo largo, quítese las joyas como pulseras y relojes, use guantes y tome las medidas de protección adecuadas.
- Durante la inspección rutinaria o el mantenimiento periódico, retire inmediatamente los objetos extraños del compartimento del motor delantero y no deje objetos inflamables ni herramientas, como guantes o trapos, en el compartimento del motor delantero.
- Después de que el vehículo esté encendido, no desconecte ni conecte los cables de la batería ni otros conectores de componentes eléctricos.
- Está terminantemente prohibido acercar objetos con chispas o llamas a la batería.
- Evite el contacto directo de la piel con el aceite usado.

LIMPIEZA DE LA CARROCERÍA

- Lavar regularmente la carrocería ayuda a mantener el brillo de la carrocería y protege la superficie de la pintura.
- No lave el coche bajo la luz solar directa intensa ni en entornos con temperaturas muy bajas. Si el vehículo está expuesto a la luz solar durante mucho tiempo, espere a que la superficie de la carrocería se enfríe antes de limpiarla.
- Al entrar en un lavado de autos automático, asegúrese de seguir las instrucciones del operador del lavado.

⚠ ADVERTENCIA

- Al limpiar el vehículo, no pulverice agua directamente en el compartimento del motor frontal, ya que esto afectará la vida útil de las piezas HV y los componentes eléctricos dentro del compartimento del motor frontal, además de suponer un riesgo de descarga eléctrica.
- No lave el vehículo mientras está cargando la batería.
- Utilice limpiadores y acondicionadores especializados al lavar y encerar su coche, preste atención a la fecha de caducidad antes de usarlos y al terminar, asegúrese de guardarlos fuera del alcance de los niños.
- No lave el vehículo bajo la luz directa del sol, ya que existe el riesgo de dañar la pintura.
- Al lavar el vehículo en invierno, si se utiliza una manguera, asegúrese de que el chorro de agua no se dirija directamente a la manilla de la puerta exterior, al puerto de carga ni a las juntas de la puerta; de lo contrario, estas áreas corren el riesgo de congelarse.
- No utilice esponjas ásperas ni limpiadores corrosivos para limpiar el vehículo y evitar dañar la pintura.
- La temperatura del agua de lavado no debe superar los 60 °C.
- No limpie en seco los faros del vehículo ni utilice limpiadores abrasivos para limpiarlos, para evitar rayarlos. No encere la superficie de las faros del vehículo para evitar dañarlos. Los detergentes que contienen alcohol o detergentes orgánicos (como removedores de adhesivos, detergentes para alquitrán, recubrimientos, detergente espumoso, detergente para polvo de hierro en la superficie de la pintura, detergente para cristales, disolventes, agentes anticongelantes, agentes para el tratamiento de la superficie de la pintura y otros detergentes) pueden dañar la luz del vehículo, causando grietas. Proteja la luz del vehículo durante la limpieza del vehículo o las operaciones con la tapa.
- La placa de la tapa del puerto de carga debe permanecer cerrada durante el lavado del vehículo para evitar daños en el vehículo.
- Para la suciedad en el puerto de carga, debe ser limpiada por personal capacitado para evitar lesiones personales.
- Una presión de agua demasiado alta durante un lavado del coche a alta presión puede dañar la pintura.

- No derrame agua en el compartimento frontal para evitar cortocircuitos en los componentes eléctricos.
- No permita que la tobera de la pistola de agua se acerque a la bota (tapa de goma o resina) ni al conector.
- No lave los dispositivos de alto voltaje en la parte inferior del vehículo para evitar accidentes de descarga eléctrica o daños al vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- Cuando la carrocería tenga asfalto u otros contaminantes, utilice un limpiador especializado para lavarla y luego enjuague con agua limpia para evitar dañar el acabado de la superficie de la carrocería. Al secar la carrocería, compruebe si hay descamación de la pintura o arañazos en la carrocería. Si se encuentra, por favor contacte a un distribuidor autorizado.
- Ejercer extrema precaución al utilizar un limpiador a vapor o un limpiador de alta presión para limpiar el vehículo. Asegúrese de limpiar según las instrucciones y los requisitos del limpiador a vapor o del limpiador de alta presión.
- No utilice un limpiador de alta presión para limpiar directamente la sonda del radar o la cámara durante un período prolongado; mantenga una distancia de limpieza de más de 30 cm.

ENCERADO

La aplicación regular de cera puede proteger la pintura de la carrocería y mantener la superficie de la carrocería limpia. Para proteger eficazmente la pintura de la carrocería, se recomienda realizar mantenimiento de encerado de la carrocería al menos una vez al año para proteger la pintura de la erosión ambiental externa y resistir arañazos menores. Asegúrese de realizar el encerado solo después de que la superficie de la carrocería esté libre de manchas de agua. Al encerar, se debe seleccionar una cera de protección de pintura de alta calidad. La cera de alta calidad generalmente incluye los siguientes dos tipos de productos:

- Cera para la carrocería: se utiliza para proteger la superficie de la pintura de daños causados por factores ambientales externos como la

exposición al sol y la contaminación del aire, generalmente aplicada en vehículos nuevos.

- Cera para pulir: utilizada para restaurar el brillo de las superficies de pintura que se han oxidado o han perdido su lustre.

🔦 AVISO

- Al encerar y acondicionar, evite las sondas del sistema radar del vehículo.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LAS PIEZAS PLÁSTICAS EXTERNAS

Suelen limpiarse con agua y un paño suave o un cepillo suave. Si no se puede limpiar a fondo, utilice un limpiador especial para piezas de plástico.

LIMPIAR LOS CRISTALES

Limpie el cristal de la ventana, los espejos retrovisores interiores y exteriores, la cámara y la pantalla con un detergente para cristales a base de alcohol, y luego seque las superficies con un paño limpio y suave.

Después de cuidar la superficie de la carrocería, la cera que queda en el cristal debe eliminarse con un limpiador especial y un paño de limpieza para evitar rayar la escobilla del limpiaparabrisas delantero.

Si hay nieve, utilice un rascador de plástico para eliminar la nieve de las ventanas y los espejos retrovisores.

Si hay hielo en el cristal de la ventana, puede utilizar un spray descongelante para eliminar la acumulación de hielo, o puede utilizar un rascador descongelante, pero debe tener especial cuidado para no dañar las piezas, y también debe raspar en la misma dirección cuando lo utilice.

⚠ ATENCIÓN

- Al utilizar un raspador antihielo, está terminantemente prohibido raspar en direcciones opuestas.
- No utilice agua tibia o caliente para eliminar el hielo o la nieve del parabrisas y los retrovisores, ya que esto puede causar que el cristal se rompa.

- Si hay residuos de goma, grasa y sustancias de silicona en el cristal, deben eliminarse con un limpiador especial para ventanas o un limpiador de silicona.

AVISO

- Si hay nieve en el parabrisas, la función automática del limpiaparabrisas debe apagarse antes de encender el vehículo.
- No utilice el limpiaparabrisas directamente para limpiar la nieve.
- Si el parabrisas se empaña o se congela, active rápidamente la función de desempañado/descongelado.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

Al limpiar el panel de instrumentos y otros revestimientos interiores, consulte las siguientes precauciones:

- Para limpiar el panel de instrumentos, se debe humedecer un paño limpio y suave en agua tibia y limpiar el polvo con cuidado.
- No utilice cuchillas u otros objetos afilados para eliminar la suciedad de la superficie interior.
- No utilice un cepillo de cerdas duras, ya que puede dañar la superficie interior.
- No utilice fuerza excesiva ni presione con fuerza al limpiar. Si se aplica demasiada fuerza, no solo se eliminará la suciedad, sino que también se dañará el interior.
- Procure utilizar un jabón suave y neutro y evite el uso de detergentes fuertes o jabones desengrasantes.
- No moje el interior al limpiarlo.
- Al limpiar los interruptores, utilice un pequeño cepillo suave para eliminar suavemente el polvo de los botones e interruptores.
- Para limpiar el cinturón de seguridad, utilice una esponja o un paño suave humedecido con agua jabonosa neutra o agua tibia.

ATENCIÓN

- Ciertos materiales de ropa de color (como los vaqueros de mezclilla oscura y las prendas de piel de oveja) pueden manchar el tejido interior. Si esto ocurre, asegúrese de limpiar y cuidar el tejido en estas zonas lo antes posible.

- No rocíe detergente directamente sobre los componentes con botones eléctricos y las unidades de control. Deben limpiarse con un paño suave humedecido en detergente.
- Los objetos afilados pueden dañar el acabado de la tela.
- No limpie el panel de instrumentos, la funda del tapizado del airbag ni los productos de cuero con limpiadores que contengan disolventes.
- Evite exponer su vehículo a la luz solar intensa durante períodos prolongados para evitar el desgaste del material de cuero. Si necesita aparcar el vehículo al aire libre durante un período prolongado, por favor cubra el material de cuero.
- Los objetos afilados en los bordes de la ropa, como tiradores de cremalleras, remaches y cinturones puntiagudos, pueden dejar arañazos en la superficie de los materiales de cuero.
- No aplique protector solar, crema de manos ni productos similares sobre las superficies de cuero.
- No coloque objetos afilados sobre el asiento, como llaves, tijeras, etc., para evitar rayar o rasgar el cuero.
- No utilice productos de cuidado que contengan alcohol, sustancias corrosivas, ácidas o alcalinas, ya que dañarán la capa protectora de la superficie de cuero.
- No utilice un secador de pelo sobre la superficie de cuero; un control inadecuado de la temperatura hará que el cuero se encoja. Seque la superficie y deje que se seque al aire de forma natural.
- Evite la inmersión del asiento en líquidos.
- No utilice lejía, tintes ni disolventes de limpieza, ya que estas sustancias reducirán la durabilidad del cinturón de seguridad en el asiento.
- No utilice cera para pulir ni limpiadores para pulir en el panel de instrumentos ni en las superficies de otras partes interiores para evitar dañar las superficies de las piezas.
- No derrame agua dentro del vehículo para evitar cortocircuitos en las piezas eléctricas.
- No exponga el vehículo a la luz solar directa durante períodos prolongados.
- No coloque etileno, productos de plástico ni artículos de cera sobre la superficie del revestimiento de cuero. Estas sustancias pueden adherirse al cuero cuando la temperatura interior del vehículo aumenta significativamente.

Cuidado del cuero

El revestimiento de cuero se puede rociar con cera especial para cuero y luego pulir con un paño seco.

Limpieza del cuero

Si el revestimiento de cuero del vehículo no se mantiene y limpia regularmente, puede volverse húmedo, mohoso, agrietado y envejecido, lo que afecta la experiencia de conducción. Por lo tanto, el uso y mantenimiento del cuero del vehículo deben ser minuciosos y cuidadosos. Se pueden consultar los siguientes métodos:

- Use un paño semi-seco para eliminar el polvo de los acabados de cuero, pero si se necesita una limpieza más profunda, se puede usar un limpiador profesional para cuero. Después de limpiar, seque con un paño seco o deje que el cuero se seque al aire de forma natural.
- No utilice detergentes comunes (polvo para lavar, líquido para lavar platos) ni productos similares para limpiar el cuero, ya que esto puede causar corrosión o decoloración de la superficie del cuero.

Limpieza y mantenimiento del cuero de silicona

El cuero de silicona en sí mismo tiene buena resistencia a la intemperie y a las manchas. El uso y mantenimiento diarios no requieren encerado ni el uso de productos de cuidado. Para manchas comunes, simplemente use agua o añada detergente para una limpieza a fondo.

Recomendaciones de limpieza para polvo común, huellas de zapatos, barro y otros contaminantes

Se recomienda usar una toalla, paño de algodón o esponja suave humedecida en agua limpia para limpiar suavemente hasta que la mancha desaparezca.

Recomendaciones de limpieza para contaminantes persistentes

Se recomienda limpiar el ketchup, jugo de uva, jugo de naranja, vino, café, mostaza, protector solar, rímel, salsa de soja, etc., frotando suavemente hacia adelante y hacia atrás con una toalla, paño de algodón o esponja suave humedecida en una solución de 1 kg de agua limpia mezclada con 30 g de detergente hasta que las manchas desaparezcan.

Se recomienda limpiar suavemente las manchas de bolígrafos, rotuladores, lápiz labial, povidona yodada, azul vaquero y similares frotando hacia adelante y hacia atrás con una toalla, paño de algodón o esponja suave impregnada en etanol al 50 % o isopropanol al 70 % hasta que las manchas desaparezcan.

⚠ ATENCIÓN

- El material de silicona es blando; evite el contacto con objetos afilados para prevenir cortes o desgarros.
- Evite usar herramientas de limpieza ásperas y duras (como bolas de limpieza, cepillos de alambre de cobre, etc.) durante la limpieza.
- El cuero de silicona debe mantenerse alejado del contacto prolongado con disolventes orgánicos como gasolina, aceite para máquinas de coser, queroseno, etc.
- Al usar alcohol o limpiadores inflamables, evite cualquier fuente de fuego. Use guantes protectores. Asegúrese de que la limpieza se realice en un área bien ventilada.
- Al limpiar con detergentes distintos al agua limpia, evite dejar residuos de detergente en la superficie. Los residuos de detergente pueden afectar la vida útil y deben eliminarse lo antes posible.
- Al limpiar, utilice una toalla que no destiña, un paño de algodón o una esponja.

🔍 AVISO

- Para las manchas difíciles, primero puede usar agua + detergente para eliminarlas. Si no se pueden eliminar por completo, se recomienda usar alcohol al 50 % o isopropanol al 70 % y limpiar en un plazo de 24 horas.

Limpiar las alfombrillas

Limpie las alfombrillas del modo siguiente:

- Para limpiar las alfombrillas debe utilizarse un limpiador de espuma de alta calidad.
- Primero, utilice un limpiador para eliminar la mayor cantidad de polvo posible, luego use una esponja o cepillo empapado con espuma para frotar la alfombra con movimientos circulares.

- No utilice agua, ya que puede empapar la alfombrilla y causar la corrosión de la carrocería; mantenga la alfombrilla seca.

Mantenimiento de la tira de sellado

La tira de sellado del vehículo funciona como un sello debido a sus propiedades similares al caucho y requiere mantenimiento regular con productos para el cuidado del caucho para mantener la elasticidad de la tira de sellado durante mucho tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

- No permita que las piezas o el cableado del airbag dentro del vehículo se humedezcan, ya que esto puede causar que el airbag no se despliegue o que se despliegue accidentalmente, lo que podría resultar en lesiones graves o incluso la muerte.
- No utilice cera para pulir ni limpiadores para pulir. De lo contrario, el panel de instrumentos podría reflejarse en el parabrisas, obstruyendo la visión del conductor y causando lesiones graves o incluso poniendo en peligro la vida.

⚠ ATENCIÓN

- No salpique líquidos como agentes de limpieza dentro del vehículo, ya que esto puede causar que las piezas eléctricas se humedezcan y presenten fallos. Si se produce salpicaduras, limpie rápidamente todos los líquidos derramados.
- Si necesita usar un limpiador, lea atentamente las instrucciones del limpiador y sígala estrictamente. Evite usar sustancias orgánicas (disolventes, queroseno, alcohol, gasolina, etc.) o soluciones ácidas y alcalinas, ya que estos productos químicos pueden causar decoloración, manchas o desprendimiento de la superficie.

NEUMÁTICO

Para una conducción segura del vehículo, el modelo y tamaño de los neumáticos deben coincidir con el modelo de su vehículo, y al mismo tiempo, asegurarse de que todos los neumáticos tengan un buen dibujo y cumplan con la presión de neumáticos estándar.

Presión de neumáticos

Mantener la presión de neumáticos adecuada puede mejorar el manejo del vehículo y la comodidad de conducción, y es beneficioso para prolongar la vida útil de los neumáticos.

⚠ ATENCIÓN

- El uso de neumáticos con una presión insuficiente puede provocar un desgaste irregular de los mismos y afectar a la maniobrabilidad del vehículo y al consumo de potencia, además de aumentar la probabilidad de fugas de aire por sobrecalentamiento, lo que en casos graves puede provocar la pérdida de control del vehículo.
- Utilizar neumáticos con una presión de neumáticos demasiado alta reducirá el confort del vehículo, y también es más probable que se dañen a causa de las irregularidades de la superficie de la calzada. En casos graves, existe el riesgo de un reventón, lo que pone en grave peligro la seguridad del vehículo; además, provocará un desgaste desigual de los neumáticos, afectando a su vida útil.

Desgaste de los neumáticos

Revise los neumáticos para detectar cualquier daño externo, penetración de objetos extraños y desgaste. El reemplazo de neumáticos es necesario en las siguientes condiciones:

- Daños y abultamientos en la banda de rodadura o en el flanco. Si se encuentra alguna de estas condiciones, el neumático debe reemplazarse.
- Arañazos, grietas o roturas en el flanco del neumático. Si la tela o los cables del neumático son visibles, el neumático debe reemplazarse.
- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.



El neumático está equipado con indicadores de desgaste. Las marcas "TWI" o "△" en el hombro del neumático se utilizan para indicar la ubicación del indicador de desgaste del neumático, lo que le permite localizar las marcas del indicador de desgaste del neumático.

La altura elevada del "indicador de desgaste" es de 1,6 mm. Si el dibujo del neumático está desgastado hasta la superficie del indicador, el neumático ya no es seguro para su uso y debe ser reemplazado inmediatamente.

Alineación y equilibrado de ruedas

Cuando el vehículo presenta desviación en la dirección o desgaste anormal de los neumáticos, se requiere una alineación de ruedas.

El desequilibrio dinámico de la rueda puede causar vibraciones en la rueda, desgaste anormal del neumático y afectar la estabilidad de la conducción. Por lo tanto, el equilibrio de ruedas debe revisarse regularmente.

Cambiar neumático

Los neumáticos originales de este vehículo están seleccionados para maximizar el rendimiento del vehículo, proporcionándole la mejor combinación de maniobrabilidad, confort de conducción y vida útil.

Se recomienda que compre neumáticos originales del distribuidor autorizado.

Si se utilizan neumáticos radiales de diferentes tamaños, índices de carga, velocidades nominales o presiones máximas en frío (indicadas en el flanco del neumático) para el reemplazo, o si se mezclan neumáticos radiales con neumáticos diagonales, la capacidad de frenado, la fuerza de tracción (adhesión al vehículo) y la precisión de la dirección del vehículo se verán reducidas.

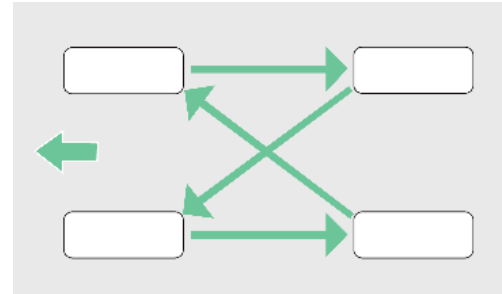
La instalación de neumáticos inadecuados puede afectar la flexibilidad operativa y la estabilidad del vehículo y puede provocar accidentes que resulten en lesiones o la muerte.

⚠ ATENCIÓN

- Al reemplazar los neumáticos, cámbielos por pares; no mezcle diferentes tamaños ni tipos de neumáticos.

- No utilice neumáticos de ningún tamaño que no sean los recomendados por Leapmotor.

Rotación de neumáticos



Para evitar un desgaste desigual de los neumáticos y prolongar la vida útil de los mismos, el vehículo debe someterse a una rotación de neumáticos cada 10 000 km (6 214 millas). Después de la rotación, ajuste la presión de neumáticos dentro del rango especificado.

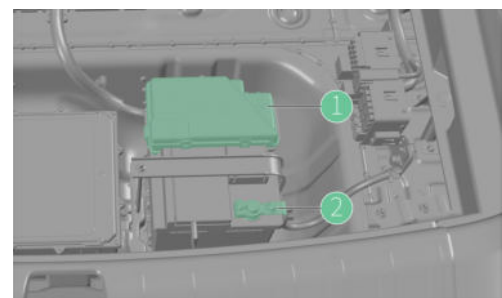
Antes de realizar la rotación de neumáticos, inspeccione los neumáticos y las ruedas en busca de cualquier daño; si no hay daños, proceda con la rotación de neumáticos.

🚫 AVISO

- El vehículo está equipado con un sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS). La rotación o el reemplazo de neumáticos debe realizarse en un distribuidor autorizado.

ACUMULADOR

NOTAS SOBRE LA INSTALACIÓN DE LA BATERÍA (PARA MODELOS EQUIPADOS CON RUEDA DE REPUESTO*)

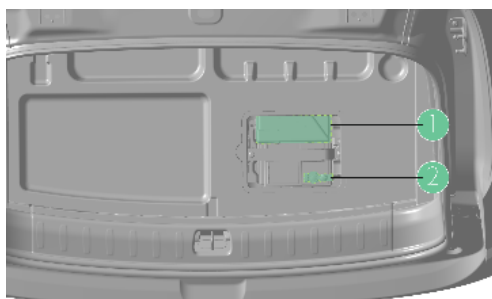


1. Electrodo positivo
2. Electrodo negativo

La batería está situada en el lado derecho del maletero trasero del vehículo. Se ve al abrir la tapa del maletero trasero y la caja de herramientas. Debe estar correctamente instalada en el vehículo, con las abrazaderas de la batería bien sujetas.

Las abrazaderas de los electrodos del acumulador deben instalarse firmemente y en buen contacto para evitar que las chispas provoquen la explosión del acumulador.

NOTAS SOBRE LA INSTALACIÓN DE LA BATERÍA (VEHÍCULOS SIN RUEDA DE REPUESTO*)



1. Electrodo positivo
2. Electrodo negativo

La batería está situada en el lado derecho del maletero trasero del vehículo. Se puede ver al abrir tanto la tapa del maletero trasero como la cubierta de la batería. Debe estar correctamente instalada en el vehículo, con las abrazaderas de la batería bien sujetas.

Las abrazaderas de los electrodos del acumulador deben instalarse firmemente y en buen contacto para evitar que las chispas provoquen la explosión del acumulador.

MANTENIMIENTO DEL ACUMULADOR

Para prolongar la vida útil del acumulador y mantener el funcionamiento normal del sistema eléctrico del vehículo, recomendamos:

- Evitar la carga excesiva o la falta de energía de la batería durante largo tiempo.
- La batería debe mantenerse alejada de fuentes de calor y llamas abiertas, y debe mantenerse la

ventilación durante la carga para evitar quemaduras y lesiones.

- Evite que la batería se descargue con una corriente alta durante un largo período tiempo.
- Los óxidos y sulfatos producidos por las abrazaderas de sujeción de la batería deben rasparse y aplicarse vaselina para evitar la oxidación.

▲ 警告

- Si el electrolito entra en contacto con los ojos o la piel, lavar inmediatamente con abundante agua y llevar al médico.

▲ 注意

- Si la batería de 12 V está muy de baja tensión (por ejemplo, cuando el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo), póngase en contacto con el Centro de Servicio de Leapmotor o una tienda de servicio autorizada, no sustituya la batería de 12 V por su cuenta.
- Cuando abandone su vehículo, asegúrese de apagar los equipos eléctricos del vehículo, como luces, multimedia, etc., y colóquelo en un lugar fresco y seco.

● 提示

- Cuando el vehículo circule por zonas frías, evite descargar completamente la batería para que el electrolito no se congele.
- Compruebe con frecuencia la superficie de la batería y los bornes positivo y negativo para asegurarse de que no están sueltos ni corroídos.
- Compruebe el estado externo de la batería para ver si presenta grietas, hinchazones, etc. Si ocurre el fenómeno anterior, comuníquese con un Centro de Servicio de Leapmotor o con una tienda de servicio autorizada para realizar un mantenimiento lo antes posible.

Al cargar la batería, el gas hidrógeno producido por la batería es un gas inflamable y explosivo. Por lo tanto, tenga en cuenta lo siguiente antes de cargar:

- Cuando se utiliza el cargador para cargar la batería, esta debe extraerse para evitar accidentes.
- Cuando conecte y desconecte los cables del cargador de la batería, asegúrese de que el interruptor de encendido del cargador está apagado.
- Para reemplazar la batería debe usar la batería del mismo modelo y la misma especificación de la original. Comuníquese con un Centro de Servicio de Leapmotor o con una tienda de servicio autorizada para realizar un reemplazo.

提示

- El reciclaje de la batería debe ser realizado por unidades cualificadas para evitar la contaminación del medio ambiente y daños a los operarios.

BATERÍA DE POTENCIA

La batería de potencia es la fuente de energía del vehículo y puede cargarse y descargarse repetidamente. La batería de potencia se carga a través de una fuente de alimentación externa, y el vehículo también puede recargar la batería de potencia mediante la recuperación de energía al frenar o avanzar por inercia.

ATENCIÓN

- La batería de potencia está ubicada bajo el chasis del vehículo. Al conducir por carreteras irregulares o con baches, tenga cuidado de evitar impactos.

CARACTERÍSTICAS DE LA BATERÍA DE POTENCIA

Debido a las características electroquímicas de la propia batería y con el fin de proteger la batería de potencia, es normal que existan algunas diferencias en el rendimiento del vehículo en las siguientes condiciones:

- A niveles altos de batería, el rendimiento de retroalimentación energética de la batería de potencia del vehículo se debilitará; cuando el nivel de batería disminuya, se reforzará. Durante este período, el rendimiento de la

retroalimentación presenta una fase de transición mejorada.

- La batería de potencia cambia al modo de carga de goteo cuando se carga a un nivel de batería alto, prolongando el tiempo final de carga. El tiempo estimado restante de carga que se muestra en el cuadro de instrumentos puede presentar desviaciones.
- Cuando el nivel de la batería de potencia sea $\leq 20\%$, el rendimiento de potencia de todo el vehículo puede debilitarse.
- Es normal que la capacidad de carga y descarga de la batería de potencia se vea debilitada a temperaturas altas o bajas, y que el tiempo de carga se prolongue. Cuando se conduce a temperaturas extremas, el rendimiento de la potencia puede verse reducido.
- Las baterías de potencia tienen un nivel de batería utilizable reducido a bajas temperaturas, y el nivel de batería utilizable disminuye a medida que la temperatura baja. Cuando el vehículo está estacionado en un entorno de baja temperatura con un nivel de batería alto, el nivel de batería puede alcanzar rápidamente el 100%. Además, evite aparcar el vehículo con un nivel de batería bajo en un ambiente de baja temperatura durante un período prolongado.

Cuando la batería de potencia está en condiciones normales, la autonomía de conducción del vehículo se ve afectada por los siguientes factores:

- Hábitos de conducción: La autonomía de conducción es menor con aceleraciones y desaceleraciones frecuentes que con una conducción a velocidad constante, y la autonomía de conducción es menor a altas velocidades que a bajas velocidades.
- Estado de las carreteras: La autonomía de conducción en carreteras irregulares o pendientes largas será menor que en carreteras planas y secas.
- Temperatura: La autonomía de conducción en entornos de baja temperatura será menor que en entornos de temperatura normal.
- El uso de equipos eléctricos, como el aire acondicionado encendido durante el uso del vehículo, resultará en una menor autonomía de conducción que cuando el aire acondicionado está apagado.
- Durante la carga en corriente continua (DC) a baja temperatura, el sistema de control de temperatura puede mejorar significativamente la capacidad de carga de la batería a baja temperatura y aumentar el rendimiento de carga del vehículo.

- Al cargar con corriente alterna de baja potencia a bajas temperaturas, la batería genera poco calor debido a la potencia de carga limitada. Para mejorar el nivel de la batería durante la carga, en este momento se activará el calentamiento de la batería. El consumo de energía de calefacción aumentará en comparación con la carga de CC, y el tiempo de carga también aumentará. Se trata de un rendimiento normal de la carga en un entorno con baja temperatura.
- Para mejorar la experiencia en el coche, se recomienda cargar la batería inmediatamente después de su uso, cuando la temperatura de la batería es relativamente alta, lo que puede mejorar el rendimiento de la carga. Si la temperatura de la batería es baja, la batería puede alcanzar rápidamente el estado de fin de carga para evitar daños en la batería.
- Cuando se carga a bajas temperaturas con el aire acondicionado encendido, el rendimiento del sistema de control de temperatura de la batería se verá afectado, lo que también afectará al rendimiento de carga de su coche.

RECOMENDACIONES PARA EL USO DE LA BATERÍA DE POTENCIA

Para prolongar la vida útil de la batería de potencia y mejorar su experiencia con el coche, le recomendamos:

- La temperatura ambiente afectará al rendimiento de la batería de potencia. Se recomienda utilizar el vehículo a una temperatura ambiente de -10°C a 40°C para mantener un buen rendimiento de la batería de potencia y prolongar la vida útil de la batería de potencia.
- Cuando se encienda por primera vez la luz de advertencia de bajo nivel de batería de potencia en el cuadro de instrumentos o el nivel de batería sea $\leq 10\%$, para garantizar una autonomía suficiente y un buen rendimiento de aceleración, cargue el vehículo en un plazo de 72 horas; si no se realiza la carga dentro de este período, la autodescarga de la batería de potencia puede causar una sobredescarga, lo que resultará en daños irreversibles. Cualquier fallo grave y daño a las partes del vehículo causados por ello no estarán cubiertos por la garantía.
- No almacene el vehículo durante un período prolongado (más de 15 días) en un ambiente de alta temperatura (por encima de 40°C), ya que esto reducirá la vida útil de la batería de potencia.
- Cuando utilice el vehículo, se recomienda evitar aceleraciones y desaceleraciones rápidas y frecuentes, elegir carreteras llanas y secas para conducir y, si es necesario, apagar el aire acondicionado y otros equipos eléctricos de alta potencia o ajustar la temperatura del aire acondicionado para reducir el consumo de energía de los equipos eléctricos de alta potencia y aumentar la autonomía de conducción.
- La carga con un cargador de CA prolongará la vida útil de la batería de potencia.
- Después del primer uso del vehículo o tras un estacionamiento prolongado antes de volver a utilizar el vehículo, el nivel de batería mostrado en el cuadro de instrumentos puede desviarse del nivel real. Se recomienda cargar completamente el vehículo una vez de antemano.
- Para mantener la batería de potencia en condiciones óptimas, utilice regularmente el equipo de carga para cargar completamente la batería de potencia (se recomienda cargarla completamente al menos una vez a la semana); cada 3 a 6 meses, realice una carga completa cuando el nivel de batería sea bajo ($\leq 5\%$) (se recomienda la carga lenta como método preferido); cuando el nivel de descarga de la batería de potencia sea $\leq 10\%$, se recomienda que el vehículo esté en Marcha P y utilizar el aire acondicionado, multimedia y otros métodos de descarga para reducir el nivel por debajo del 5% .
- En condiciones extremas (como aceleraciones y desaceleraciones rápidas continuas), si la temperatura de la batería de potencia es demasiado alta, la capacidad de descarga de la batería de potencia disminuirá gradualmente, lo cual es un fenómeno normal. Si la temperatura de la batería continúa aumentando, el cuadro de instrumentos encenderá la luz de advertencia de sobret temperatura de la batería de potencia. En este momento, se recomienda contactar a un distribuidor autorizado.
- El calentamiento de la batería es un tipo de calentamiento lento. Cuando se conduce durante un corto período de tiempo, el sistema de control de la temperatura de la batería no es eficaz, y también aumenta el consumo de energía y se reduce la autonomía de conducción. Al conducir durante períodos prolongados, el calor propio de la batería provoca que la temperatura aumente

continuamente, y en ese momento la demanda de calefacción de la batería de su coche es baja. La función principal del sistema de control de temperatura de la batería es garantizar un rendimiento de carga a baja temperatura para mejorar su experiencia en el coche.

- Para el estacionamiento a largo plazo, guarde el vehículo en áreas con temperatura adecuada, como garajes subterráneos o almacenamiento a temperatura ambiente, para reducir la pérdida de vida útil de la batería y garantizar el rendimiento del vehículo.

ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales, no toque directamente la batería de potencia.
- Si la batería de potencia está dañada y hay fuga de líquido, no toque el líquido. Si se produce contacto accidental con la piel o los ojos, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica de inmediato.
- Si la batería de potencia se incendia, utilice un extintor basado en agua o una gran cantidad de agua para enfriar y apagar el fuego. No utilice un extintor de polvo seco.
- Si la batería de potencia sufre daños mecánicos graves, con la consiguiente exposición de los componentes internos de alta tensión, existe riesgo de combustión violenta y descarga eléctrica, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte, así como la contaminación del medio ambiente.
- Está prohibido tocar los terminales positivo y negativo de la batería de potencia al mismo tiempo en cualquier momento.
- No pulverice, pise, golpee ni dañe la batería de potencia para evitar incendios químicos corrosivos o explosiones.
- El paquete de baterías de potencia es un componente de alta tensión. El desmontaje o reparación no autorizados del paquete de baterías de potencia están estrictamente prohibidos.

ATENCIÓN

- Para garantizar la seguridad de la batería de potencia, el vehículo debe estacionarse lejos de materiales inflamables y explosivos, fuentes de fuego y diversos productos químicos peligrosos.

- El nivel disponible de la batería de potencia disminuirá a medida que aumente el tiempo de uso del vehículo.
- El estacionamiento debe mantenerse alejado de fuentes de calor y evitar la exposición prolongada a la luz solar, de lo contrario se reducirá la vida útil de la batería de potencia.
- Antes del almacenamiento prolongado del vehículo, asegúrese de que el nivel de batería de la batería de potencia esté dentro de un rango suficientemente cargado (50 %-80 %); el mantenimiento debe realizarse una vez al mes. La operación específica es: cargar completamente la batería de potencia y luego descargarla al 80 %. El incumplimiento de estos procedimientos puede causar una sobredescarga de la batería de potencia, reduciendo el rendimiento de la batería de potencia o incluso provocando daños. Cualquier fallo grave resultante y daño a las partes del vehículo no estarán cubiertos por la garantía.
- Si el nivel de la batería se descarga al 0 %, asegúrese de cargar el vehículo inmediatamente. En este punto, la velocidad de carga puede ser lenta hasta que el nivel de batería de la batería de potencia alcance el 20 % para restaurar el rendimiento de la batería. Si la batería de potencia no se carga de forma oportuna en un plazo de 24 horas, puede sufrir daños irreversibles, lo que provocará averías graves y daños en las piezas del vehículo, los cuales no estarán cubiertos por la garantía. Si no puede cargar el vehículo, póngase en contacto con un distribuidor autorizado inmediatamente.

RECICLAJE LA DE BATERÍA DE POTENCIA

Cuando la batería de potencia llegue al final de su vida útil, reciclela de acuerdo con la normativa local.

ECO

- Por favor, no manipule ni deseche casualmente las baterías de alimentación usadas para evitar causar una grave contaminación al medio ambiente.

ADVERTENCIA

- No golpee, mueva ni desmonte la batería de potencia ni su cableado correspondiente por su cuenta para evitar lesiones personales.

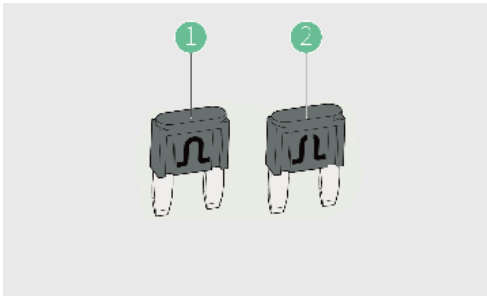
FUSIBLE

DESCRIPCIÓN DE FUSIBLE

Los fusibles del vehículo evitan que los cortocircuitos o sobrecargas dañen el arnés de cables. Estos fusibles están instalados en cuatro cajas de fusibles respectivamente: la caja de fusibles del compartimento delantero, la caja de fusibles del salpicadero, la caja de fusibles del suelo y la caja de fusibles de la batería.

Cuando sea necesario comprobar y reemplazar los fusibles, asegúrese de que el vehículo esté apagado.

Si sospecha que hay un problema con un fusible, utilice el clip de fusible para sacarlo de la caja de fusibles y revisarlo.



1. Fusible normal
2. Fusibles fundidos

提示

- Compruebe el fusible para ver si el cable metálico está fundido, y si lo está, sustitúyelo.
- La pinza portafusible están colocada en la caja de fusibles del compartimento delantero.

REEMPLACE EL FUSIBLES

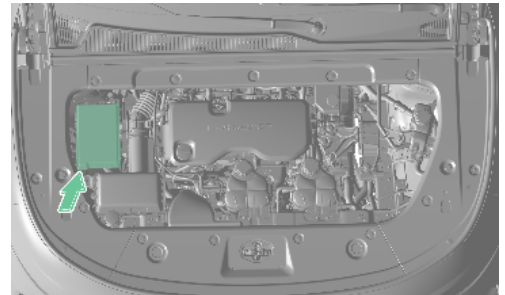
Si no está seguro de si un fusible está fundido, reemplace el fusible posiblemente defectuoso con un fusible de repuesto normal.

Si se funde un fusible, se debe instalar un fusible nuevo en el portafusibles. Instale solo un fusible con la corriente nominal indicada en la tapa de la caja de fusibles.

注意

- No utilice un fusible superior a la corriente nominal ni ningún otro objeto en lugar del fusible, ya que causaría graves daños a este sistema eléctrico y podría provocar un incendio.
- El interior de la caja de fusibles debe mantenerse limpio y protegido de la humedad.
- No intente reparar un fusible fundido y seguir utilizándolo, ya que podría producirse un incendio debido a la sobrecarga del cable.
- Si se sustituye el fusible correcto y sigue fundiéndose al cabo de poco tiempo o los componentes eléctricos no vuelven a funcionar con normalidad, el vehículo puede tener una avería grave en el sistema eléctrico. En este caso, comuníquese con un Centro de Servicio de Leapmotor o con una tienda de servicio autorizada.

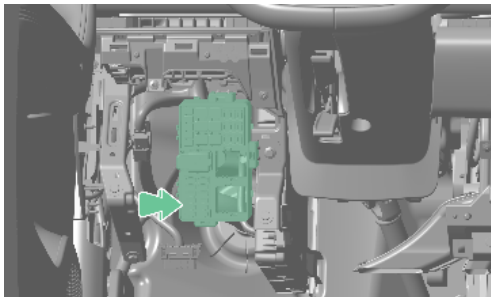
CAJA DE FUSIBLES DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



La caja de fusibles del compartimiento del motor está ubicada en el lado derecho del compartimento del motor, hacia la parte delantera del vehículo.

Abra el capó, retire la cubierta decorativa y abra la tapa de la caja de fusibles del compartimiento del motor para comprobar y reemplazar el fusible.

CAJA DE FUSIBLES DEL SALPICADERO



La caja de fusibles del salpicadero está ubicada en el lado del conductor del salpicadero. Retire la cubierta del extremo izquierdo del salpicadero para comprobar y reemplazar el fusible.

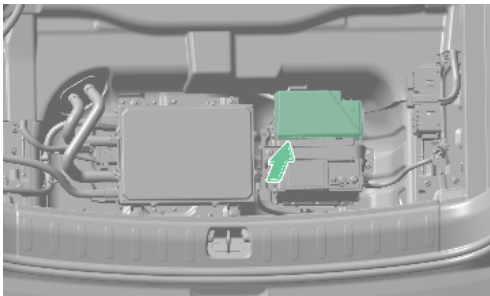
CAJA DE FUSIBLES DEL SUELO



La caja de fusibles del suelo se encuentra en el lado derecho del maletero trasero del vehículo.

Después de abrir el maletero y la caja de herramientas, puede proceder a la inspección y sustitución de los fusibles.

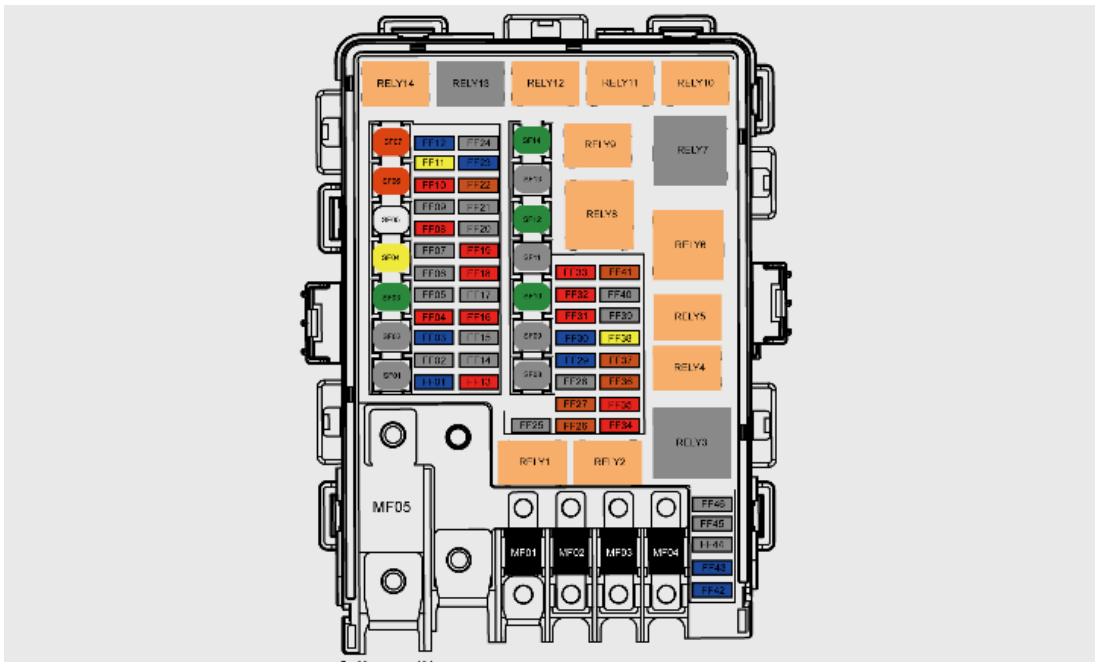
CAJA DE FUSIBLES DEL ACUMULADOR



La batería se encuentra en el lado derecho del maletero trasero del vehículo, con la caja de fusibles de la batería situada en el terminal positivo.

Abra el maletero y la caja de herramientas, retire la placa decorativa y, a continuación, podrá proceder a inspeccionar y sustituir los fusibles.

TABLA DE FUSIBLES DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



Categoría del relé

Código	Función / Componente	Código	Función / Componente
RELY1	Relé ON3	RELY2	Relé de la bocina
RELY3	—	RELY4	Relé de ECU
RELY5	Relé de luz antiniebla delantera	RELY6	Relé de la bomba de agua
RELY7	—	RELY8	Relé del soplador
RELY9	Relé de la bomba de combustible	RELY10	Relé de la bomba de calefacción
RELY11	Relé de radar	RELY12	Relé ON2B
RELY13	—	RELY14	Relé ON2C

Categoría del fusible

Código	Corriente nominal	Función / Componente
MF01	100A	Caja de dirección asistida eléctrica con conjunto de barra de acoplamiento Fusible de alimentación eléctrica
MF02	60 A	Fusible de alimentación del conjunto del reforzador electrónico con bomba maestra de freno
MF03	60 A	Fusible de alimentación del módulo de control del ESC
MF04	100A	Fusible del ventilador del condensador
SF01	—	—
SF02	—	—
SF03	30A	Fusible de alimentación de la bomba de agua del motor eléctrico delantero/bomba de agua de la batería
SF04	20A	Fusible de alimentación de la bomba eléctrica de combustible
SF05	25A	Relé ON2C / Host de cabina inteligente / Cámara mono con vista frontal / Controlador de bloqueo por alcohol / Puertos USB traseros / Módulo de carga inalámbrica para móviles / Toma de corriente para cámara de salpicadero / Fuente de alimentación auxiliar delantera Fusible de alimentación ON2C
SF06	40 A	Fusible de alimentación del módulo de control del ESC
SF07	40 A	Fusible del ventilador del aire acondicionado

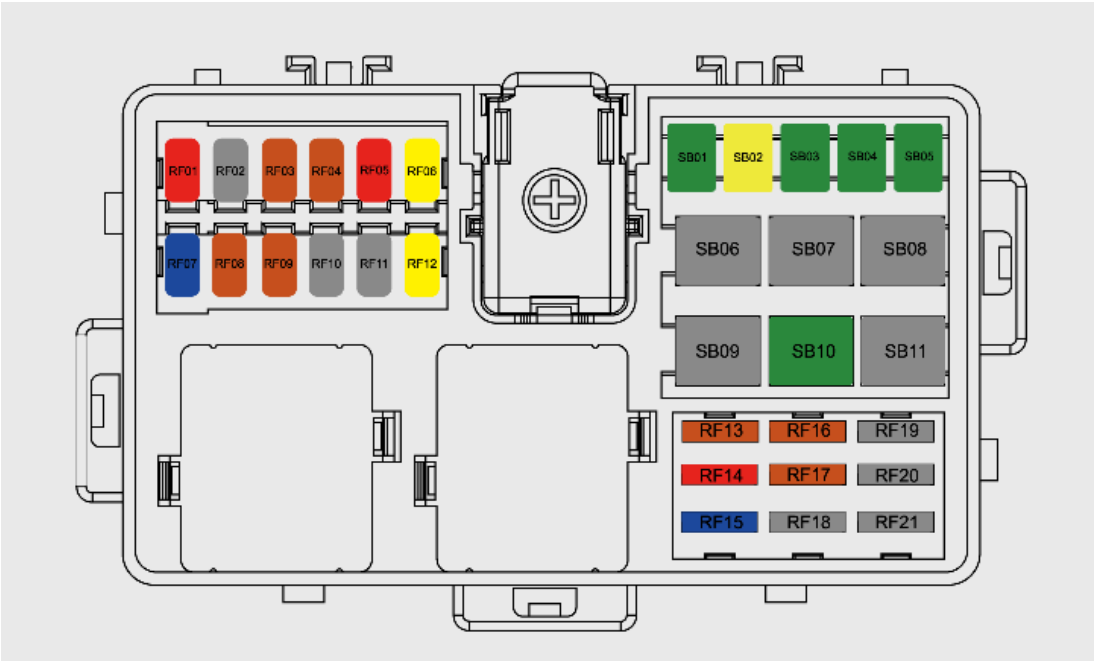
Código	Corriente nominal	Función / Componente
SF08	—	—
SF09	—	—
SF10	30A	Fusible de alimentación del controlador de la zona derecha 2
SF11	—	—
SF12	30A	Relé ON2B/Conjunto calentador de agua/Compresor eléctrico/Válvula de tres vías-DSP/Ventilador del condensador/Sensor de calidad del aire/Válvula de expansión electrónica de la batería/Válvula solenoide/ Válvula de tres vías - extensor de autonomía/Válvula electrónica de tres vías de calefacción/Filtro de ventilación de aire/Host de cabina inteligente/Interruptor de recorrido del pedal de freno/Bomba de aceite del motor - trasera/ Controlador de gestión térmica/Relé del ventilador/ Relé de la bomba de agua de calefacción/Relé de la bomba de agua/Relé del desempañador trasero Fusible de alimentación ON2B
SF13	—	—
SF14	30A	Relé ECU / Unidad de control del motor / Bobina de encendido 4 / Bobina de encendido 3 / Bobina de encendido 2 / Bobina de encendido 1 / Inyector 4 / Inyector 3 / Inyector 2 / Inyector 1 / Válvula de control del filtro de carbón activado / VVT de admisión / Sensor de oxígeno trasero / Sensor de oxígeno delantero* / Válvula de ventilación del filtro de carbón activado / Válvula FTIV / Fusible del relé de la bomba de combustible
FF01	15A	Fusible de la bomba de agua del aire acondicionado y la calefacción
FF02	—	—
FF03	15A	Fusible de alimentación de la luz combinada delantera izquierda
FF04	10A	Relé de la luz antiniebla delantera / Fusible de la luz antiniebla delantera izquierda / Fusible de la luz antiniebla delantera derecha
FF05	—	—
FF06	—	—
Final Fantasy VII	—	—
FF08	10A	Fusible de la fuente de alimentación de la unidad de control del motor

Código	Corriente nominal	Función / Componente
Final Fantasy IX	—	—
Final Fantasy X	10A	Controlador de gestión térmica Fusible de la fuente de alimentación
Final Fantasy XI	20A	Relé de bocina / Bocina izquierda / Fusible de bocina derecha
Final Fantasy XII	15A	Fusible de alimentación de la luz delantera derecha
Final Fantasy XIII	10A	Relé ON3/amplificador electrónico con conjunto de cilindro maestro de freno/unidad de dirección asistida eléctrica con conjunto de barra de acoplamiento/host de cabina inteligente/módulo de control ESC/módulo de control de airbag/controlador EPB redundante doble Fusible de alimentación ON3
Final Fantasy XIV	—	—
Final Fantasy XV	—	—
Final Fantasy XVI	10A	Fusible de la fuente de alimentación del controlador del generador
Final Fantasy XVII	—	—
Final Fantasy XVIII	10A	Fusible de alimentación Interruptor de recorrido del pedal de freno
Final Fantasy XIX	10A	Fusible de alimentación del controlador de la zona derecha 1
FF20	—	—
FF21	—	—
FF22	5A	Fusible de alimentación Relé de radar/BSD Radar trasero derecho/BSD Radar trasero izquierdo
FF23	15A	Fuente de alimentación del controlador del área derecha, fusible 3.
FF24	—	—
FF25	—	—
FF26	5A	Amplificador de potencia electrónico con conjunto de cilindro maestro del freno / Dirección asistida eléctrica con conjunto de barra de acoplamiento Fusible de alimentación ON3
FF27	5A	Módulo de control ESC/Host de cabina inteligente Fusible de la fuente de alimentación ON3
FF28	—	—

Código	Corriente nominal	Función / Componente
FF29	15A	Fusible de alimentación del relé principal de la unidad de control del motor
FF30	15A	Bobina de encendido 1 / Bobina de encendido 2 / Bobina de encendido 3 / Bobina de encendido 4 fusible de potencia
FF31	10A	Inyector 1 / Inyector 2 / Inyector 3 / Inyector 4 Fusible de la fuente de alimentación
FF32	10A	Válvula de control del filtro de carbón / VVT de admisión / Sensor de oxígeno trasero / Fusible de alimentación del sensor de oxígeno delantero
FF33	10A	Relé de la bomba de combustible/Válvula de ventilación del filtro de carbón/Fusible de alimentación de la válvula FTIV
FF34	10A	Conjunto del calentador de agua/Compresor eléctrico/Válvula de tres vías-DSP/Ventilador del condensador/Sensor de calidad del aire/Batería Válvula de expansión electrónica/Válvula solenoide/ Válvula de tres vías-Extensor de rango/Válvula electrónica de tres vías de calefacción Fusible de la fuente de alimentación ON2B
FF35	10A	Filtro de salida de aire Fusible de la fuente de alimentación ON2B
FF36	5A	Fusible de alimentación ON2B Unidad principal del puesto de conducción inteligente/interruptor de recorrido del pedal de freno
FF37	5A	Controlador de gestión térmica / Relé de bomba de agua / Relé de ventilador / Relé de bomba de agua de calefacción / Relé de desempañador trasero Fusible de alimentación ON2B
FF38	20A	Fusible de alimentación ON2B Bomba de combustible motorizada trasera -
FF39	—	—
FF40	—	—
FF41	5A	Fusible de alimentación ON2C del host de cabina inteligente
FF42	15A	Fusible de alimentación de la bomba alimentada por batería
FF43	15A	Fusible de alimentación de la bomba de agua del motor delantero
FF44	—	—
FF45	—	—

Código	Corriente nominal	Función / Componente
FF46	—	—

TABLA DE FUSIBLES DEL SALPICADERO



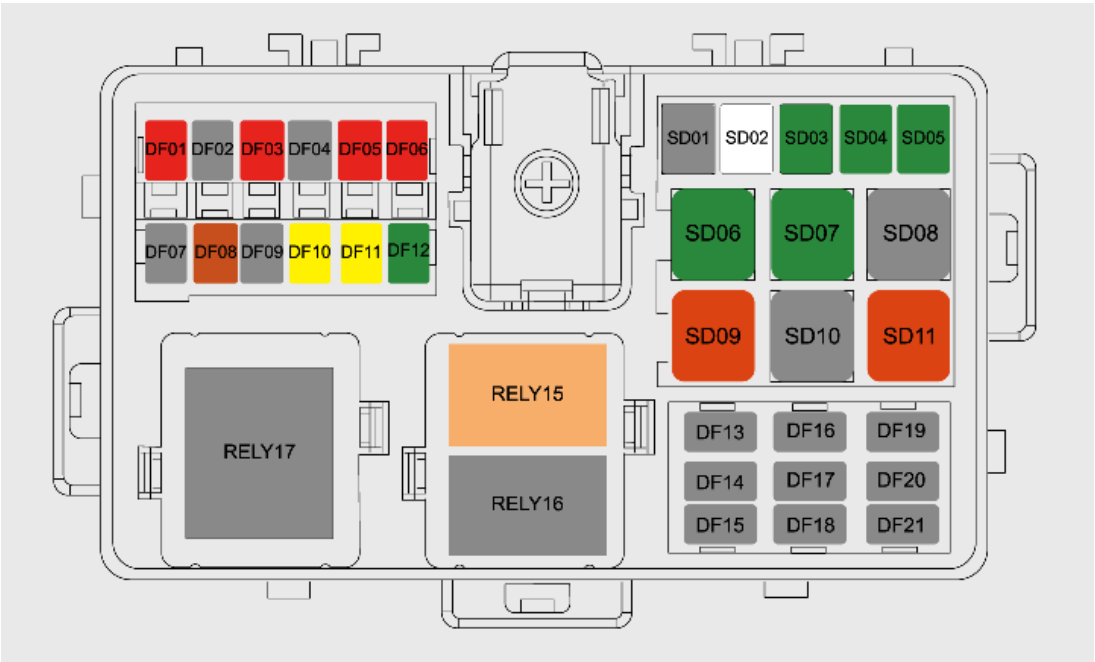
Categoría del fusible

Código	Corriente nominal	Función / Componente
SB01	30A	Fuente de alimentación del controlador de la zona izquierda 1 fusible
SB02	20A	Fusible de potencia para cortinas eléctricas parasol*
SB03	30A	Fusible 2 para la fuente de alimentación del controlador de la zona izquierda
SB04	30A	Controlador de zona derecha Alimentación 4 Fusible
SB05	30A	Fusible 3 para la fuente de alimentación del controlador de la zona izquierda
SB06	—	—
SB07	—	—
SB08	—	—

Código	Corriente nominal	Función / Componente
SB09	—	—
SB10	30A	Fuente de alimentación de la unidad principal de la cabina inteligente/fusible de alimentación 1
SB11	—	—
RF01	10A	Fusible de alimentación USB frontal
RF02	—	—
RF03	5A	Fusible de alimentación del sensor de luz y de lluvia
RF04	5A	Fusible del espejo retrovisor izquierdo (alimentación NFC)
RF05	10A	Fusible de la fuente de alimentación de la unidad host Vehicle-to-Everything (V2X)
RF06	20A	Amplificador de la unidad principal de la cabina inteligente Fuente de alimentación 1 fusible
RF07	15A	Fusible de alimentación del puerto de diagnóstico (OBD)
RF08	5A	Fusible de alimentación del conjunto de host de DAB / controlador de bloqueo de alcohol
RF09	5A	Cámara monocular frontal / Radar de detección de ocupantes delanteros* / Fusible de alimentación del radar de detección de ocupantes traseros*
RF10	—	—
RF11	—	—
RF12	20A	Fusible 2 para la fuente de alimentación del amplificador principal de la cabina inteligente.
RF13	5A	Cámara monocular frontal/ Controlador de bloqueo por alcohol Fusible de alimentación ON2C
RF14	10A	Módulo USB trasero/cargador inalámbrico/toma de corriente

Código	Corriente nominal	Función / Componente
		para cámara de salpicadero Fusible ON2C
RF15	15A	Fuente de alimentación de reserva primaria Fusible de la fuente de alimentación ON2C
RF16	5A	Fusible de alimentación del módulo de control del airbag ON3
RF17	5A	Controlador EPB redundante doble Fusible de la fuente de alimentación ON3
RF18	—	—
RF19	—	—
RF20	—	—
RF21	—	—

PANEL DE FUSIBLES DEL SUELO



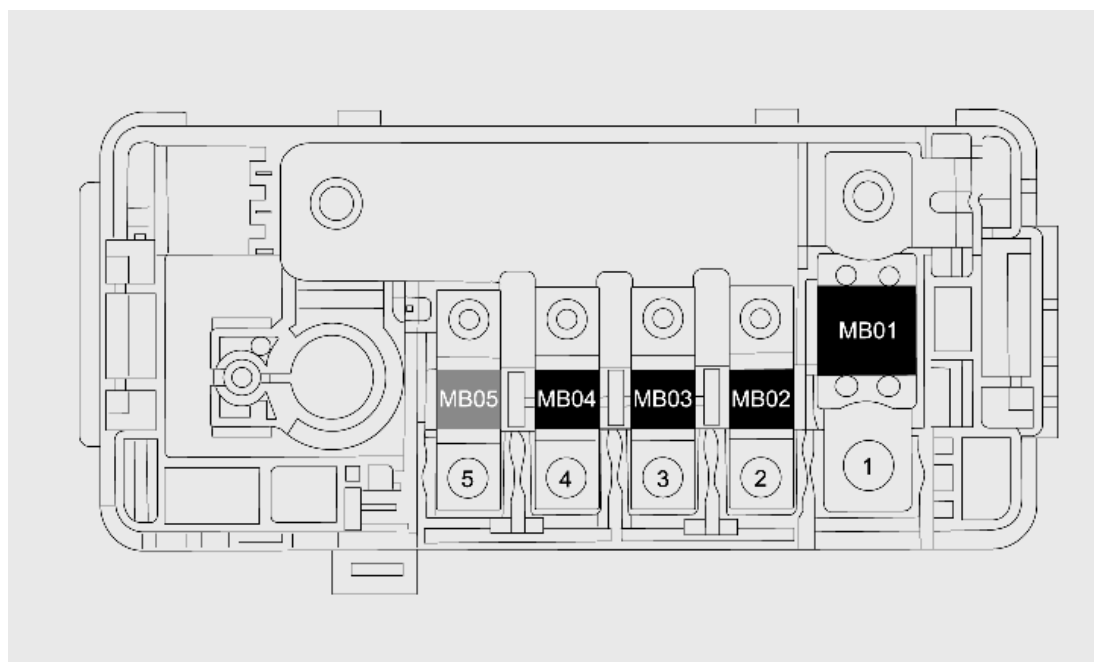
Categoría del fusible

Código	Corriente nominal	Función / Componente
SD01	—	—

Código	Corriente nominal	Función / Componente
SD02	25A	Fusible de alimentación de la ECU del portón trasero eléctrico
SD03	30A	Fusible de la fuente de alimentación del controlador del asiento (calefactado y ventilado)
SD04	30A	Fusible de alimentación del controlador del asiento (asiento del conductor)
SD05	30A	Fusible de la fuente de alimentación del controlador del asiento (asiento del pasajero)
SD06	30A	Fusible de alimentación del controlador EPB doble redundante
SD07	30A	Fusible de alimentación del controlador EPB doble redundante
SD08	—	—
SD09	40 A	Fusible de alimentación del controlador de zona trasera 2
SD10	—	—
SD11	40 A	Fuente de alimentación del controlador de zona trasera 1 fusible
DF01	10A	Conjunto combinado de fuente de alimentación/convertidor de protocolo de carga Fusible
DF02	—	—
DF03	10A	Fusible de la fuente de alimentación 1 del sistema de gestión de batería
DF04	—	—
DF05	10A	Sistema de gestión de la batería Fuente de alimentación 2 Fusible
DF06	10A	Fusible de la fuente de alimentación del controlador del motor trasero
DF07	—	—
DF08	5A	Fusible de alimentación de la ECU del portón trasero eléctrico

Código	Corriente nominal	Función / Componente
DF09	—	—
DF10	20A	Interfaz del arnés de cableado del gancho del remolque, fuente de alimentación, 1 fusible*
DF11	20A	Interfaz del arnés de cables del gancho de remolque, fuente de alimentación, 2 fusibles*
DF12	30A	Fusible del desempañador trasero
DF13	—	—
DF-14	—	—
DF15	—	—
DF16	—	—
DF17	—	—
DF18	—	—
DF19	—	—
DF20	—	—
DF21	—	—

TABLA DE FUSIBLES DEL
ACUMULADOR



Categoría del fusible

Código	Corriente nominal	Función / Componente
MB01	250A	DCDC+
MB02	80 A	Fusible de alimentación de la caja de fusibles del suelo
MB03	200A	Fuente de alimentación de la caja de fusibles de la cabina
MB04	100A	Alimentación de la caja de fusibles del instrumento
MB05	—	—

ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS

ACTIVAR LA FUNCIÓN DE MANTENIMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS

Al comprobar el funcionamiento de la escobilla del limpiaparabrisas, es necesario activar la función de mantenimiento del limpiaparabrisas. Cuando el vehículo no está arrancado y el limpiaparabrisas delantero está apagado, vaya a la pantalla de infoentretenimiento en la interfaz "Ajustes - Sistema - Mantenimiento" y active el modo de mantenimiento de la escobilla del limpiaparabrisas delantero/trasero; la escobilla del limpiaparabrisas delantero/trasero funcionará y luego se detendrá.

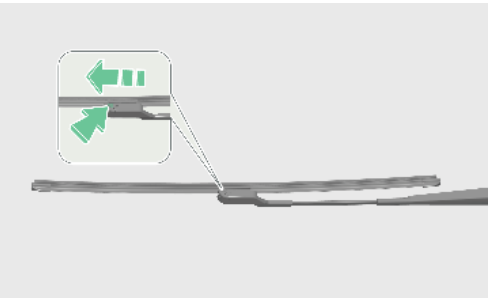
Después de completar la inspección, restablezca la escobilla del limpiaparabrisas. Apague el mantenimiento de limpiaparabrisas frontal en la pantalla de infoentretenimiento, y la escobilla del limpiaparabrisas realizará un barrido una vez desde la posición de mantenimiento antes de detenerse en la posición inicial.

 AVISO

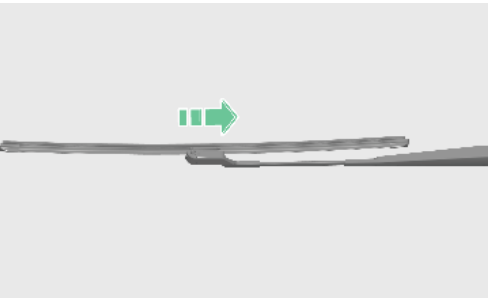
- El mantenimiento del limpiaparabrisas no se puede activar cuando el vehículo no está encendido o cuando el cuadro de instrumentos muestra el estado "READY".

REEMPLAZAR LA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO

- Habilitar el mantenimiento de limpiaparabrisas frontal; la escobilla del limpiaparabrisas frontal se desplazará a la posición central del parabrisas y se detendrá.
- Levante el brazo de limpiaparabrisas que necesita ser reemplazado.



- Presione los botones en ambos extremos de la escobilla del limpiaparabrisas y tire de la escobilla del limpiaparabrisas hacia adelante en línea recta.



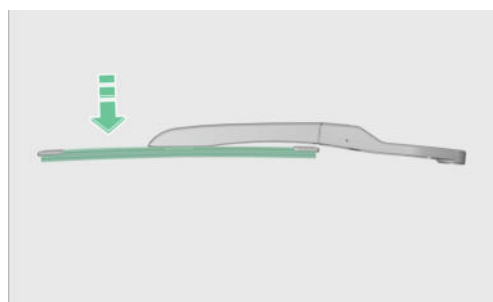
- Empuje la nueva escobilla del limpiaparabrisas firmemente en la dirección indicada en la figura hasta que escuche un "clic".
- Vuelva a colocar el brazo de limpiaparabrisas sobre el parabrisas delantero.

6. Cerrar el mantenimiento de limpiaparabrisas frontal en la pantalla de infoentretenimiento; el limpiaparabrisas se restablecerá a la posición inicial.

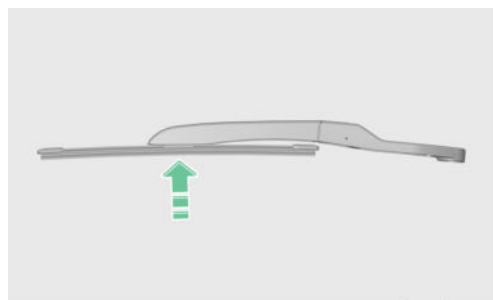
REEMPLAZAR LA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS TRASERO

1. Habilitar el mantenimiento de la escobilla del limpiaparabrisas trasero; la escobilla del limpiaparabrisas trasero se desplazará a la posición central del parabrisas trasero y se detendrá.

2. Levante el brazo de limpiaparabrisas que necesita ser reemplazado.



3. Retire la escobilla del limpiaparabrisas en la dirección indicada en la ilustración.



4. Alinee la nueva escobilla del limpiaparabrisas con la posición del clip y presione firmemente hasta que escuche un "clic".

5. Restablezca el brazo de limpiaparabrisas sobre el parabrisas trasero.

6. Cerrar el mantenimiento del limpiaparabrisas trasero en la pantalla de infoentretenimiento; el limpiaparabrisas se restablecerá a la posición inicial.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté en estado seco o el líquido lavaparabrisas en el depósito del líquido lavaparabrisas esté vacío.
- No utilice el dispositivo de limpieza cuando el líquido de lavado sea insuficiente, ya que esto puede dañar la bomba del líquido de lavado.
- Antes de encender el limpiaparabrisas, descongele completamente y retire la nieve del parabrisas.
- Antes de lavar el coche, asegúrese de que el parabrisas esté en posición de apagado.
- No reemplace ni realice mantenimiento del limpiaparabrisas cuando el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas no esté activado.
- No permita que el limpiaparabrisas entre en contacto con gasolina, queroseno, disolvente de pintura u otros disolventes para evitar daños.
- No sacuda el brazo de limpiaparabrisas para evitar dañar el brazo de limpiaparabrisas y otras piezas.
- No baje el brazo de limpiaparabrisas con fuerza para evitar dañar el parabrisas delantero.

⚠ ATENCIÓN

- Por favor, revise el estado de la escobilla del limpiaparabrisas regularmente y reemplácela por una escobilla del limpiaparabrisas nueva con las mismas especificaciones cuando sea necesario.
- No abra el capó delantero cuando el brazo de limpiaparabrisas esté levantado; de lo contrario, el capó delantero y el brazo de limpiaparabrisas pueden dañarse.
- Después de reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas, por favor sujete el brazo de limpiaparabrisas y colóquelo lentamente sobre el parabrisas delantero para evitar que caiga demasiado rápido y dañe el parabrisas delantero.

🔧 AVISO

- Después de reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas, por favor apague rápidamente la función de mantenimiento del limpiaparabrisas en la pantalla de

- infoentretenimiento para evitar que afecte el uso de la escobilla del limpiaparabrisas.
- La función de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero/trasero solo se puede activar cuando el vehículo no está arrancado.
- Si hay una gran cantidad de agua que se acumula o se estanca en el alojamiento del faro del vehículo, se recomienda que se ponga en contacto con un distribuidor autorizado para su revisión y reparación.

LUCES DEL VEHÍCULO

INSPECCIÓN DE LA LUZ DEL VEHÍCULO

Los faros exteriores del vehículo deben revisarse periódicamente. Las bombillas dañadas pueden reducir la visibilidad de un vehículo y su capacidad para emitir señales de alerta a otros participantes en la carretera, lo que afecta gravemente a la seguridad vial.

SUSTITUCIÓN DE LA LUZ DEL VEHÍCULO

Todo el vehículo utiliza bombillas LED. Las bombillas no se pueden reemplazar individualmente y deben ser sustituidas por profesionales utilizando las piezas de ensamblaje correspondientes. Para la sustitución, se recomienda contactar con el distribuidor autorizado.

ADVERTENCIA

- Se prohíben las modificaciones o adiciones a los dispositivos externos de alumbrado y señalización.

NIEBLA EN EL FARO DEL VEHÍCULO

Bajo ciertas condiciones de humedad (como alta humedad del aire, lavado de vehículos, etc.), la tapa del faro del vehículo puede empañarse o incluso presentar una pequeña cantidad de gotas de agua en su interior. Esto se debe a la diferencia de temperatura entre el aire interior y exterior del faro del vehículo, similar al empañamiento de las ventanas del coche en días de lluvia. Se trata de un fenómeno físico normal y no afectará al funcionamiento ni a la vida útil del faro del vehículo.

ATENCIÓN

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO REGULAR

El mantenimiento se divide en mantenimiento periódico y mantenimiento rutinario. El mantenimiento periódico lo realiza el distribuidor autorizado, y el mantenimiento rutinario lo realiza principalmente el conductor. El mantenimiento periódico y puntual del vehículo es una parte esencial de su uso.

Un mantenimiento regular puede ayudar a prolongar la vida útil de los vehículos y mejorar la seguridad al conducir. Si no se mantiene el vehículo según lo requerido, puede producirse un desgaste excesivo de algunas piezas, una disminución del rendimiento de potencia, afectar a

la seguridad de la conducción, aumentar los gastos financieros y otros problemas.

 ADVERTENCIA

- No siga conduciendo un vehículo que no haya sido inspeccionado; de lo contrario, causará graves daños al vehículo y lesiones personales.

MANTENIMIENTO UBICACIÓN

Le recomendamos que elija un distribuidor autorizado para el mantenimiento.

CONTENIDO DE MANTENIMIENTO

Elemento de mantenimiento		Contenido
Batería de potencia	Caja de baterías	Revise la caja de la batería para detectar olores irritantes, quemados u otros.
	Conectores de alta y baja tensión y cableado de tierra	Compruebe si los conectores de alta y baja tensión están limpios, corroídos o dañados, y si las conexiones son fiables; asegúrese de que el cableado de masa esté firme y no esté suelto.
	Caja de la batería y tornillos del chasis	Compruebe el par de apriete de los pernos entre la caja de la batería (incluida la viga de enganche trasera) y el chasis del vehículo, e inspeccione si los pernos están corroídos o oxidados.
	Limpie el exterior del tren de rodaje	Compruebe si el tren de rodaje presenta corrosión, deformación, etc.; compruebe la parte inferior del tren de rodaje en busca de arañazos, corrosión, roturas, etc.; elimine el polvo del tren de rodaje para garantizar una buena limpieza.
	Conexión de la válvula de equilibrio de presión del aire de la caja y la tubería de agua	Comprobar si la válvula de equilibrio de presión del aire de la caja está firme y sin daños; si hay rastros de fugas de refrigerante o deformaciones en la interfaz de la tubería de agua.
	Parámetros de la batería	Comprobar los parámetros de estado (información de alarma, información de fallo), SOC, temperatura, voltaje de celda, resistencia al aislamiento del Pack, versión del software.
	Toma de sellado para orificio de posicionamiento	Compruebe si el tapón de sellado del orificio de posicionamiento del paquete de baterías está intacto, desprendido o suelto.

Elemento de mantenimiento		Contenido
	del paquete de baterías	
	Placa de identificación y etiquetas de advertencia del paquete de baterías	Compruebe si la placa de características y las etiquetas de advertencia del paquete de baterías faltan o están despegadas, y si la información está completa.
Carrocería, chasis y accesorios	Pernos y tuercas expuestos	Compruebe el par de apriete de los pernos y tuercas expuestos y apriételos en su lugar según lo especificado.
	Pastilla de freno	Compruebe el desgaste de las pastillas de freno. Si el grosor del material de fricción de la pastilla de freno es inferior a 2 mm, se recomienda su sustitución. Si se produce un sonido de alarma, sustituya las pastillas de freno inmediatamente.
	Disco de freno	Compruebe el estado de desgaste del disco de freno; si el espesor del disco de freno es inferior a 26 mm (delantero) / 16 mm (trasero), se recomienda su sustitución.
	Tubo y conducto de freno	Compruebe la tubería de freno para detectar fugas, daños y estanqueidad.
	Líquido de frenos	Compruebe el nivel de líquido de frenos y añada líquido de frenos DOT4 especificado por Leapmotor si es insuficiente; el líquido de frenos debe reemplazarse cada 2 años o 40 000 km (24 855 millas), siendo necesario un reemplazo anticipado en condiciones particularmente severas.
	Cubierta antipolvo del mecanismo de dirección	Compruebe que la cubierta antipolvo no esté dañada ni presente fugas de aceite.
	Cubierta antipolvo del eje de transmisión	Compruebe que la cubierta antipolvo no esté dañada ni presente fugas de aceite.
	Bisagras de puertas, capó delantero y trasero	Compruebe si los pernos de fijación están apretados y limpie el polvo; si el movimiento no es suave, es necesario engrasar o añadir lubricante.
	Comprobación de puertas	Compruebe si los pernos de fijación están apretados y limpie el polvo; si el movimiento no es suave, es necesario engrasar o añadir lubricante.
	Tapa del puerto de carga, tapón del depósito combustible	Compruebe la velocidad de apertura automática de la tapa del puerto de carga/tapón del depósito combustible. Si la apertura automática es lenta, limpie la capa de polvo en el cuerpo del puerto de carga/caja de llenado de combustible. Si es necesario, aplique aceite o añada lubricación (spray WD40) en el área de la bisagra dentro del cuerpo del puerto de carga/caja de llenado de combustible.
	Neumático	Compruebe si la presión de inflado en frío de los neumáticos es normal: sin carga/carga media (delanteros/traseros): 250/270 kPa,

Elemento de mantenimiento		Contenido
		completamente cargado (neumáticos delanteros/traseros): 270/270 kPa; cuando se cumpla alguna de las siguientes condiciones: 3 años de conducción o 50 000 kilómetros (31 069 millas) o profundidad del dibujo inferior a 3 mm, se recomienda reemplazar los neumáticos; revise el estado del desgaste de los neumáticos, realice la rotación de los neumáticos cada 10 000 kilómetros (6 214 millas) y apriete las tuercas de fijación de las ruedas con un par de $185 \pm 15 \text{ N} \cdot \text{m}$; si se detecta un desgaste anormal de los neumáticos, desviación del vehículo u otras anomalías, por favor revise la alineación de las ruedas.
	Bloqueador de tope de la tapa de la puerta, resorte de gas	Comprueba y limpia el polvo.
	Refrigerante	Compruebe si el nivel de refrigerante está dentro del rango estándar; añada refrigerante si es insuficiente. Sustituirlo cada 4 años o 40 000 km (24 855 millas). Las especificaciones del refrigerante recién añadido deben ser consistentes con las del modelo original.
	Escobilla del limpiaparabrisas	Compruebe el desgaste y envejecimiento de la escobilla del limpiaparabrisas; se recomienda sustituirla cada año de uso.
Motor de propulsión de viaje	Cableado de tierra de seguridad	Compruebe el apriete del cableado de tierra de seguridad.
	Perno de fijación para accesorio exterior	Compruebe el apriete de los tornillos de fijación de los accesorios exteriores.
	Motor de propulsión de viaje	Compruebe el par de apriete de los tornillos de fijación del motor de propulsión, el tapón del respiradero del motor de propulsión y el orificio de fuga de aceite situado debajo del motor de propulsión.
	Reductor	Compruebe la superficie de acoplamiento del reductor y el perno de drenaje para detectar fugas de aceite; verifique el par del tapón del respiradero del reductor y las marcas de aceite en la carcasa del extremo de salida del reductor.
	Sistema de refrigeración de agua tubería	Compruebe la tubería del sistema de refrigeración de agua para detectar envejecimiento, deformación o fugas.
	Aceite reductor	Cambie el aceite del reductor cada 60 000 km (37 282 millas).
	Filtro	Reemplace el filtro cada 60 000 km (37 282 millas).
	Carcasa de montaje	Limpie e inspeccione la apariencia de la carcasa del motor de propulsión; confirme si hay algún daño o fuga de aceite; verifique si el motor de propulsión funciona sin problemas y si hay algún ruido anormal durante el levantamiento sin carga y en estado de conducción.
	Perno de fijación de la unidad de control y	Compruebe el apriete de los tornillos de fijación de la unidad de control del motor de propulsión; compruebe el apriete del cableado de tierra.

Elemento de mantenimiento		Contenido
	cableado de tierra	
	Arneses y conectores de alta y baja tensión	Compruebe si la superficie del cableado/conector está intacta y sin daños, firme y no suelta, y si la tapa del fuelle del cableado está envejecida, agrietada o desprendida; compruebe si los pernos terminales del cableado están sueltos.
Motor	Carcasa de montaje	Compruebe el motor y la carcasa del filtro de aceite en busca de fugas de aceite.
	Perno de fijación para accesorio exterior	Compruebe el apriete de los tornillos de fijación de los accesorios exteriores.
	Aceite para motor	Según la condición de funcionamiento del motor, cuando aparezca un aviso de reemplazo del aceite para motor, indica que su vehículo necesita mantenimiento. La conducción frecuente en distancias cortas, el remolque y la operación en entornos con temperaturas extremadamente altas o bajas pueden afectar el momento en que aparece el aviso de "Reemplazo de aceite para motor requerido". Por favor, realice el mantenimiento del vehículo lo antes posible dentro de los próximos 600 km (373 millas). Después de completar el cambio regular de aceite para motor, el personal de mantenimiento restablecerá el recordatorio de reemplazo de aceite para motor.
	Filtro de aceite	
	Elemento del filtro de aire*	Limpie una vez cada 1 año (o cada 10 000 km (6 214 millas) si el vehículo se conduce en condiciones polvorientas); reemplace cada 2 años o cada 20 000 km (12 427 millas).
	Toma de encendido*	Reemplazar cada 40 000 km (24 855 millas).
	Filtro del cartucho de carbón activado*	Reemplazar cada 1 año o 20.000 km (12.427 millas).
Generador	Carcasa de montaje	Compruebe la carcasa del generador para detectar posibles fugas de refrigerante.
	Perno de fijación para accesorio exterior	Compruebe el apriete de los tornillos de fijación de los accesorios exteriores.
	Unidad de control arnés de cables de alta y baja tensión y conectores	Compruebe si la superficie del cableado/conector está intacta y sin daños, firme y no suelta, y si la tapa del fuelle del cableado está envejecida, agrietada o desprendida; compruebe si los pernos terminales del cableado están sueltos.
Electrónica del automóvil	Luces, bocinas, limpiaparabrisas y lavaparabrisas	Compruebe y confirme la funcionalidad de todas las lámparas, bocinas, limpiaparabrisas y lavaparabrisas del vehículo.
	Puerta, bloqueo de puerta	Compruebe el funcionamiento de la puerta y del bloqueo de puerta, y ajústelo si es necesario.

Elemento de mantenimiento		Contenido
	Pieza móvil, conector y cableado	Compruebe si hay interferencias y desgaste en las piezas móviles y en el cableado; si el conector está bien enchufado; si el cableado está bien fijado; y mida el valor de la resistencia al aislamiento.
	Tubería del sistema de refrigeración de agua y bomba de agua	Compruebe la tubería del sistema de refrigeración de agua para detectar envejecimiento, deformación o fugas; revise el depósito de expansión y la tubería para detectar acumulación de sarro; verifique si la bomba de agua funciona correctamente. Compruebe las superficies del radiador y del depósito de expansión en busca de suciedad y objetos extraños; límpielas si es necesario.
	Compresor	Pruebe la resistencia al aislamiento del compresor; pruebe la resistencia de puesta a tierra del cable de tierra del compresor.
	Sistema de aire acondicionado	Compruebe si el aire acondicionado funciona correctamente y si hay alguna fuga o ruido anormal en el gas refrigerante, el conducto del aire acondicionado o el compresor.
	Elemento del filtro A/C	Reemplazar cada 1 año o 20.000 km (12.427 millas). Si se percibe algún olor al utilizar el aire acondicionado, acuda inmediatamente al distribuidor autorizado para su mantenimiento.
	Versión del software de la unidad de control	Compruebe si la versión del software de la unidad de control es la más reciente y actualícela si es necesario.

Los códigos de la tabla significan lo siguiente:

- *: Indica que el kilometraje de funcionamiento del extensor de autonomía determina el kilometraje de mantenimiento de este ítem, y el tiempo de mantenimiento es el mismo que el del vehículo.

Para vehículos que se conducen con frecuencia bajo las siguientes condiciones severas, se requieren tareas de mantenimiento adicionales o intervalos de mantenimiento más cortos. Para obtener detalles específicos, póngase en contacto con un distribuidor autorizado:

- Conducción en entornos polvorientos, como sitios de construcción y desiertos.
- Conducción en temperaturas ambientales extremas, frías (por debajo de 0 °C) o calientes (por encima de 40 °C).
- Conducir en entornos húmedos o vadear frecuentemente por agua.
- Circular por carreteras con alto contenido de sal o materiales corrosivos.
- Aceleraciones y desaceleraciones rápidas y frecuentes en condiciones montañosas.
- Para su uso como taxis, operaciones comerciales u otros fines especiales que impliquen un uso frecuente de alta carga.
- Participar en carreras o actividades competitivas.
- Instalación o modificación sin la autorización de Leapmotor.

 AVISO

- El tiempo y el kilometraje en el contenido de mantenimiento se basan en lo que ocurra primero.

TABLA DE INTERVALO DE MANTENIMIENTO

Intervalo de mantenimiento	× 1000 km (621 millas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Elemento de mantenimiento	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Batería de potencia	Caja de baterías	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Conectores de alta y baja tensión y cableado de tierra	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Caja de la batería y tornillos del chasis	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limpie el exterior del tren de rodaje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Conexión de la válvula de equilibrio de presión del aire de la caja y la tubería de agua	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parámetros de la batería	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Toma de sellado para orificio de posicionamiento del paquete de baterías	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Placa de identificación y etiquetas de advertencia del paquete de baterías	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Carrocería, chasis y accesorios	Pernos y tuercas expuestos	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pastilla de freno	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Disco de freno	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tubo y conducto de freno	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Interva lo de mante nimien to	× 1000 km (621 millas)	20	40	60	80	10 0	12 0	14 0	16 0	18 0	20 0
Eleme nto de mante nimien to	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	10 8	12 0
	Líquido de frenos	Para cada mantenimiento, realice inspecciones rutinarias; reemplace cada 2 años o 40 000 km (24 855 millas).									
	Cubierta antipolvo del mecanismo de dirección	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Cubierta antipolvo del eje de transmisión	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bisagras de puertas, capó delantero y trasero	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Comprobación de puertas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tapa del puerto de carga, tapón del depósito combustible	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Neumático	Para cada mantenimiento, realice inspecciones rutinarias; se recomienda reemplazar los neumáticos cada 3 años o 50 000 kilómetros (31 069 millas), o cuando la profundidad del dibujo sea inferior a 3 mm, lo que ocurra primero.									
	Rotación de neumáticos	Realice la rotación de neumáticos cada 10 000 km (6 214 millas)									
	Bloqueador de tope de la tapa de la puerta, resorte de gas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Refrigerante	Para cada mantenimiento, realice inspecciones rutinarias; reemplace cada 4 años o 40 000 km (24 855 millas)									
	Escobilla del limpiaparabrisas	Realice la rutina durante cada mantenimiento; reemplace según sea necesario.									
Motor de propulsión	Cableado de tierra de seguridad	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Interva lo de mante nimien to	× 1000 km (621 millas)	20	40	60	80	10 0	12 0	14 0	16 0	18 0	20 0
Eleme nto de mante nimien to	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	10 8	12 0
ión de viaje	Perno de fijación para accesorio exterior	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Motor de propulsión de viaje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Reductor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Sistema de refrigeración de agua tubería	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Aceite reductor	Por favor, compruébelo en cada mantenimiento; reemplace cada 60 000 km (37 282 millas)									
	Filtro	Por favor, compruébelo en cada mantenimiento; reemplace cada 60 000 km (37 282 millas)									
	Carcasa de montaje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Perno de fijación de la unidad de control y cableado de tierra	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Conectores de alta y baja tensión y arnés de cables	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Motor	Carcasa de montaje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Perno de fijación para accesorio exterior	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Aceite para motor	Según la condición de funcionamiento del motor, cuando aparezca un aviso de reemplazo del aceite para motor, indica que su vehículo necesita mantenimiento. La conducción frecuente en distancias cortas, el remolque y la operación en entornos con temperaturas extremadamente altas o bajas pueden afectar el momento en que aparece el aviso de "Reemplazo de aceite para motor requerido". Por favor, realice el mantenimiento del vehículo lo antes posible dentro de los próximos 600 km (373 millas). Después de completar el cambio regular del aceite para motor, el personal de mantenimiento restablecerá el recordatorio de reemplazo del aceite para motor.									
	Filtro de aceite										

Interva lo de mante nimien to	× 1000 km (621 millas)	20	40	60	80	10 0	12 0	14 0	16 0	18 0	20 0
Eleme nto de mante nimien to	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	10 8	12 0
	Elemento del filtro de aire*	Limpiar una vez al año (cada 10 000 km (6 214 millas) si el vehículo se conduce en condiciones polvorrientas); reemplazar cada 2 años o cada 20 000 km (12 427 millas).									
	Toma de encendido*	Reemplazar cada 40 000 km (24 855 millas)									
	Filtro del cartucho de carbón activado*	Reemplazar cada 1 año o 20 000 km (12 427 millas)									
Genera dor	Carcasa de montaje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Perno de fijación para accesorio exterior	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Unidad de control arnés de cables de alta y baja tensión y conectores	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Electró nica del autom óvil	Luces, bocinas, limpiaparabrisas y lavaparabrisas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Puerta, bloqueo de puerta	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pieza móvil, conector y cableado	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tubería del sistema de refrigeración de agua y bomba de agua	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compresor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Sistema de aire acondicionado	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Elemento del filtro A/C	Reemplazar cada 1 año o 20.000 km (12.427 millas). Si se percibe algún olor al utilizar el aire acondicionado, acuda inmediatamente al distribuidor autorizado para su mantenimiento.									

Intervalo de mantenimiento	× 1000 km (621 millas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Elemento de mantenimiento	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Versión del software de la unidad de control	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Los códigos de la tabla significan lo siguiente:

- J: Indica "Verificar, ajustar o añadir si es necesario".
- G: Indica "Reemplazar".
- *: Indica que el kilometraje de funcionamiento del extensor de autonomía determina el kilometraje de mantenimiento de este ítem, y el tiempo de mantenimiento es el mismo que el del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- Se recomienda realizar el mantenimiento del vehículo según los intervalos arriba indicados para garantizar su estado óptimo. Si el fallo se debe a un mantenimiento incorrecto del vehículo, Leapmotor no se hará responsable del servicio de garantía.

🔧 AVISO

- Para mantener la batería de potencia en condiciones óptimas, es necesario realizar una carga completa y una descarga completa del vehículo de forma regular (al menos cada 6 meses o 7.000 kilómetros (4.350 millas)). Si el vehículo no se utiliza durante un periodo prolongado, se recomienda realizar una carga lenta de CA al menos una vez al mes y cargar el nivel de batería al 100 % para lograr la autocalibración de la batería. También puede ponerse en contacto con un distribuidor autorizado para la prueba de capacidad y calibración.
- El tiempo y el kilometraje en la tabla del intervalo de mantenimiento se basan en lo que ocurra primero.

DISPOSITIVOS DE EMERGENCIA

LUZ DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



El interruptor de la luz de advertencia de peligro está ubicado en el panel de control de las luces de lectura delanteras del vehículo.

Cuando ocurre una falla del vehículo o una situación peligrosa, presione el interruptor de la luz de advertencia de peligro, la luz de fondo roja del interruptor parpadeará y los intermitentes derecho e izquierdo y las luces indicadoras de giro hacia la derecha y hacia la izquierda en el tablero de instrumentos combinados parpadearán simultáneamente. Presione nuevamente el interruptor de la luz de advertencia de peligro, la luz de fondo roja del interruptor se apaga y la luz de advertencia de peligro se apaga.

La luz de advertencia de peligro debe encenderse en las siguientes situaciones:

- El vehículo sufre una avería.
- El vehículo se encuentra al final del flujo de tráfico cuando se produce un atasco en una autopista o autovía urbana.
- Cuando el vehículo se viaja en día de niebla.
- Cuando se remolca el vehículo, etc.

▲ 注意

- Si la luz de advertencia de peligro no funcionan, deben utilizarse otros métodos para llamar la atención de otros usuarios de la carretera, y los métodos utilizados deben cumplir con las normas de tráfico pertinentes.
- Cuando el vehículo esté apagado, apague la luz de advertencia de peligro si no es necesario para evitar que se descargue la batería.

提示

- Cuando la luz de advertencia de peligro está encendida, si se manipula el interruptor del intermitente, el intermitente correspondiente parpadeará. Después de apagar el intermitente, continúe usando la función de la luz de advertencia de peligro.
- La luz de advertencia de peligro puede encenderse automáticamente en caso de colisión.

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA DEL CARGADOR DE CARGA LENTA DE CA



1. Cuando el vehículo esté realizando una carga lenta de CA y no se pueda sacar el cargador después de varios intentos de desbloqueo, abra la puerta trasera y retire la caja de almacenamiento del maletero trasero en el lado izquierdo.

2. Encuentre el cable mecánico de desbloqueo de emergencia del cargador lento de CA, tire del cable de desbloqueo y luego saque el cargador.

LLAMADA DE EMERGENCIA (E-CALL)*

En caso de accidente de tráfico (colisión frontal, colisión lateral, colisión trasera, vuelco, etc.) o cuando el usuario presiona el botón SOS, puede conectarse con el centro de rescate de emergencia y pasar el MSD (conjunto mínimo de datos) al centro de servicio a través del canal de marcación por voz, el cual se pondrá en contacto con la tienda 4S local, el centro de ambulancias médicas, la comisaría de policía y otros organismos pertinentes en el primer momento en función de la información relevante del vehículo para llegar al lugar del accidente para su rescate.

▲ 注意

- El centro de servicio E-CALL conectado funcionalmente no están disponibles en todas las regiones.
- E-CALL requiere una red celular para la comunicación.

Utilice E-CALL



E-CALL se activará automáticamente en caso de detonación del airbag o vuelco del vehículo. Alternativamente, los usuarios pueden activarlo manualmente a través de presionar el botón SOS en el techo (la marcación de E-CALL se activa tras 2 segundos al presionar el botón).

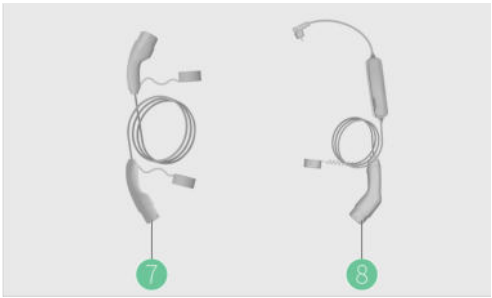
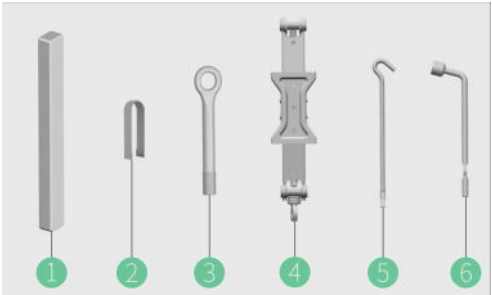
▲ 注意

- La activación manual de la función E-CALL puede utilizarse en caso de accidente grave, pero también en caso de emergencia en el vehículo (por ejemplo, un infarto repentino).

HERRAMIENTAS DEL VEHÍCULO



Abra el portón y levante la tapa del maletero.



Las herramientas del vehículo ubicadas debajo de la tapa inferior del maletero trasero.

1. Señal de triangular de advertencia
2. Herramienta para retirar la cubierta decorativa de la tuerca
3. Barra de remolque
4. Jack*
5. Manivela*
6. Llave de tubo*
7. Cable de carga Modo 3*
8. Cable de carga Modo 2*

提示

- Para hacer frente a diversas emergencias, debe familiarizarse con dónde colocar y cómo utilizar las herramientas que vienen con su vehículo. Después de su uso, las herramientas deben limpiarse a tiempo y devolverse a su ubicación original.

Kit de reparación de neumáticos

Estado I*



Estado II*



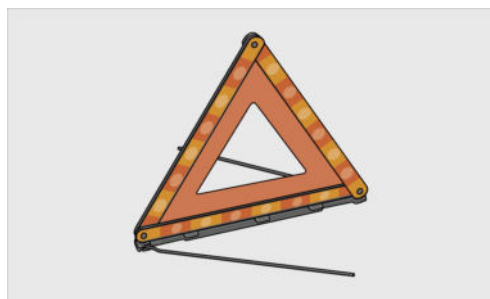
Estado III*



提示

- Consulte el manual de instrucciones del dispositivo de reparación de neumáticos para conocer las operaciones específicas.

Señal de advertencia triangular



La señal triangular de advertencia está ubicada en la parte trasera del maletero. Saque la señal triangular de advertencia de la caja.

Método de uso de la señal triangular de advertencia:

1. Despliegue la lámina reflectante triangular para formar un triángulo.
2. Fije la hebilla circular en la parte superior de la señal triangular.
3. Despliegue el soporte de la base de la señal triangular de advertencia.

El estado de funcionamiento de la señal triangular de advertencia se muestra en la figura.

提示

- Utilice correctamente la señal triangular de advertencia de acuerdo con las leyes y normativas nacionales correspondientes.
- El conductor debe colocar una señal triangular de advertencia a 50 m (de día)/80 m (de noche) de la dirección del tráfico en sentido contrario en carreteras generales, y a 150 m en autopistas.
- Preste especial atención a algunas circunstancias especiales, como los días de lluvia o en la esquina, es necesario colocar a 150 metros de distancia de la señal triangular de advertencia, temprano para recordar a la parte trasera de la atención del vehículo.

chaleco reflectante



Si necesita salir del vehículo para inspeccionar o solucionar fallas del vehículo mientras conduce, especialmente de noche, debe sacar el chaleco reflectante del maletero trasero y usarlo adecuadamente antes de salir del vehículo para la inspección y solución, a fin de atraer la atención de los conductores de los vehículos que vienen por detrás.

▲ 警告

- En caso de accidente de tráfico, lleve siempre chalecos reflectantes para atraer la atención de los transeúntes o de los conductores de otros vehículos, independientemente de las condiciones de iluminación.

🔑 提示

- Cuando haya terminado de utilizar el chaleco reflectante, guárdelo correctamente en el maletero.
- Si el chaleco reflectante está roto o muy sucio, sustitúyalo a tiempo por uno nuevo.

MANEJO DE ACCIDENTES

FUGA DEL NEUMÁTICO (ESTADO I*)

El vehículo está equipado con un dispositivo de reparación de neumáticos para emergencias como fuga de aire del neumático, etc.

El dispositivo de reparación de neumáticos no debe utilizarse para la reparación de emergencia de neumáticos en los siguientes casos:

1. Rotura del neumático.
2. Daños laterales en el neumático.

3. Una herida punzante de más de 6 mm por un instrumento afilado.

4. Daños en el cubo de la rueda.

▲ 警告

- La temperatura de almacenamiento del líquido de reparación de neumáticos es de $-40^{\circ}\text{C} \sim 85^{\circ}\text{C}$. Está estrictamente prohibido colocarlo en lugares con luz solar directa o altas temperaturas como los parabrisas delantero y trasero del coche, y está prohibido entrar en contacto con llamas abiertas.

🔑 提示

- El uso específico del dispositivo de reparación de neumáticos se muestra en la ilustración de la superficie del producto.
- La velocidad de conducción no debe superar los 80 km/h (50 millas/h) después de usar el kit de reparación de neumáticos.

FUGA DEL NEUMÁTICO (ESTADO II*)

Mientras el vehículo se está ejecutando, si se descubre que los neumáticos del vehículo están faltando aire, se debe estacionar el vehículo en una ubicación segura y, según sea necesario, rellenar el aire en los neumáticos o reemplazarlos inmediatamente para eliminar los peligros de la carretera.

Neumático inflable temporal pinchado

Si un neumático está desinflado, puede utilizar la bomba de aire entregada con el vehículo para inflarlo temporalmente.

1. Saque la bomba de aire del maletero.
2. Retire el tapón de la boquilla del neumático. Enrosque el conector del tubo de goma de la bomba de inflado en la válvula del neumático.
3. Abra la tapa de la fuente de alimentación de 12 V en el reposabrazos central, enchufe el conector de alimentación a la fuente de alimentación de 12 V del automóvil y encienda el vehículo.
4. Abra el botón de encendido de la bomba de aire, comience a inflar el neumático. Cuando

alcance el valor estándar, apague la alimentación, desconecte la manguera de la bomba de aire de la válvula, atornille la tapa de la válvula, retire el conector de alimentación y coloque la bomba de aire en su posición original.

5. Arranque el vehículo y conduzca de 3 a 5 km (2 a 3 millas) a una velocidad de 30 km/h (19 millas/h).

6. Aparque el vehículo en un lugar seguro y conecte de nuevo la manguera de goma de la bomba de inflado a la boquilla de la válvula. Observe el valor de la presión de aire, si se produce un descenso significativo, vuelva a inflar.

提示

Las siguientes situaciones impiden el uso de una bomba de aire para desinflar los neumáticos en caso de emergencia:

1. - Daños
2. en los neumáticos - Daños en los flancos
3. - Pinchazos de más de 6 mm de diámetro -
4. Daños en las llantas

警告

- Después de inflar con la bomba de aire, se debe ir lo antes posible al Centro de Servicio de Leapmotor o los distribuidores autorizados para su revisión, o a una tienda de reparación de neumáticos profesional para su reparación.
- No continúe conduciendo cuando la presión de los neumáticos sea demasiado baja para evitar accidentes y lesiones personales.

FUGA DEL NEUMÁTICO (ESTADO III*)

Durante el transcurso de la conducción, si se descubre que los neumáticos del vehículo están desinflados, se debe estacionar el vehículo en un lugar seguro y, según sea necesario, reparar o inflar los neumáticos o cambiar los neumáticos de manera oportuna para eliminar riesgos de seguridad al conducir.

Reparación temporal de un neumático pinchado

En caso de fuga de un neumático, se puede reparar temporalmente con el conjunto del kit de parches suministrado con el vehículo.

1. Saque la bomba de inflado y el líquido reparador de neumáticos del maletero. Agite el frasco de líquido para reparar neumáticos durante más de 30 segundos, conecte la manguera de goma de la bomba de inflado al conector del frasco de líquido para reparar neumáticos y coloque el frasco en la estructura correspondiente de la bomba de inflado.

2. Retire el tapón de la válvula del neumático. Conecte el tubo del frasco de líquido reparador de neumáticos a la válvula del neumático.

3. Abra la tapa de la fuente de alimentación de 12 V en el reposabrazos central, enchufe el conector de alimentación a la fuente de alimentación de 12 V del automóvil y encienda el vehículo.

4. Encienda el botón interruptor de la bomba infladora y comience a llenar el neumático con líquido reparador de neumáticos. Cuando el neumático esté inflado al valor estándar, apague la bomba y enrosque el tapón de la válvula. Desconecte sucesivamente las conexiones correspondientes de la manguera de goma de líquido reparador de neumáticos, la manguera de goma de la bomba de inflado y el conector de alimentación y colóquelas en sus posiciones originales.

5. Arranque el vehículo y conduzca durante 5 km (3 millas) a 30 km/h (19 millas/h).

6. Aparque el vehículo en un lugar seguro y vuelva a conectar la manguera de inflado al neumático. Observe el valor de la presión de aire, si se produce un descenso significativo, vuelva a inflar.

警告

- Después de usar líquido reparador de neumático, debe ir al centro de servicio de Leapmotor o a una tienda autorizada para una inspección lo antes posible o ir a un taller de reparación de llantas profesional para su reparación.

提示

- La velocidad de conducción no debe superar los 80 km/h (50 millas/h) una vez finalizada la reparación del neumático con el líquido reparador de neumáticos.

PINCHAZO DE NEUMÁTICO

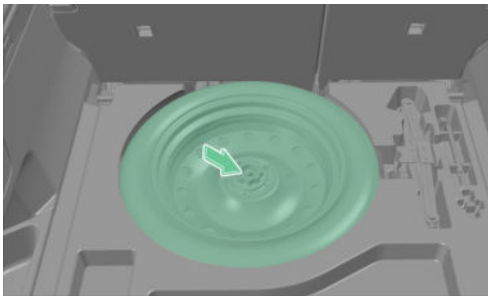


Cuando se revienta un neumático mientras el vehículo está circulando, el conductor debe sujetar firmemente el volante con ambas manos, pisar ligeramente el pedal de freno y desacelerar lentamente el vehículo para conducir en línea recta en la dirección original. Después de conducir lentamente hasta una posición segura, realice una reparación de emergencia de neumáticos según sea necesario o espere el rescate.

▲ 警告

- No pise el pedal del freno con fuerza, ya que podría hacer que el vehículo perdiera su centro de gravedad y perdiera el control o volcara.
- Encienda la luz de advertencia de peligro a tiempo y coloque una señal triangular de advertencia en la parte trasera del vehículo de acuerdo con la normativa para alertar a los vehículos que circulan detrás para evitar el peligro.

NEUMÁTICO DE REPUESTO*

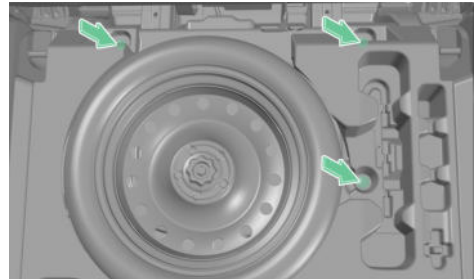


Algunos modelos están equipados con una rueda de repuesto, situada debajo de la tapa del maletero trasero.

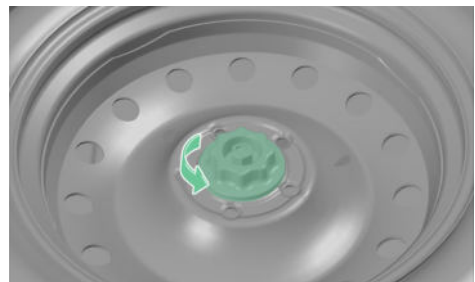
PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS*

Retire la rueda de repuesto.

1. Después de aparcar, abra el maletero.
2. Retire la tapa del maletero.
3. Retire el gato, la llave de tubo y la manivela del kit de herramientas.



4. Retire las tres tapas de plástico de las posiciones indicadas en la caja de herramientas y retire la caja de herramientas.



5. Gire la perilla de sujeción de la rueda de repuesto en sentido contrario a las agujas del reloj para desenroscarla y, a continuación, retire la rueda de repuesto.

▲ 注意

- Compruebe periódicamente la presión del neumático de repuesto para asegurarse de que se mantiene al nivel especificado.
- No guarde productos derivados del petróleo junto a la rueda de repuesto, ya que las fugas de aceite pueden corroerla y reducir su vida útil.
- Después de colocar la rueda de repuesto, se debe comprobar inmediatamente la presión de los neumáticos para asegurarse de que se encuentra dentro del rango especificado.

 提示

- Si el neumático principal del vehículo sufre daños que le impiden funcionar con normalidad, le recomendamos que llame al servicio de asistencia en carretera o se ponga en contacto con el centro de servicio Leapmotor o el punto de servicio autorizado más cercano.
- La rueda de repuesto está destinada únicamente a un uso temporal de emergencia, con una velocidad máxima de conducción que no supere los 80 km/h (50 mph). Evite las aceleraciones bruscas y las frenadas de emergencia siempre que sea posible.
- Se recomienda utilizar la rueda de repuesto en las ruedas delanteras (ruedas no motrices).

Los pasos específicos para cambiar una rueda de repuesto son los siguientes:

1. Retire la tapa decorativa de la tuerca de la rueda con la herramienta para quitar tuercas.
2. Con una llave de tubo, gire la tuerca de la rueda en sentido antihorario para aflojarla una o dos vueltas.
3. Coloque el gato en el punto de elevación designado junto a la rueda que se va a cambiar, asegurándose de que el gato descansa sobre un terreno nivelado y firme.
4. Inserte la manivela en el gato y, a continuación, coloque la llave de tubo sobre la manivela. Gire la llave de tubo en el sentido de las agujas del reloj para elevar lentamente el gato, levantando ligeramente el neumático del suelo.
5. Retire las tuercas de la rueda y quite la rueda dañada.
6. Antes de colocar la rueda de repuesto, limpie todos los residuos de la superficie de montaje con un paño para garantizar un contacto adecuado entre el cubo y la superficie de montaje de la rueda.
7. Coloque la rueda de repuesto en la posición de montaje y ajuste las tuercas. Al volver a colocar la tuerca de la rueda, primero apriétela a mano lo máximo posible, alinee correctamente la rueda de repuesto y, a continuación, utilice una llave de tubo para apretar previamente la tuerca de la rueda.
8. Baje el vehículo y apriete los pernos en secuencia diagonal con el par especificado. Coloque las tapas decorativas de las tuercas de las ruedas.
9. Retire el gato y guarde de forma segura la rueda de repuesto desgastada y todas las herramientas del vehículo en el maletero.

 警告

- Al retirar o instalar ruedas, asegúrese de que la llave de tubo esté bien ajustada para evitar deslizamientos, lo que podría dañar la tuerca o causar lesiones personales.
- No aplique aceite ni grasa a los pernos o tuercas, ya que esto podría provocar que las tuercas se aflojaran, lo que daría lugar a la separación de las ruedas y provocaría accidentes graves.
- Durante el proceso de elevación, supervise continuamente el estado del vehículo. Si observa alguna inclinación significativa de la carrocería del vehículo, detenga inmediatamente la elevación, identifique la causa del problema y solo reanude la elevación una vez que se haya solucionado el problema.
- Al bajar el vehículo, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo de ninguna persona pueda resultar lesionada por el descenso del vehículo hasta el suelo.

Inspección posterior al cambio de neumáticos:

- Compruebe la presión del neumático sustituido y ajústela al valor especificado. Si la presión de los neumáticos es inferior al valor especificado, se recomienda conducir el vehículo lentamente hasta el centro de servicio Leapmotor más cercano o un taller autorizado para inflarlos.
- Confirme que todas las herramientas del vehículo se hayan guardado correctamente.

 警告

- Después de que el vehículo haya estado en movimiento, los cubos de las ruedas y las zonas que rodean los frenos estarán extremadamente calientes. No toque los cubos de las ruedas ni las zonas que rodean los frenos inmediatamente, ya que podría sufrir quemaduras.
- No instale embellecedores de rueda muy dañados, ya que podrían desprenderse durante la conducción y provocar un accidente de tráfico.

- No utilice tornillos/tuercas de rueda que estén agrietados o deformados, ya que esto podría provocar que los tornillos/tuercas de rueda se aflojaran o que la rueda se desprendiera, lo que podría provocar un accidente de tráfico.
- Después de completar la operación de cambio de neumáticos, al bajar el vehículo, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo de ninguna persona pueda resultar lesionada por el vehículo al bajarlo al suelo.

VEHÍCULO ATRAPADO

Si el vehículo se queda atrapado en caminos blandos como arena, barro o nieve, puede seguir los siguientes pasos para salir del hoyo:

1. Gire el volante hacia la izquierda o hacia la derecha para delimitar una región alrededor de las ruedas delanteras y elimine el barro, la nieve o la arena atrapada alrededor de los neumáticos.
2. Coloque bloques, piedras u otros materiales para ayudar a aumentar la fricción de los neumáticos.
3. Arranque el vehículo y acelere con cuidado para sacar el vehículo del hoyo.

▲ 注意

- Durante el proceso de aceleración, puede cooperar con la asistencia humana y empujar el vehículo hacia adelante y hacia atrás para sacarlo del hoyo, asegurándose de que la región circundante sea espaciosa y despejada para no golpear otros vehículos, objetos o personas. Cuando el vehículo está a punto de salir de un hoyo, puede acelerar repentinamente hacia adelante o hacia atrás. Asegúrese de prestar atención a los alrededores de su vehículo.
- Si no puede salir de la trampa tras varios intentos, necesitará que se rescate una grúa.

REMOLQUE DE VEHÍCULOS

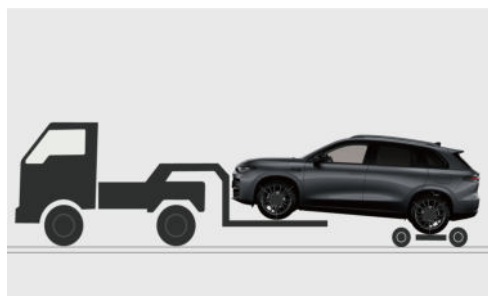
Si es necesario remolcar el vehículo, deberá hacerlo un centro de servicios o taller mecánico autorizado de Leapmotor o un proveedor de servicio de remolque.

Cuando un vehículo falla y debe ser remolcado, debe elegir un remolque de plataforma es la mejor manera, porque el aterrizaje de las ruedas delanteras o traseras del vehículo puede causar daños a algunos componentes de alta tensión.

Remolque plataforma



Remolque con elevador de ruedas



Si se utiliza un remolque con ruedas levantadas para remolcar un vehículo desde la parte delantera, se debe colocar una plataforma rodante debajo de las ruedas traseras.

🔑 提示

- Todas las tracciones se realizarán utilizando un sistema de cadena de seguridad y cumpliendo los requisitos legales nacionales/provinciales (municipales) y locales pertinentes, así como las normas del sector.

TRACCIÓN DE EMERGENCIA

En situaciones de emergencia en las que no se puedan utilizar barras de remolque de tipo plataforma o elevadoras, se pueden fijar cuerdas o cadenas de remolque en los ganchos de remolque delanteros o traseros del vehículo. Se puede usar un vehículo de remolque temporal. Este método

sólo es adecuado para remolcar a baja velocidad y distancias cortas en carreteras firmes y llanas.

Tracción delantera



▲ 注意

- Cuando utilice un cable de remolque o una cadena de remolque para amarrar el vehículo, no lo amarre con demasiada fuerza o el vehículo podría resultar dañado.
- Al remolcar el vehículo, el conductor debe sentarse en el interior para manipular el volante y el pedal de freno, evitando lesiones personales y daños del vehículo durante el remolque.
- No conduzca a alta velocidad mientras remolca el vehículo.

◆ 提示

- Asegúrese de que las ruedas, la transmisión, el volante y los frenos están en buen estado antes de utilizar el remolque de emergencia para remolcar el vehículo.
- Al remolcar, tanto el vehículo tractor como el remolcado deben encender la luz de advertencia de peligro.
- Al remolcar, el vehículo remolcado debe frenarse antes de lo normal y pisar ligeramente el pedal del freno.

Método de instalación del gancho de remolque delantero:

1. Saque el gancho de remolque del área de almacenamiento de herramientas a bordo en el maletero.
2. La placa protectora del gancho de remolque delantero se encuentra en la parte delantera derecha del vehículo. Presione la parte superior de

la placa protectora del gancho de remolque delantero para abrirla.



3. Atornille el gancho de remolque en el sentido horario en el orificio de montaje del gancho de remolque y apriételo.



▲ 警告

- Apriete el gancho del remolque cuando lo instale en el vehículo. Si el gancho de remolque está flojo, puede soltarse durante el proceso de remolque y causar lesiones graves o daños al vehículo.
- Asegúrese de observar todas las precauciones si el vehículo está atascado en barro, arena o si necesita utilizar un enganche de remolque para sacar el vehículo debido a otras circunstancias. De lo contrario, se podría aplicar una fuerza excesiva y el cable de remolque podría romperse, lo que provocaría lesiones graves al personal o daños al vehículo.

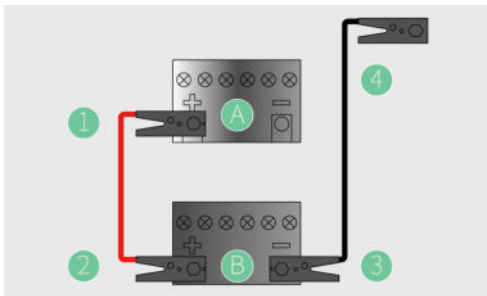
▲ 注意

- Antes de remolcar, asegúrese de inspeccionar el enganche del remolque para detectar posibles roturas o daños.
- Cuando remolque, intente hacerlo en línea recta, no lo haga de lado ni en ángulo vertical para evitar dañar el enganche del remolque.

- No tire con fuerza del enganche, aplique una fuerza suave y equilibrada.
- Si resulta difícil mover el vehículo remolcado, no continúe remolcándolo a la fuerza y póngase en contacto con el Centro de Servicio de Leapmotor o una tienda de servicio autorizada.

ACTIVACIÓN DEL CABLE DE ARRANQUE

Si el vehículo no arranca debido a que la batería está descargada, se puede arrancar conectando cables de arranque a la batería de otro vehículo.



Al conectar las baterías de dos vehículos, primero se debe conectar el terminal positivo y luego el negativo.

1. Localice la posición de montaje de la batería y limpie los terminales de la batería con un paño seco.
2. Conecte el terminal ① del cable rojo al terminal positivo (+) de la batería descargada «A» y conecte el terminal ② al terminal positivo (+) de la batería de carga «B».
3. Conecte el terminal ③ del cable negro al terminal negativo (-) de la batería de suministro «B». Conecte firmemente el otro terminal ④ a un componente metálico del vehículo con la batería descargada.
4. Arranque el vehículo con la batería cargada y, a continuación, arranque el vehículo con la batería descargada. Una vez que ambos vehículos hayan arrancado con normalidad, retire los cables de arranque en orden inverso.

⚠️ 警告

- Antes de comenzar cualquier trabajo en la batería, es imprescindible leer atentamente y cumplir las advertencias de seguridad y las

instrucciones pertinentes para el funcionamiento de la batería. Un manejo inadecuado puede provocar fácilmente lesiones graves o accidentes mortales.

- No exponga la batería a llamas abiertas, ya que esto podría provocar una explosión.
- Para evitar daños en el vehículo, no permita que el cable positivo entre en contacto con otros componentes metálicos.
- Las baterías y sus componentes asociados contienen plomo, que es tóxico. Después de manipular baterías, lávese las manos y tome medidas de protección.
- Evite el contacto con el electrolito de la batería. Si el electrolito de la batería entra accidentalmente en contacto con los ojos, la piel, los tejidos o las superficies pintadas, enjuague inmediatamente la zona afectada con agua limpia. Si entra accidentalmente en los ojos, acuda al médico inmediatamente después de enjuagarlos.

⚠️ 注意

Al conectar los cables de arranque, un uso inadecuado puede causar daños en el equipo eléctrico del vehículo y, en casos graves, provocar lesiones personales:

- Asegúrese de que el faro esté apagado antes de quitar los cables de puente.
- Apague los equipos eléctricos del vehículo (como el ventilador, el sistema de entretenimiento, etc.) para reducir la carga de tensión generada al conectar los cables.
- El voltaje de la batería de suministro debe coincidir con el de la batería defectuosa, y las capacidades de ambas baterías deben ser lo más similares posible.
- Cuando se arranca un vehículo con cables de arranque, está estrictamente prohibido conectar el vehículo a cualquier dispositivo externo.

💡 提示

- La tensión nominal de la batería auxiliar debe ser idéntica a la de la batería original del vehículo.
- Para conocer los procedimientos de apertura de emergencia del portón trasero, consulte la sección sobre el portón trasero eléctrico*/portón trasero*.

REMOLQUE EXTERIOR*

El componente de remolque del vehículo es un acoplamiento esférico conforme a la normativa ECRR55, capaz de soportar accesorios de remolque (como remolques, vehículos recreativos, bicicletas, etc.).

Remolcar un remolque y transportar accesorios aumentará el peso y la resistencia del vehículo; por lo tanto, la autonomía puede reducirse significativamente al remolcar. Aunque la calculadora de kilometraje del vehículo intenta ajustar la estimación de kilometraje en función de la instalación de soportes, el consumo real de energía puede variar, y la duración del viaje y el destino deben planificarse razonablemente antes de viajar.

Para instalar y utilizar el soporte, el dispositivo de remolque debe estar conectado. Siga las instrucciones proporcionadas con el soporte y cumpla con todas las normativas locales y los requisitos legales aplicables al transporte de accesorios.

Cuando remolque un accesorio, verifique periódicamente que el soporte y su carga estén siempre en un estado seguro, y también compruebe que la luz de señalización del accesorio funcione correctamente (si la hay).

ADVERTENCIA

- No instale un soporte en vehículos sin un componente de remolque.
- Al cargar y remolcar, cumpla con las leyes y reglamentos locales aplicables.

ATENCIÓN

- El dispositivo de remolque puede bloquear la visión del espejo retrovisor y de la cámara trasera, afectando a la percepción de los sensores ultrasónicos traseros. Además, ciertas funciones avanzadas del sistema de asistencia al conductor (ADAS) pueden no funcionar correctamente.

AVISO

- Antes de la salida, se debe comprobar el estado de funcionamiento de todas las luces del remolque.
- Asegúrese de que la bola de remolque esté bien fijada.

MODO DE REMOLQUE

El usuario activa manualmente el modo de remolque:

1. Cuando el vehículo está completamente parado, la marcha está en la posición «P» y un remolque está enganchado al gancho de remolque.
2. En la interfaz «Ajustes - Sistema - Seguridad» de la pantalla de infoentretenimiento, pulse el botón «Modo de remolque activado» y aparecerá una ventana emergente secundaria de confirmación.
3. Tras la confirmación, se activará el modo de remolque y aparecerá el icono «Remolque» en la barra superior de la pantalla de infoentretenimiento, indicando que el modo de remolque está activo. Algunas funciones de conducción inteligente no estarán disponibles, y el sonido de alarma del radar de marcha atrás se desactivará.

El usuario desactiva manualmente el modo de remolque:

1. Cuando el vehículo esté completamente parado, engrane la marcha P.
2. En la interfaz «Ajustes - Sistema - Seguridad» de la pantalla de infoentretenimiento, pulse el botón «Modo de remolque desactivado» y aparecerá una ventana emergente secundaria de confirmación.
3. Tras la confirmación, se desactivará el modo de remolque y desaparecerá el icono «Remolque» de la barra superior de la pantalla de infoentretenimiento, indicando que el modo de remolque se ha desactivado. Al mismo tiempo, el interruptor de la función de conducción inteligente se restablece al estado anterior a la activación del modo de remolque.

El modo de remolque se activa automáticamente:

1. Cuando un remolque está enganchado al gancho de remolque pero el modo de remolque no está activado, el modo de remolque se activará automáticamente. Un cuadro emergente en la pantalla de infoentretenimiento se lo recordará. Toque para confirmar, el cuadro emergente desaparecerá y se activará el modo de remolque.

2. Tras activar el modo de remolque, aparecerá el icono «Remolque» en la barra superior de la pantalla de infoentretenimiento, indicando que el modo de remolque está activo. Algunas funciones de conducción inteligente no estarán disponibles, y el sonido de alarma del radar de marcha atrás se desactivará.

⚠ ATENCIÓN

- Después de activar el modo de remolque, el interruptor de conducción inteligente aparece en gris, pero el estado del interruptor no cambia. Si lo toca, no podrá controlar el interruptor de conducción inteligente, y una ventana emergente se lo recordará: Apague primero el modo de remolque.
- Cuando el vehículo no está en Estacionamiento (P) o no está completamente detenido, al pulsar el botón de activación/desactivación del modo de remolque se mostrará un aviso de que ha fallado la activación/desactivación del modo de remolque.
- Se apaga automáticamente cada vez que se desconecta la alimentación y realiza una lógica de apertura automática basada en la señal del gancho de remolque cada vez que se conecta la alimentación.

🔑 AVISO

- Después de que el modo de remolque se active automáticamente, aún se puede desactivar manualmente.
- Cuando el gancho de remolque no está instalado, el modo de remolque no se puede activar manualmente.

CAPACIDAD DE REMOLQUE

La capacidad máxima de remolque (incluyendo toda la carga y el equipo adicional) y la carga vertical sobre el gancho de remolque no deben superar los siguientes valores:

Neumático	235/55 R18*, 245/45 R20*
Capacidad máxima de remolque	1500 kg

Carga máxima del gancho de remolque	60 kg
-------------------------------------	-------

⚠ ADVERTENCIA

- No permita que el vehículo o el remolque superen la capacidad máxima de carga para evitar un desgaste acelerado que cause daños al vehículo.
- Cargar pesos que excedan la capacidad máxima de carga puede afectar negativamente la estabilidad del vehículo y el rendimiento del frenado, lo que puede provocar la pérdida de control del vehículo y un aumento en las distancias de frenado, resultando en accidentes graves.
- Al calcular la carga del eje trasero, asegúrese de incluir la carga del enganche del remolque, la carga en el compartimento de equipaje del vehículo, el peso en la baka del techo y el peso de los pasajeros en el asiento trasero.

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS AL REMOLCAR

Al remolcar, la presión de neumáticos debe ajustarse para adaptarse a la carga adicional. Mantenga la presión de los neumáticos en 290 kPa. Al remolcar, la pendiente máxima permitida en subida es del 12 %.

⚠ ADVERTENCIA

- No intente remolcar cuando los neumáticos del vehículo tengan un fallo. Los neumáticos reparados temporalmente no pueden soportar cargas de remolque. Remolcar con neumáticos defectuosos o reparados temporalmente puede provocar un fallo en los neumáticos y la pérdida de estabilidad del vehículo.

OPERACIONES PREVIAS AL REMOLQUE

Las siguientes operaciones deben realizarse antes de remolcar:

- Antes de remolcar, infle los neumáticos a la presión de inflado en frío especificada para el remolque.

- Comprender y cumplir con todas las leyes y normativas locales relativas al remolque.
- Ajuste el espejo retrovisor para asegurarse de que no haya puntos ciegos evidentes.

Por favor, confirme lo siguiente antes de remolcar:

- Los conductores de remolques deben poseer una licencia de conducir C6.
- El vehículo debe estar en posición horizontal al conectar el enganche del remolque. Si la parte delantera del vehículo está inclinada hacia arriba y la trasera hacia abajo, confirme que no se haya superado la capacidad máxima de remolque ni la carga del gancho de remolque especificadas en la tabla de "Capacidad de remolque".
- Todas las piezas, accesorios y conectores eléctricos del remolque están en buen estado y correctamente conectados. Si hay algún problema evidente, no remolques el vehículo.
- La lanza de remolque está firmemente conectada al conjunto de la bola de remolque.
- Toda la carga ha sido asegurada.
- La cuña para el vehículo está disponible.
- La carga del remolque debe distribuirse de manera uniforme para que el peso de la lanza de remolque sea aproximadamente el 4 % del peso total del remolque y no supere la carga máxima de la lanza de remolque especificada en la tabla de "Capacidad de remolque".

ADVERTENCIA

- Asegúrese siempre de que la carga esté asegurada en el remolque y no se moverá. El movimiento dinámico de la carga del vehículo puede causar la pérdida de control del vehículo, lo que puede resultar en lesiones graves o incluso lesiones que ponen en peligro la vida.
- El peso de la lanza de remolque debe ser aproximadamente el 4 % del peso total del remolque y no debe superar la carga máxima de la lanza de remolque especificada en la tabla de "Capacidad de remolque". Las cargas desequilibradas en las ruedas o las cargas más pesadas en la parte trasera pueden hacer que el remolque se balancee, lo que provoca que el vehículo pierda el control.
- El peso del remolque no deberá superar el peso bruto del vehículo, la masa máxima del eje trasero ni la masa máxima del remolque.
- Después de la carga, el remolque de arrastre debe estar paralelo al suelo.

INSTRUCCIONES DE REMOLQUE

El vehículo está diseñado principalmente como vehículo para pasajeros. Llevar un remolque supone una carga adicional para el motor, la transmisión, los frenos, los neumáticos y la suspensión del vehículo, y reduce significativamente el kilometraje. Si necesita remolcar un remolque, opere con precaución y siga las siguientes pautas:

- Reduzca la velocidad de conducción y evite maniobras bruscas. La dirección, la estabilidad, el radio de giro, la distancia de frenado y el rendimiento de frenado son diferentes al remolcar un remolque en comparación con conducir sin remolque.
- Evite los giros bruscos, ya que estos pueden hacer que el remolque contacte con el vehículo y cause daños. Las ruedas del remolque están más cerca del interior de la curva que las ruedas del vehículo; por lo tanto, la curva debe ser más amplia para evitar que el remolque golpee los bordillos, las señales de tráfico, los árboles u otros objetos.
- Mantenga al menos el doble de la distancia con respecto al vehículo precedente para aumentar la distancia de seguimiento, lo que ayuda a evitar situaciones que requieran frenado de emergencia. Los frenazos bruscos pueden provocar derrapes, arañazos en la parte inferior y pérdida de control.
- Confirme periódicamente si la carga está asegurada.
- Compruebe periódicamente que el freno del remolque funciona correctamente.
- Evite aparcar en pendientes.
- Verifique periódicamente que todos los componentes de remolque estén firmemente apretados.
- No se permite que haya personas a bordo del remolque mientras está siendo remolcado.
- Coloque objetos pesados dentro del remolque lo más cerca posible del eje para reducir la interferencia con el conjunto del vehículo durante el balanceo.

APARCAMIENTO DE REMOLQUES

Se recomienda que el vehículo esté aparcado en una superficie nivelada con una pendiente que no supere el 12 %. Si debe aparcar en una pendiente, coloque calzos bajo las ruedas del remolque:

1. El conductor pisa y mantiene presionado el pedal del freno.

2. Otros colocan las calzas bajo las ruedas del lado cuesta abajo del vehículo.
3. Cuando la cuña esté colocada, suelte el pedal de freno y asegúrese de que la cuña pueda soportar el peso del vehículo y del remolque (con la función Auto Hold desactivada).
4. Ponga el vehículo en Marcha P y active el EPB.

ADVERTENCIA

- Al estacionar en una pendiente, asegúrese siempre de que todas las ruedas del remolque estén firmemente calzadas; de lo contrario, podría causar daños graves al vehículo, lesiones personales o incluso poner en peligro la vida.

CONEXIONES ELÉCTRICAS

Los remolques suelen llevar luces traseras, luces de freno, intermitentes laterales y luces indicadoras de dirección. Para suministrar energía al sistema de iluminación del remolque, el vehículo lleva incorporado un conector eléctrico de 13 pines en la parte inferior del parachoques trasero.



Número de pin	FUNCIÓN	Número de pin	FUNCIÓN
1	Indicador de dirección izquierda	2	Luz antiniebla trasera
3	Cables de tierra para los pines 1-2 y 4-8	4	Indicador de dirección derecha
5	Indicador de anchura trasero derecho	6	Luz de freno

Número de pin	FUNCIÓN	Número de pin	FUNCIÓN
7	Indicador de anchura trasero izquierdo	8	Luz de marcha atrás
9	Alimentación de 12 V	10	Cable de alimentación de 12 V de ACC
11	Cable de tierra para el pin 10	12	Contactos de repuesto, frenos electromagnéticos, etc.
13	Cable de tierra para clavija 9		

⚠ ATENCIÓN

- No intente empalmar directamente ni conectar los cables del remolque utilizando ningún otro método, ya que podría dañar el sistema eléctrico del vehículo y causar un fallo.

🔧 AVISO

- Antes y durante el remolque, es necesario comprobar y asegurarse de que todas las conexiones eléctricas están en buen estado y de que todas las luces del vehículo remolque funcionan correctamente.
- Asegúrese de que los cables del remolque no entren en contacto con el suelo ni se arrastren por él, y deje suficiente holgura en los cables para girar.

PLAN DE RESPUESTA A EMERGENCIAS

RESPUESTA DE EMERGENCIA ANTE UN INCENDIO

Después de que el vehículo se incendie, manéjelo de la siguiente manera:

1. Después de que el vehículo se incendie, deténgase inmediatamente al lado y apague todos los sistemas de suministro de energía del vehículo.
2. Compruebe la ubicación del incendio del vehículo. Una vez encendida la llama, no toque la fuente de fuego con las manos para evitar quemaduras. Está estrictamente prohibido usar agua u otros materiales conductores para apagar el fuego para evitar la descarga eléctrica o daños secundarios a los sistemas internos del vehículo.
3. Apunte el extintor a la base de las llamas y a las grietas del vehículo, o utilice tierra y arena de la carretera para cubrir el foco del incendio, aislando el punto de ignición del aire.

4. Evalúe correctamente el riesgo de incendio; si es necesario, abandone el vehículo y mantenga una distancia segura suficiente.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el vehículo se incendia espontáneamente, existe la posibilidad de que la batería explote. Si el incendio se vuelve demasiado grande para controlarlo, evacúe el lugar con decisión y llame a la policía.
- Después de extinguir el incendio del vehículo, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para su gestión. No toque el vehículo involucrado en el accidente de incendio de forma imprudente para evitar descarga eléctrica, quemaduras y otros accidentes.

Para prevenir incendios en el vehículo de forma oportuna y eficaz, preste atención a las siguientes cuestiones durante su uso:

- Está prohibido almacenar objetos inflamables y explosivos dentro del vehículo.

- En el caluroso verano, si se guardan en el coche mecheros, limpiadores, perfumes y otros artículos inflamables y explosivos, es muy fácil provocar un incendio o incluso una explosión.
- Está prohibido modificar el cableado del vehículo y añadir piezas eléctricas.
- La instalación de piezas eléctricas adicionales (como sistemas de audio de alta potencia) puede causar una carga excesiva en el arnés de cables, lo que puede provocar sobrecalentamiento e incendio.
- Queda terminantemente prohibido sustituir un fusible por otro que supere las especificaciones nominales o por cualquier otro cable metálico.

Se recomienda realizar periódicamente las siguientes inspecciones en un distribuidor autorizado:

- Limpie rápidamente las manchas de aceite, la grasa y otros contaminantes en el motor para evitar incendios causados por la volatilización de las manchas de aceite y la grasa bajo condiciones de alta temperatura.
- Compruebe periódicamente si el cableado, los aparatos eléctricos, los conectores del cableado, el aislamiento y las posiciones de fijación de todo el vehículo son normales. Si se detecta algún problema, debe resolverse de inmediato.
- Para garantizar la seguridad al conducir, se puede equipar un extintor incorporado; los usuarios deben dominar su uso y realizar inspecciones y reemplazos periódicos.

Precauciones de conducción:

- El chasis del vehículo es bajo y se debe minimizar la conducción por carreteras llenas de baches y caminos irregulares para evitar golpear el chasis del vehículo y comprimir el paquete de baterías de potencia, lo que puede provocar que la batería de potencia se incendie debido a una compresión severa.
- Los vehículos en el proceso de conducción deben tratar de evitar los tramos de carretera donde se hayan acumulado hojas secas, paja, maleza y otros materiales inflamables, o detenerse inmediatamente después de pasar por dichos tramos para comprobar si hay materiales inflamables atrapados debajo del vehículo.
- Al estacionar, debe intentar evitar los lugares expuestos a la luz solar directa.

RESPUESTA DE EMERGENCIA AL ATRAVESAR AGUA

Antes de conducir por el agua, debe prestar atención a las siguientes cuestiones:

1. Antes de conducir a través del agua, primero determine la profundidad del agua; no debe superar el borde inferior de la carrocería.
2. Conduzca despacio por las zonas inundadas y nunca se detenga ni retroceda en el agua bajo ninguna circunstancia.

Si el vehículo atraviesa agua y entra agua en el vehículo, debe seguir los pasos que se indican a continuación:

1. Después de conducir el vehículo fuera de la zona inundada, estacione en un lugar seguro y verifique si ha entrado agua en el interior.
2. Si el vehículo puede seguir circulando, conduzca hasta un distribuidor autorizado para una inspección completa. Si el vehículo no puede continuar circulando, por favor contacte a un distribuidor autorizado para recibir asistencia.
3. Si el vehículo no puede salir del área inundada, por favor realice inmediatamente un corte de energía.
4. Desconecte el terminal negativo de la batería cuando las condiciones lo permitan.
5. Si el vehículo está gravemente inundado, todos los ocupantes deben evacuar a un área segura inmediatamente.

Después de conducir por agua, se deben realizar las siguientes comprobaciones inmediatamente cuando el vehículo esté seguro:

1. Presione ligeramente el pedal de freno para secar el freno y comprobar si el freno funciona correctamente.
2. Compruebe si la bocina funciona correctamente.
3. Gire el volante para comprobar si la dirección asistida funciona correctamente.
4. Compruebe si las luces exteriores del vehículo funcionan correctamente.

RESPUESTA A UNA EMERGENCIA EN LA CARGA

Durante el proceso de carga, si se enciende el testigo indicador de mal funcionamiento (MIL) del cargador, desconecte el cargador y, si es necesario,

contacte con un distribuidor autorizado para su revisión y reparación lo antes posible.

Si el vehículo está conectado en una estación de carga realizando una carga rápida de CC, y hay humo u olor del puerto de carga o fenómenos anormales en el interior del vehículo, pulse rápidamente el botón de parada de emergencia en la pila de carga rápida para detener la carga, evacue a las personas alrededor del vehículo y maneje la situación de acuerdo con los procedimientos pertinentes en el lugar.

Si la humedad se acerca al puerto de carga durante la carga, desconecte primero la fuente de alimentación para garantizar la seguridad, luego desconecte la toma en el extremo de la fuente de alimentación y, a continuación, extraiga el cargador del terminal del coche. Utilice guantes aislantes si es necesario y póngase en contacto con el distribuidor autorizado lo antes posible para la revisión y reparación.

Antes de cargar, por favor revise la tapa y la carcasa del cable de carga para detectar cualquier daño. Si ocurre alguna de las condiciones anteriores, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para la reparación o el reemplazo. No utilice cables de carga dañados.

Si se producen cambios meteorológicos repentinos durante la carga (como vientos fuertes, lluvia, nieve, tormentas eléctricas, etc.), compruebe rápidamente si el cargador está conectado de forma segura y permanece seco. Deje de cargar cuando sea necesario.

ADVERTENCIA

- Al operar el vehículo, asegúrese de no llevar objetos metálicos (como collares, relojes, etc.) para evitar accidentes de descarga eléctrica.
- Si el vehículo se incendia, no toque ninguna parte del vehículo; el rescate debe ser realizado por personal profesional que lleve el equipo de protección adecuado.
- Bajo la premisa de garantizar la seguridad de las personas, el incendio debe controlarse en la primera oportunidad para tratar de evitar que el vehículo se queme por completo y cause daños a los vehículos o instalaciones circundantes.
- Después de aplicar medidas de enfriamiento para la batería de alta tensión en llamas, esté alerta al riesgo de reencendido de la batería

de alta tensión y evite peligros durante el transporte.

- No toque vehículos inundados sin llevar equipo de protección para rescate para evitar accidentes de descarga eléctrica.
- Por favor, contacte a un distribuidor autorizado para la inspección después de que el vehículo haya sufrido un contacto con el suelo o inmersión en agua, para evitar lesiones personales o daños al vehículo causados por daños mecánicos o problemas de seguridad de alta tensión de la batería de potencia.
- No circule por tramos de carretera donde se desconozca la profundidad del agua estancada para evitar dañar las piezas eléctricas.
- No circule por carreteras con agua salada para evitar la corrosión de la carrocería.
- No conduzca por agua durante largos períodos de tiempo para evitar daños en el vehículo.

RESCATE ACUÁTICO DEL VEHÍCULO

Después de que el vehículo caiga al agua, la carrocería tendrá un mayor riesgo de descarga eléctrica debido a estar en el agua. Al manipular cualquier vehículo sumergido, es esencial usar el equipo de protección personal adecuado para el rescate acuático. Desconecte la electricidad de alta tensión después de sacar el vehículo del agua.

Debido al riesgo potencial de incendio de la batería de potencia del vehículo, se debe tener especial precaución al manipular vehículos que hayan estado sumergidos en agua. Los primeros intervinientes deben estar preparados para manejar los posibles riesgos de incendio. Eleve la parte delantera del vehículo para permitir que el agua drene del vehículo y del paquete de baterías de potencia. Después de sacar el vehículo del agua, siga el procedimiento prescrito para desactivar la electricidad de alta tensión.

ADVERTENCIA

- Al realizar un rescate acuático de un vehículo, asegúrese de llevar un equipo de protección personal completo.
- Manipular un vehículo sumergido en agua sin llevar el equipo de protección personal

adecuado puede resultar en lesiones personales graves o la muerte.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

En caso de accidente en el que se vea involucrado un vehículo Leapmotor, el personal de rescate deberá consultar la información proporcionada en este manual para determinar la ubicación exacta de los componentes de alto voltaje. Al manejar el vehículo, primero se deben inspeccionar los cables de alta tensión marcados en naranja o los componentes que llevan etiquetas de advertencia de alta tensión, así como los cables o componentes de baja tensión, y revisar la información relevante de las etiquetas.

En función del estado y la posición del vehículo accidentado, se tomarán las medidas adecuadas para asegurar eficazmente la carrocería del vehículo utilizando equipos tales como puntales de soporte. De este modo se establecerán condiciones de trabajo seguras y se evitará eficazmente el movimiento del vehículo.

Cuando se enfrenten a incidentes relacionados con incendios, el personal de rescate deberá llevar equipos de protección individual completos y equipos de protección respiratoria.

Al gestionar colisiones o incidentes relacionados con el agua, el personal de rescate deberá llevar ropa protectora con aislamiento eléctrico completo. Durante las operaciones de rescate acuático, deberán ponerse además el equipo de protección personal necesario.

El alcance de los daños sufridos por la batería de alimentación y el sistema eléctrico de alto voltaje del vehículo accidentado se determinará mediante observación externa y supervisión con instrumentos. Se evaluarán los posibles factores de riesgo y las consecuencias de una explosión o combustión derivadas de la batería de alimentación, y se realizarán los preparativos para las operaciones de rescate en caso de accidente.

El perímetro del cordón se determinará en función de los resultados de la inspección y se colocarán señales de advertencia.

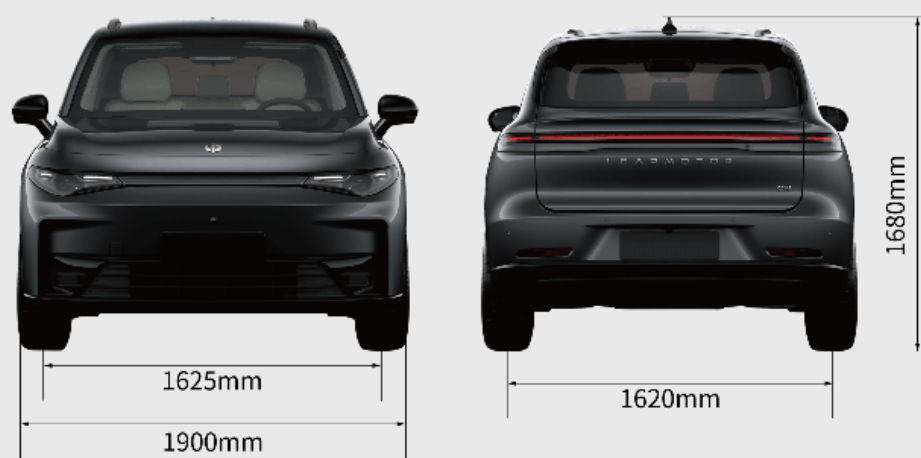
Se establecerá una zona de trabajo en un radio de 10 metros alrededor del vehículo accidentado, en la que se prohibirá la entrada a vehículos, personas y embarcaciones no autorizados. Establecer una zona operativa de 5 metros, permitiendo el acceso únicamente al personal de rescate directamente responsable de tratar o rescatar a las personas atrapadas.

Se debe mantener una vigilancia continua de los gases inflamables y tóxicos, junto con la vigilancia de la temperatura del compartimento de la batería de alimentación del vehículo accidentado, ajustando el perímetro del cordón de seguridad según sea necesario.

Cuando se produzca una fuga de líquidos distintos del electrolito del vehículo, estos deberán eliminarse siguiendo los métodos convencionales de eliminación de vehículos. En caso de fuga de electrolito, se debe utilizar equipo de protección personal completo (incluido equipo de protección respiratoria). Siempre que sea posible, se deben realizar esfuerzos para recoger el electrolito con el fin de evitar la contaminación medioambiental.

INFORMACIÓN DE PRODUCTO

INFORMACIÓN BÁSICA DEL VEHÍCULO



Ítem		Parámetros
Modelo del producto		B11
Dimensiones externas mm	Largo	4739
	Ancho	1900
	Alto	1680
Distancia entre ejes (mm)		2825
Capacidad nominal de pasajeros (personas)		5
Masa total máximo permitida (kg)		2410

INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTOR

Ítem	Información
Nombre del fabricante	Leapmotor S.L.
Sitio web	https://www.leapmotor.net/assistance

INFORMACIÓN DE IDENTIFICACIÓN EXTERNA



1. Logotipo de la marca: El logotipo de la marca está situado en la parte delantera y trasera del vehículo, así como en el centro de las ruedas, y es reconocible como marca de vehículos eléctricos.

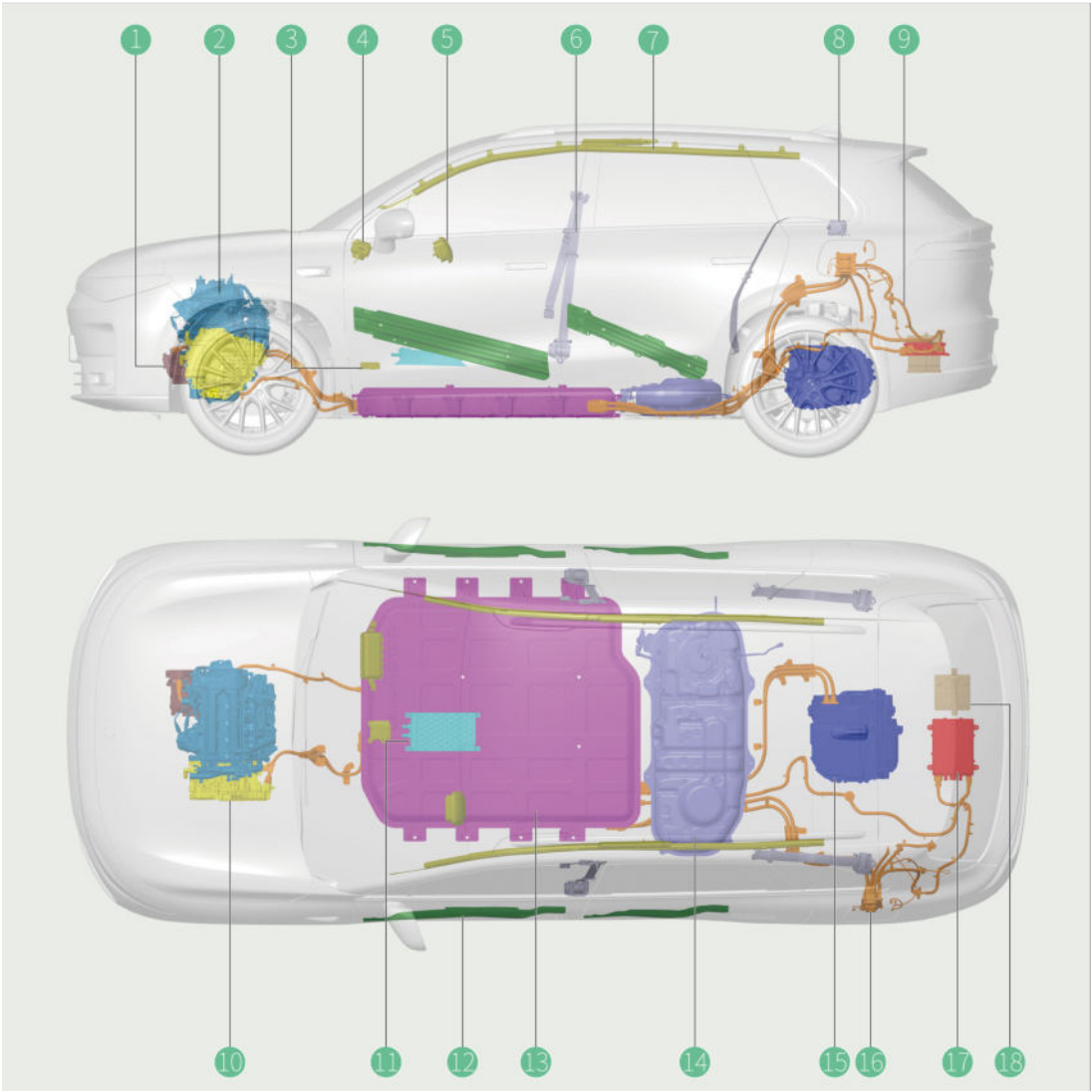
2. Insignia**EV***: La insignia EV se encuentra en los paneles exteriores a ambos lados del vehículo.

3.**Identificación del puerto de carga**: El puerto de carga se encuentra en la parte trasera izquierda del vehículo. Una vez abierta la cubierta antipolvo, el puerto de carga se puede identificar claramente.

4.**Modelo del vehículo**: El **modelo** del vehículo se encuentra en la parte trasera del vehículo y se puede identificar como la marca del vehículo eléctrico.

INFO. DE TREN MOTRIZ

Información sobre rescates



1. Compresor eléctrico

Módulo de control del airbag

del acompañante 5. Airbag del conductor

2. Motor 3.

4. Airbag

6. Cinturones de seguridad delanteros 7. Airbags

- laterales de cortina 8.

Mazo de cables de alta tensión

del alternador 11. Unidad central inteligente

13. Batería de

Depósito de combustible 15. Motor de tracción y controlador

17. Cargador integrado combinado
- Cinturones de seguridad traseros 9.

10. Alternador y controlador

de la cabina 12. Estructura de refuerzo de la carrocería

alimentación 14.

16. Puerto de carga

18. Batería de almacenamiento

Parámetros del tren motriz

Ítem			Parámetros
Batería de una sola celda	Tipo		Batería de fosfato de hierro y litio
	Tensión nominal /V		3.2
	Capacidad nominal /Ah		87
Paquete de baterías	Tensión nominal /V		326.4
	Capacidad nominal /Ah		87
	Número de paquetes de baterías de alimentación (unidades)		1
	Peso del paquete de baterías (kg)		245
	Dimensiones(mm)	Largo	1376
		Ancho	1293.6
		Alto	165.5
Capacidad del depósito de combustible (L)			50
Tipo de combustible			Consulte la etiqueta de advertencia situada en el interior de la tapa del depósito de combustible.

INFORMACIÓN SOBRE EQUIPOS DE EMERGENCIA

Distribución de equipos de emergencia



1. Dispositivo de desbloqueo de emergencia para el portón trasero
2. Desbloqueo de emergencia de carga lenta CA/carga rápida CC
3. Dispositivo mecánico de bloqueo/desbloqueo de emergencia con llave

Desbloqueo de emergencia de carga lenta CA/carga rápida CC



1. Cuando el vehículo está realizando una carga lenta CA/carga rápida CC, si todavía no se puede retirar la pistola de carga después de varios desbloques, se puede abrir el portón trasero, y desmontar la caja de almacenamiento del maletero trasero en el lado izquierdo del maletero trasero.
2. Busque el cable mecánico de desbloqueo de emergencia del conector de carga lenta CA/carga rápida CC, tire del cable de desbloqueo, y luego extraiga la pistola de carga.

Desbloqueo de emergencia del portón trasero eléctrico*

Cuando no se puede abrir el portón eléctrico normalmente, se puede abrirla de emergencia desde el interior del vehículo.

1. Gire el interruptor de bloqueo del respaldo del asiento trasero, y pliegue el respaldo del asiento trasero hacia adelante, para acceder al área de maletero trasero.



2. Retire la cubierta decorativa del interruptor de emergencia de la puerta trasera.

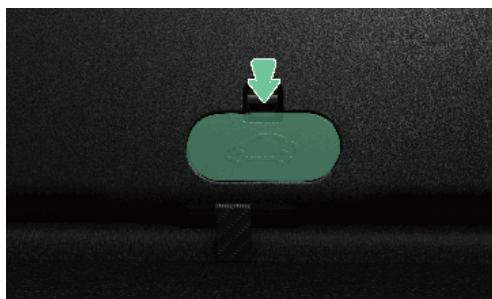


3. Gire en sentido horario el interruptor de emergencia de la cerradura del portón trasero, para desbloquear el portón, y empuje el portón hacia afuera.

Desbloqueo manual de emergencia de la puerta trasera*

Si el portón trasero manual no se abre correctamente, se puede abrir desde el interior del vehículo como medida de emergencia.

1. Gire el interruptor de bloqueo del respaldo del asiento trasero, y pliegue el respaldo del asiento trasero hacia adelante, para acceder al área de maletero trasera.



2. Retire la cubierta de la cerradura del portón.



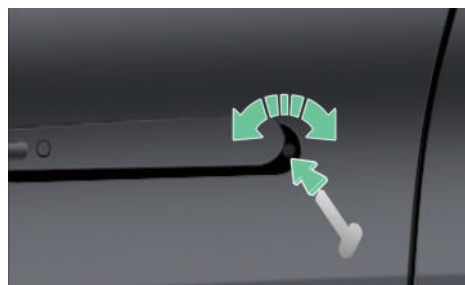
3. Gire en sentido horario la manija de apertura de emergencia de la cerradura del portón, para desbloquear el portón, y empuje el portón hacia afuera.

Desbloqueo/bloqueo mecánico de las puertas del vehículo con llave.

Si la llave NFC no consigue desbloquear o bloquear las puertas, se puede utilizar la llave mecánica para desbloquearlas o bloquearlas.



1. Presione manualmente el extremo delantero de la manija de la puerta del lado del conductor para desplegar la manija hasta que el núcleo de la cerradura mecánica quede expuesto.



2. Inserte la llave mecánica en el cilindro de la cerradura.
3. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la puerta del lado del conductor; gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj para bloquear la puerta del lado del conductor.



4. Si necesita bloquear las demás puertas, gire en sentido indicado por la flecha en la cerradura de la puerta y cierre la puerta, automáticamente estará bloqueada y no podrá abrirse las puertas desde el exterior.

▲ 注意

- En condiciones climáticas extremadamente frías, si la llave no se retrae al desbloquear la puerta del vehículo con una llave mecánica, no intente extraerla a la fuerza. Póngase en contacto inmediatamente con el centro de servicio de Leapmotor o con un centro de servicio autorizado.

🔑 提示

- El bloqueo del vehículo puede realizarse con la llave mecánica después de conectar la consola central con la función de apagado para servicio.

INFORMACIÓN SOBRE SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD

TABLA DE INFORMACIÓN DE SEÑALES DE SEGURIDAD

Nombre de la señal de seguridad	Representación gráfica de señal de seguridad	Interpretación de la señal de seguridad
Con señal de advertencia de alto voltaje		No toque los componentes de alta tensión. ¡PELIGRO!
Etiqueta de advertencia de alto voltaje para cargador de vehículo de doble función		Componentes de alta tensión: ¡Precaución! No toque los componentes de alta tensión sin llevar equipo de protección. ¡Cuidado con las descargas eléctricas!
Señal de advertencia de tensión alta y señal de advertencia de descarga eléctrica del controlador del motor de accionamiento		Componentes de alta tensión: ¡Precaución! No toque los componentes de alta tensión sin llevar equipo de protección. ¡Cuidado con las descargas eléctricas!
Señal de advertencia de alto voltaje del controlador del generador y señal de advertencia de descarga eléctrica		Componentes de alta tensión: ¡Precaución! No toque los componentes de alta tensión sin llevar equipo de protección. ¡Cuidado con las descargas eléctricas!
Señal de advertencia de alta tensión de batería		Componentes de alta tensión: ¡Precaución! No toque los componentes de alta tensión sin llevar equipo de protección. ¡Cuidado con las descargas eléctricas!
Identificación del arnés de cables de alto voltaje		Todos los componentes de alto voltaje del vehículo están conectados con arneses de alto voltaje de color naranja. ¡No toque los componentes de alto voltaje sin usar equipo de protección para evitar descargas eléctricas!

PROCEDIMIENTOS DE RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS

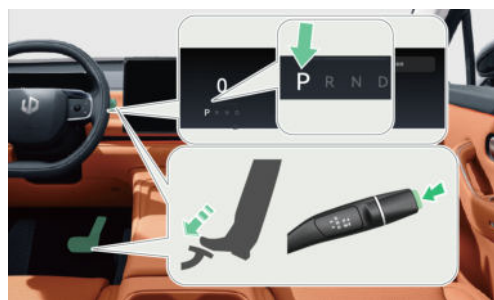
EQUIPO DE RESCATE DE EMERGENCIA

El equipo de rescate de emergencia comprende principalmente suministros de rescate de emergencia, herramientas de respuesta a incidentes de emergencia, dispositivos de alerta de emergencia, herramientas de apertura de emergencia y suministros médicos de emergencia.

El sistema de transmisión del vehículo funciona con una batería. En caso de colisión grave, existe el riesgo de fuga eléctrica de alto voltaje o fuga de líquido de la batería. Por lo tanto, las operaciones de rescate deben ser realizadas por personal cualificado que lleve el equipo de protección adecuado para garantizar la seguridad personal. Los equipos de protección se clasifican principalmente en protección eléctrica y protección química. La protección eléctrica, diseñada para prevenir lesiones por descargas eléctricas de alto voltaje, incluye principalmente guantes aislantes de goma, gafas de seguridad, botas aislantes de goma y herramientas equipadas con manguitos protectores aislantes. La protección química en caso de fuga de la batería incluye principalmente protectores faciales y guantes aislantes resistentes a los disolventes.

Se puede obtener más información en los servicios de orientación profesional; el personal de rescate debe cumplir con la información de seguridad pertinente.

MANIOBRA DE ESTACIONAMIENTO

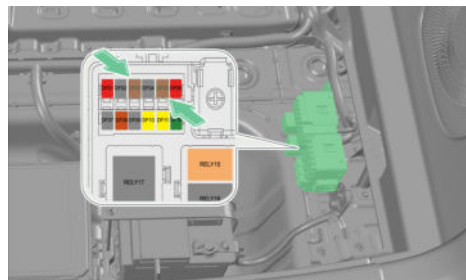


Pise el pedal del freno para detener el vehículo suavemente y, a continuación, coloque la palanca de cambios en la posición «P».

PROCEDIMIENTO DE DESCONEXIÓN DE ALTA TENSIÓN

Se pueden seguir los siguientes pasos para desconectar el sistema eléctrico de alto voltaje del vehículo:

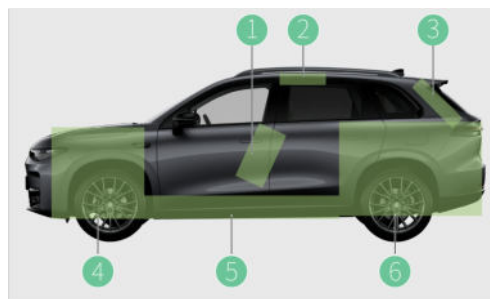
1. Abra la puerta del maletero.
2. Abre el maletero y la caja de herramientas.



3. Abra la tapa de la caja de fusibles del suelo y retire los fusibles de alta tensión DF03 y DF05.

PARTES DEL VEHÍCULO QUE NO SE PUEDEN CORTAR

Para cortar carrocerías de vehículos, se recomienda utilizar cizallas modernas de alto rendimiento, que deben ser manejadas por personal de rescate con formación profesional.



1. Área del airbag y del pretensor del cinturón de seguridad
Está prohibido cortar en las zonas donde se encuentran los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad.
2. Aire acondicionado lateral y zona del generador de gas
Está prohibido cortar en las zonas donde se encuentran los airbags laterales de cortina y los generadores de gas.

3. Soportes neumáticos eléctricos del portón trasero y zona del mazo de cables de alta tensión del maletero trasero.
Está prohibido cortar en las zonas donde se encuentran los puntales neumáticos del portón trasero eléctrico y el mazo de cables de alta tensión del maletero trasero.
4. Área del compartimento delantero
Está prohibido cortar en áreas con altas temperaturas, zonas de alto voltaje y mazos de cables de alto voltaje.
5. Suelo debajo del área del umbral
No se permite cortar en áreas que contengan baterías de alto voltaje o tanques de combustible.
6. área del piso trasero
No se permite cortar en áreas que involucren sistemas de transmisión eléctrica y mazos de cables de alto voltaje.

⚠️ 警告

- Antes de cortar, se debe desconectar el terminal negativo de la batería.
- Durante las operaciones de corte, está estrictamente prohibido cortar la batería de alimentación o el depósito de combustible.
- Al cortar, está estrictamente prohibido cortar el mazo de cables de alta tensión de color naranja.
- Asegúrese de que se utilicen herramientas adecuadas, como cortadores hidráulicos, y de que se utilice el equipo de protección personal adecuado. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones personales graves.
- Asegúrese de que todos los componentes de alta tensión estén desenergizados. Cortar, aplastar o tocar componentes de alta tensión puede provocar lesiones personales graves.

RESCATE DEL VEHÍCULO VADEANDO

Se recomienda no conducir por agua durante periodos prolongados, ya que esto podría dañar los componentes de alto voltaje del vehículo.

1. El personal de rescate debe identificar primero el vehículo, examinar las condiciones ambientales, comprender la estructura del sistema de alto voltaje de los vehículos de nueva energía y determinar el plan de rescate tras una evaluación.
2. El personal de rescate debe garantizar la protección del aislamiento eléctrico, y las operaciones de rescate acuático requieren el uso de equipos de protección acuática.
3. Asegure el vehículo antes de las operaciones de rescate y desconecte la fuente de alimentación.
4. Búsqueda y rescate de personal.
 - Analizar la situación in situ, considerar detenidamente los posibles riesgos durante la operación de rescate y determinar el plan de rescate.
 - Rompa la ventanilla del coche o abra la puerta para rescatar a los ocupantes que se encuentran en el interior.
 - Las personas rescatadas fueron entregadas al personal médico para recibir tratamiento.
5. Retirada de vehículos y limpieza del terreno.
 - Evite el contacto con componentes de alto voltaje, cables o disyuntores.
 - La recuperación del vehículo deberá ser realizada por una organización cualificada, de conformidad con los requisitos aplicables a las operaciones de rescate de vehículos acuáticos. Una vez que el vehículo haya sido recuperado y colocado en la superficie de la carretera, se debe implementar una protección de aislamiento eléctrico para evitar descargas eléctricas.

RESCATE EN CASO DE INCENDIO DE VEHÍCULOS

Utilice el vehículo de acuerdo con los siguientes métodos, basándose en las circunstancias reales:

1. Desconecte el sistema eléctrico de alto voltaje del vehículo y, si es posible, desconecte la batería del vehículo.
2. Si el incendio en el lugar del accidente es de gran magnitud y se propaga rápidamente, aléjese inmediatamente del vehículo y póngase en contacto con los servicios locales de bomberos y rescate.
3. En caso de que se incendie el compartimento de la batería de alimentación del vehículo, el personal de rescate profesional que lleve el equipo de protección adecuado deberá llevar a cabo las operaciones. Los ocupantes atrapados dentro del vehículo deberán evacuarlo bajo la supervisión del personal de rescate profesional. A continuación, utilice abundante agua para extinguir el fuego y enfriar la zona, mientras controla la temperatura del compartimento de la

batería para evitar que se vuelva a encender. Una vez que la batería haya dejado de calentarse, aparque el vehículo en terreno llano en una zona abierta y establezca una zona de seguridad con un radio de aproximadamente 15 metros para evitar que personas no autorizadas se acerquen al vehículo.

4. El generador de gas del airbag puede expandirse a altas temperaturas y explotar. Extreme las precauciones durante el funcionamiento para evitar lesiones personales.

⚠ 注意

- Utilice extintores a base de agua para enfriar y extinguir el fuego; no utilice extintores de polvo seco.
- Si la batería de alimentación sufre circunstancias excepcionales, como colisión, perforación o compresión por otros objetos, incluso si no se producen fugas, emisión de humo o incendio, es imprescindible alejarse rápidamente del vehículo. Se recomienda ponerse en contacto con el centro de servicio de Leapmotor o con un punto de servicio autorizado para su manipulación.

RESPUESTA DE EMERGENCIA ANTE FUGAS EN BATERÍAS DE ALIMENTACIÓN

Si la batería se derrama, emite un olor acre o humo tras una colisión, tome las siguientes medidas sencillas:

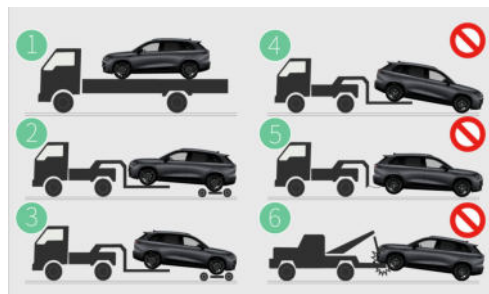
1. Desconecte el sistema eléctrico de alto voltaje del vehículo y, si es posible, desconecte la batería del vehículo.
2. Recomendamos ponerse en contacto inmediatamente con el centro de servicio técnico de Leapmotor o con un centro de servicio técnico autorizado para solicitar asistencia.

💡 提示

- En caso de fuga, aléjese del vehículo afectado y diríjase a un lugar seguro.
- Si el cuerpo humano entra en contacto accidentalmente con el líquido derramado, enjuague inmediatamente la zona afectada con abundante agua corriente durante 10 a

15 minutos y acuda sin demora a un hospital para recibir atención médica.

EVACUAR EL LUGAR TRAS UN INCIDENTE.



Si después de un incidente el vehículo no arranca normalmente, se recomienda evacuar el lugar utilizando los métodos de remolque que se muestran en ①, ② y ③.

Precauciones para el remolque de vehículos:

- Si el vehículo necesita ser remolcado, debe ser remolcado por una empresa de remolque profesional.
- Se recomienda remolcar con un camión de plataforma. Si las condiciones son insuficientes, también se puede remolcar en un camión con ruedas elevadas según sea posible.
- Se deben utilizar los métodos de remolque ilustrados en ①, ② y ③. Los métodos de remolque ilustrados en ④, ⑤ y ⑥ están prohibidos. Los métodos de remolque ② y ③ solo son adecuados para remolques en línea recta o remolques de corta distancia en carreteras sin curvas cerradas.
- Está prohibida la presencia de personas en el vehículo durante el remolque.

⚠ 注意

- El transporte de larga distancia se realizará mediante remolque.
- Cuando el vehículo remolcador no puede acceder al lugar del rescate, se puede emplear otro vehículo para realizar la operación de remolque. Despresurice todo el vehículo, ponga la palanca de cambios en punto muerto (N) y suelte el freno de mano. Con el vehículo remolcador circulando a menos de 30 km/h y una distancia de remolque inferior a 2 km (con intervalos

superiores a 5 minutos entre remolques), remolque el vehículo hasta una posición en la que el vehículo de rescate pueda acceder a él. A continuación, se debe emplear el método de remolque ① para remolcar.

- Si no fuera posible utilizar un camión con plataforma para remolcar el vehículo, se podrá emplear una conexión rígida para remolcarlo urgentemente hasta una zona segura, donde permanecerá a la espera de su recuperación.
- Cuando se utilice un remolque rígido, evite remolcar en largas distancias y asegúrese de que la velocidad del vehículo remolcador no supere los 5 kilómetros por hora.
- Solo se puede remolcar el vehículo del lugar si se asegura que no hay riesgos de seguridad. Si el paquete de baterías del vehículo está deformado, tiene fugas o emite humo, primero se deben resolver los riesgos de seguridad.

	Punto de estabilidad lateral seguro
	Punto de elevación seguro
	batería de energía

 注意

- Al levantar un vehículo con equipos de elevación, como un gato o un elevador, seleccione un punto de elevación seguro como soporte para evitar daños en el vehículo.

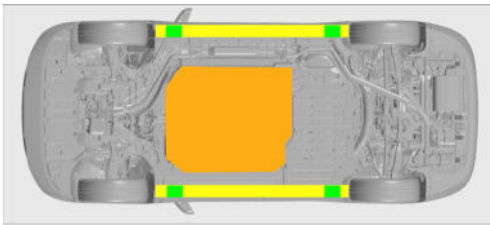
OTRA INFORMACIÓN

FIJACIÓN DEL VEHÍCULO



Después de estacionar el vehículo, coloque calzos delante y detrás de las cuatro ruedas para evitar eficazmente que el vehículo se mueva de forma inesperada.

ELEVACIÓN DE VEHÍCULOS



IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Estado I*



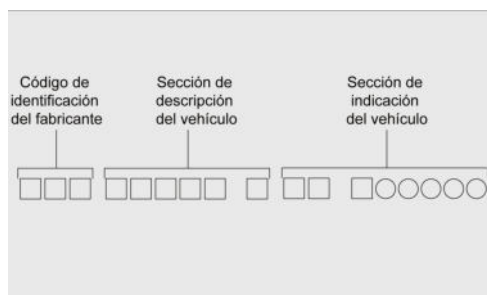
La placa de identificación del vehículo está ubicada en el panel exterior del pilar B derecho del vehículo. La placa de identificación del vehículo está etiquetada con información como marca y masa bruta máxima admisible.

Estado II*



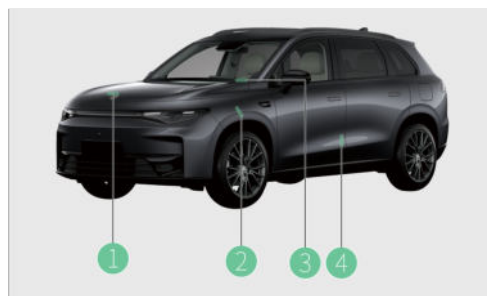
La placa de identificación del vehículo se encuentra en el panel exterior del pilar B, en el lado izquierdo del vehículo. La placa de identificación del vehículo está etiquetada con información como marca y masa bruta máxima admisible.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



El número de identificación del vehículo (VIN) es un código para identificar el vehículo, es único y consta de 17 caracteres alfanuméricos. Contiene información como el país de fabricación, fabricante, año, código característico del vehículo, etc. Está grabado o pegado a la siguiente ubicación:

Estado I*



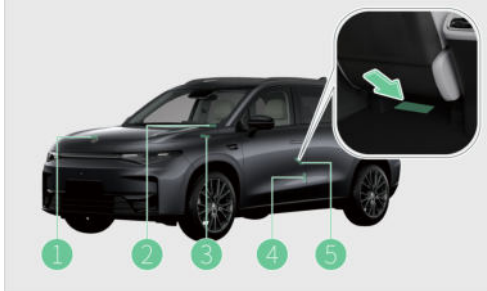
1. Parte delantera del panel interior del capó delantero (adhesivo)
2. Torre de amortiguador izquierda (adhesivo)
3. En la viga de chapa de la parte inferior izquierda del parabrisas delantero (adhesivo)
4. Chapa de la puerta delantera izquierda (adhesivo)



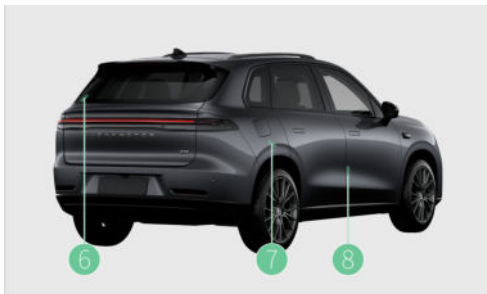
5. Chapa del panel interior izquierda del portón trasero (adhesivo)

6. En la cubierta de la rueda trasera derecha (adhesivo)
7. Chapa de la puerta delantera derecha (adhesivo)
8. En la viga del suelo bajo el asiento del copiloto (marcado)

Estado II*



1. Parte delantera del panel interior del capó delantero (adhesivo)
2. Torre de amortiguador izquierda (adhesivo)
3. En la viga de chapa de la parte inferior izquierda del parabrisas delantero (adhesivo)
4. Chapa de la puerta delantera izquierda (adhesivo)
5. En la viga transversal del suelo debajo del asiento del conductor (estampada)

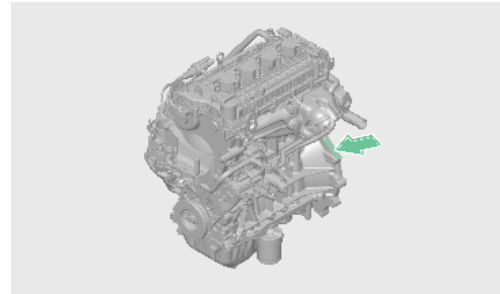


6. Panel interior izquierdo del portón trasero (aplicación de adhesivo)
7. Pasador trasero derecho (adhesivo)
8. Panel de la puerta delantera derecha (aplicación de adhesivo)

Leer el número de identificación del vehículo (VIN) desde la interfaz de diagnóstico OBD: la interfaz de diagnóstico OBD está ubicada en el lado inferior izquierdo del salpicadero. El número de

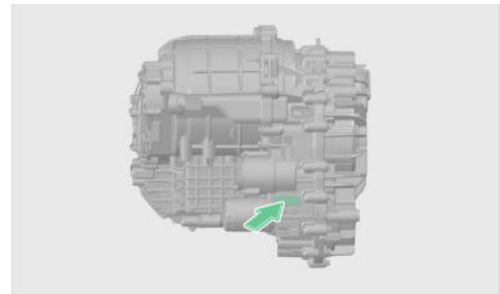
identificación del vehículo (VIN) y la información del estado del vehículo se pueden leer a través de un escáner de diagnóstico dedicado.

MODELO Y NÚMERO DEL MOTOR

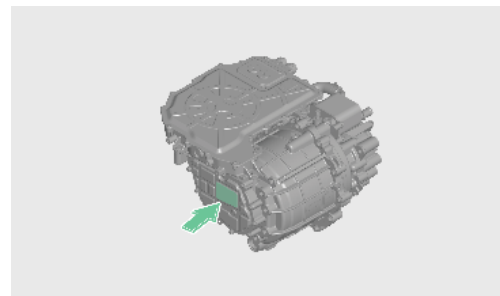


El modelo y el número de serie del motor están estampados en el bloque del motor.

UBICACIÓN DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR DE ACCIONAMIENTO



El modelo y el número de serie del motor de accionamiento están estampados en la carcasa del motor de accionamiento.

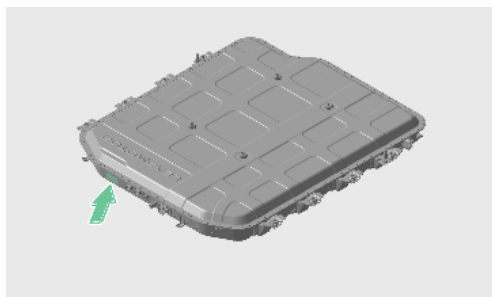


La placa de características del motor de accionamiento se encuentra en el plano lateral de la carcasa del motor de accionamiento.



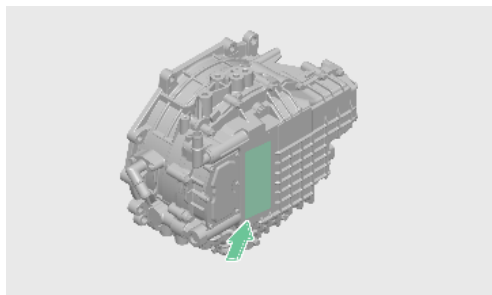
La etiqueta con el modelo y el número de serie del motor de accionamiento se encuentra en el panel interior de la puerta trasera.

UBICACIÓN DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA BATERÍA



La placa de características de la batería de alimentación se encuentra en el exterior de la misma.

UBICACIÓN DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL GENERADOR



La placa de identificación del generador se encuentra en la carcasa del generador.

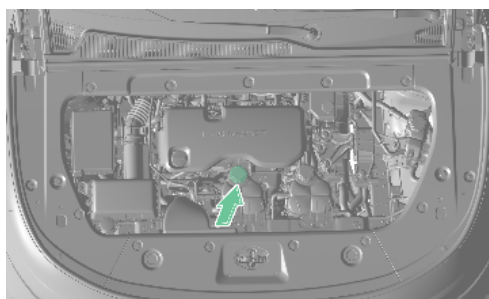
MARCA DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS



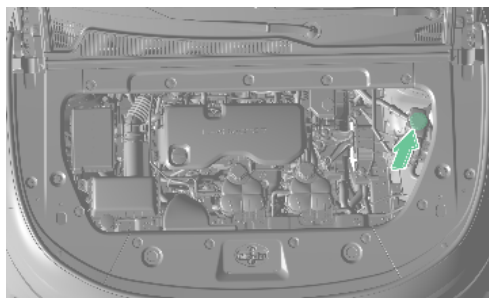
La marca de presión de los neumáticos se encuentra en el panel exterior del pilar B izquierdo.

ETIQUETAS DE ADVERTENCIA

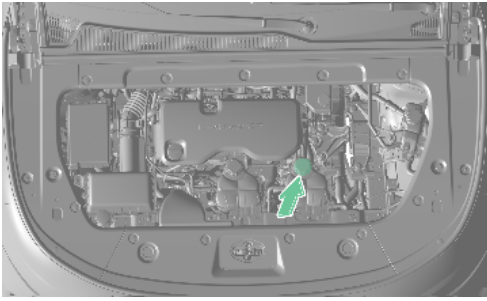
Etiqueta de advertencia sobre el refrigerante



La etiqueta de advertencia del refrigerante del motor y del aire acondicionado se encuentra en la tapa del depósito de expansión del refrigerante.

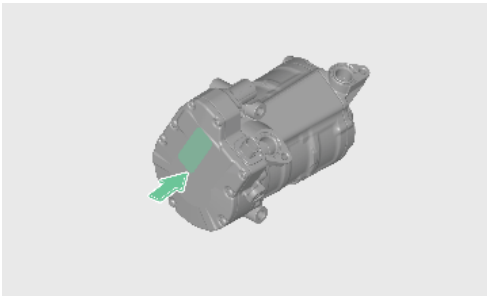


La etiqueta de advertencia del refrigerante de la batería de potencia se encuentra en la tapa del depósito de expansión del refrigerante.



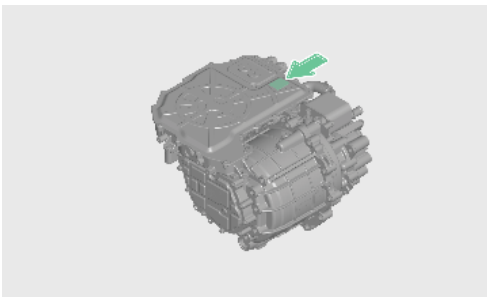
La etiqueta de advertencia sobre el refrigerante para el motor de transmisión y el generador se encuentra en la tapa del depósito de expansión del refrigerante.

Etiqueta de peligro de alta presión para compresores eléctricos



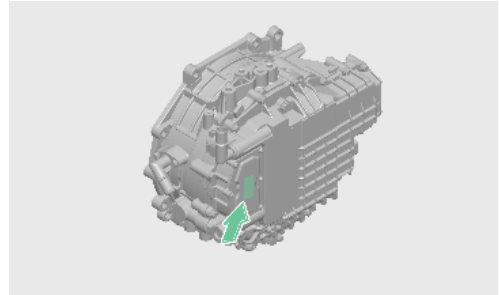
La señal de peligro de tensión alta del compresor eléctrico está ubicada en el compresor eléctrico.

Señal de advertencia de tensión alta y señal de advertencia de descarga eléctrica del controlador del motor de accionamiento



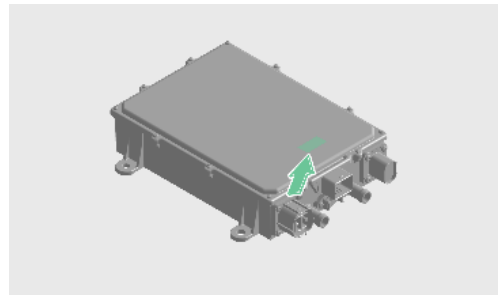
La señal de advertencia de tensión alta y la señal de advertencia de descarga eléctrica del controlador del motor de accionamiento se encuentran en la carcasa del controlador del motor de accionamiento.

Señal de advertencia de alto voltaje del controlador del generador y señal de advertencia de descarga eléctrica



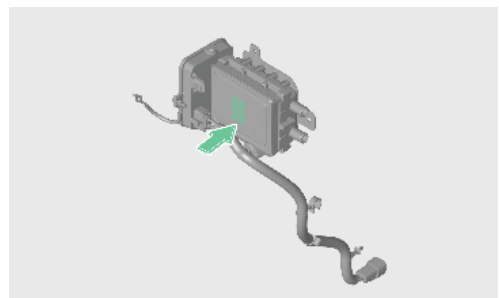
El símbolo de advertencia de alto voltaje y el símbolo de advertencia de descarga eléctrica del controlador del generador se encuentran en la carcasa del controlador.

Etiqueta de advertencia de alto voltaje para cargador de vehículo de doble función



La etiqueta de advertencia de alto voltaje del cargador para vehículos dos en uno se encuentra en la carcasa del cargador para vehículos dos en uno.

Señal de advertencia de alto voltaje del calentador de agua PTC



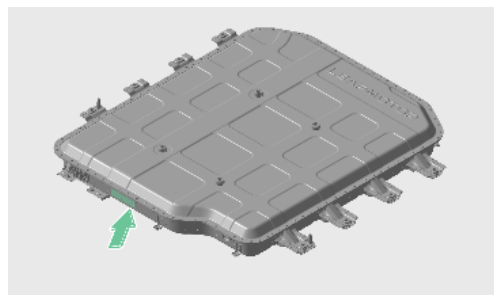
La señal de advertencia de tensión alta del calentador PTC está ubicada en la superficie del calentador PTC.

Etiqueta de advertencia del airbag



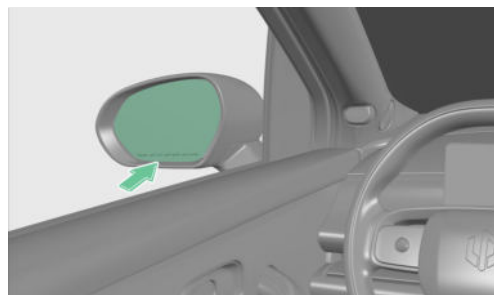
Las señales de advertencia de la bolsa de aire están ubicadas en de la visera del copiloto, una en la parte delantera, y la otra, la parte trasera.

Señal de advertencia de alta tensión de batería



La señal de advertencia de alta tensión de batería está ubicada en el exterior del paquete de baterías.

Etiqueta de advertencia para los retrovisores exteriores*



La etiqueta de advertencia del espejo exterior está situada en la superficie del espejo.

警告

- El tamaño y la distancia de los objetos que se ven en los retrovisores exteriores pueden diferir de sus dimensiones reales.

VENTANA DE MICROONDAS

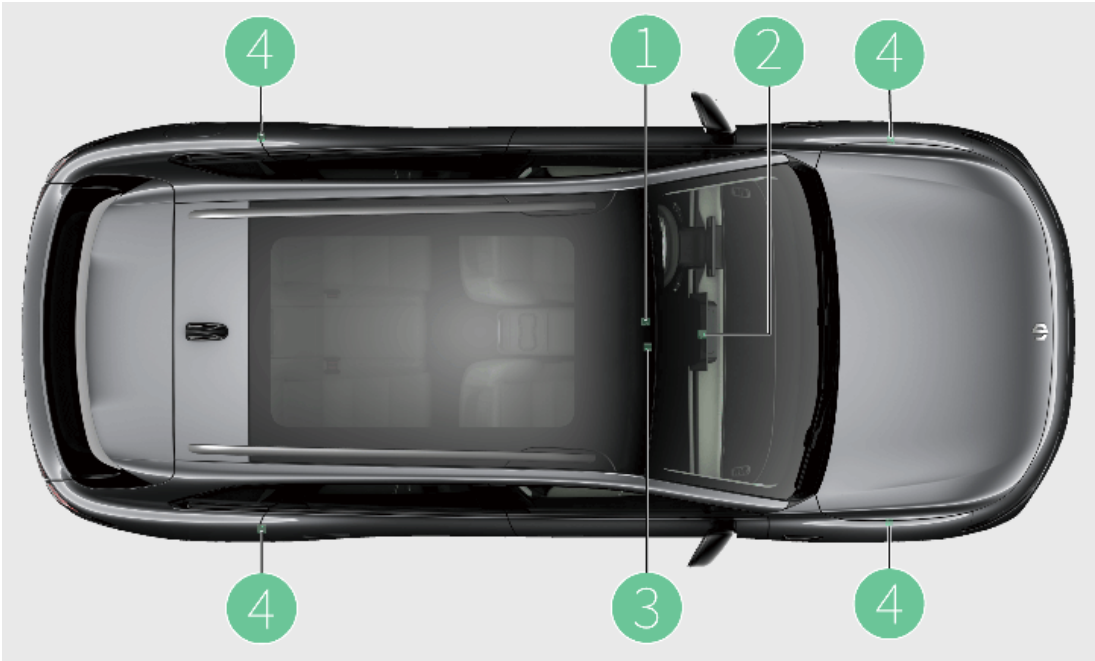


Para garantizar la instalación y lectura de las señales electrónicas del vehículo, el vehículo dispone de una ventana de microondas reservada en el lado derecho del parabrisas delantero.

提示

- No superponga el borde de cristal ni otros objetos al fijar el letrero electrónico.

RADIO DEL VEHÍCULO



Banda (MHz)	Potencia máxima de salida (W) (pico RMS)	Dispositivo	Posición de radio	País	Identificación
GSM 900: 880–915	2	Host IoV	2	-	-
GSM 1800: 1710–1785	2	Host IoV	2	-	-
WCDMA B1: 1920–1980	0,25	Host IoV	2	-	-
WCDMA B5: 824–849	0,25	Host IoV	2	-	-
WCDMA B8: 880–915	0,25	Host IoV	2	-	-
LTE B1: 1920–1980	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B3: 1710–1785	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B5: 824–849	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B7: 2500–2570	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B8: 880–915	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B20: 832–862	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B28: 703–748	0,2	Host IoV	2	-	-

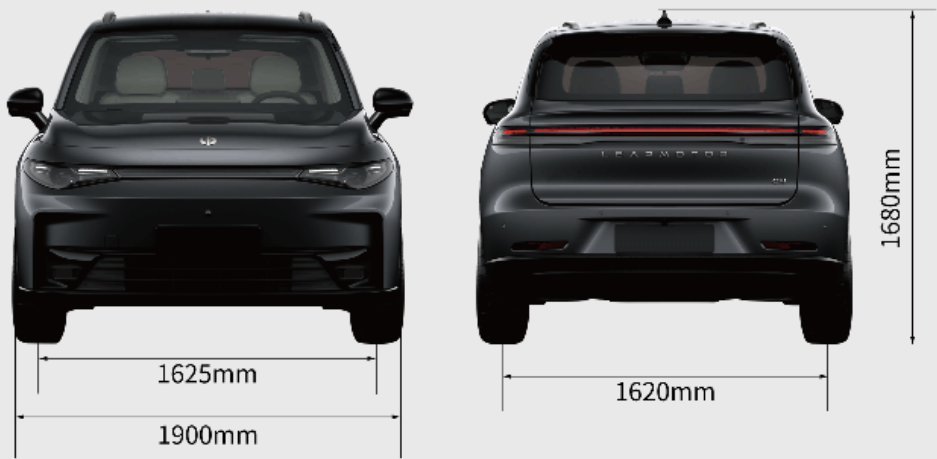
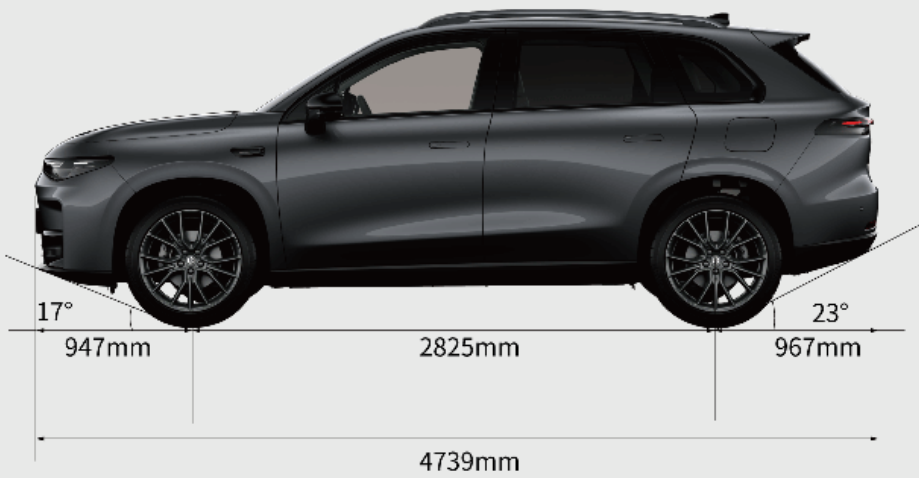
Banda (MHz)	Potencia máxima de salida (W) (pico RMS)	Dispositivo	Posición de radio	País	Identificación
LTE B38: 2570–2620	0,2	Host IoV	2	–	–
LTE B40: 2300–2400	0,2	Host IoV	2	–	–
BLE: 2400–2483,5	0,002	Host IoV	2	–	–
GNSS: 1560–1605	(solo recibir)	Host IoV	2	–	–
BT: 2400–2483,5	0,001	Host de cabina inteligente	3	–	–
Wi-Fi: 2400–2483,5	0,016	Host de cabina inteligente	3	–	–
Wi-Fi: 5150–5250				–	–
Wi-Fi: 5745–5825				–	–
1–30	16,5	Módulo de carga inalámbrica para teléfonos móviles	1	–	–
433,92	< 0,005	Sensor de presión de neumáticos	4	Malasia	
				Australia	

 AVISO

- La información de certificación de radio está adherida en la superficie de la pieza; consulte la etiqueta correspondiente de la pieza para obtener información detallada.

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

PARÁMETROS BÁSICOS DEL VEHÍCULO



Ítem	Parámetros
Modelo del producto	B11

Ítem		Parámetros
Tamaño de apariencia (mm)	Largo	4739
	Ancho	1900
	Alto	1680
Distancia entre ruedas (mm)	Delantera	1625
	Trasera	1620
Distancia entre ejes (mm)		2825
Peso en vacío (kg)		1950
Distribución de la carga por eje bajo la masa total (kg)	Eje delantero	989
	Eje trasero	961
Masa total máxima permitida (kg)		2410
Carga máxima admisible en los ejes delantero y trasero (kg)	Eje delantero	1122
	Eje trasero	1348
Altura libre al suelo (carga completa) (mm)		150
Suspensión delantera (mm)		947
Suspensión trasera (mm)		967
Diámetro mínimo de giro (m)		11.2
Ángulo de aproximación (°)	Sin carga	17
Ángulo de salida (°)	Sin carga	23
Velocidad máxima	km/h	≥170
	milla/h	≥10 ⁶
Número de ejes/eje de accionamiento		2 / eje secundario
Tipo de impulsión		4×2
Capacidad de carga nominal (personas)		5
Capacidad máxima para superar pendientes (%)		≥35
Autonomía combinada WLTP*	km	974
	milla	605
Autonomía combinada NEDC*	km	1150
	milla	715

Ítem		Parámetros
Tiempo de carga	Carga estándar CA (30% a 80%) (h)	3
	Carga rápida CC (30% a 80%) (min)	18

Nota: los espejos retrovisores exteriores no están incluidos en las dimensiones del vehículo.

MOTOR

Ítem	Parámetros	
Modelo	H15R	HE15R
Número de cilindros (cilindros)	4	4
Número de válvulas por cilindro (unidades)	4	4
Diámetro interior del cilindro (mm)	Φ73,5	Φ73,5
Carrera (mm)	88.32	88.32
Desplazamiento (ml)	1499	1499
Relación de compresión	14.9	15.3
Par máximo (N·m)/Velocidad de rotación (rpm)	125/4500	125/3500–4500
Potencia neta máxima (kW)/Velocidad de rotación (r/min)	65/5000	65/5000
Potencia nominal (kW)/Velocidad de rotación (r/min)	65/5000	65/5000
Normas de emisión	Euro 6E/Euro 6B/Euro 6D/ Euro 6C	Euro 6B/PROCONVE L8

MOTOR DE ACCIONAMIENTO

Ítem	Parámetros
Tipo de impulsión	Tracción trasera
Modelo de motor	TZ220XY009
Potencia nominal del motor (kW)	80
Potencia máxima del motor (kW)	158
Par nominal del motor (N·m)	120
Par máximo del motor (N·m)	320
Velocidad máxima del motor (r/min)	16000

BATERÍA DE ENERGÍA

Ítem	Parámetros
Tipo de celda	Batería de iones de litio
Tensión nominal del conjunto del dispositivo de almacenamiento de energía (V)	326.4
Capacidad nominal del conjunto de batería (Ah)	87
Capacidad de almacenamiento total del dispositivo de almacenamiento de energía (kWh)	28.4

SISTEMA DE FRENADO

Ítem		Parámetros
Tipo de freno delantero/trasero		Tipo disco ventilado
Tipo de freno de estacionamiento		Estacionamiento electrónico
Carrera libre de pedal de freno (mm)		< 10
Recorrido máximo del pedal de freno (mm)		100
Rango normal de funcionamiento del disco de freno	Espesor del disco de freno delantero (mm)	26 – 28
	Espesor del disco de freno trasero (mm)	16-18
Espesor mínimo utilizable del disco de freno	Grosor del disco de freno delantero/trasero (mm)	26/16
Rango normal de uso de las pastillas de freno	Espesor del material de fricción de las pastillas de freno delanteras (mm)	De 2 a 8
	Espesor del material de fricción de las pastillas traseras (mm)	2 a 7
Grosor mínimo utilizable de la pastilla de freno	Espesor del material de fricción de la pastilla de freno delantera/trasera (mm)	2/2

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Ítem	Parámetros	
Especificación de neumáticos	235/55R18 104V*	245/45R20 103V*
Equilibrado dinámico de ruedas (g)	≤8	

Ítem		Parámetros
Presión de los neumáticos(kPa)	Media carga (delantera/ trasera)	250/270
	Carga completa (delantera/ trasera)	270/270
Especificaciones de los neumáticos de repuesto*		T115/85R18 96M
Presión de inflado estándar del neumático de repuesto* (kPa)		420
Alineación de las ruedas	Convergencia de las ruedas delanteras	0°6' ± 6'
	Inclinación de las ruedas delanteras	-0°30' ± 45'
	Inclinación de las ruedas traseras	-0°45'±45'
	Convergencia de las ruedas traseras	0°6' ± 6'
	Inclinación del pivote	13,1°±1°
	Inclinación hacia atrás del pivote	6,1 °C ± 1 °C

ASIENTO

Ítem		Parámetros
Asientos delanteros	Distancia de desplazamiento del asiento hacia delante/atrás (a) (mm)	220/40
	Ángulo de ajuste del respaldo del asiento (a) (°)	25
	Ángulo ajustable hacia adelante/atrás del respaldo del asiento con (°)	30/70
Asientos traseros	Distancia de ajuste del movimiento hacia delante/atrás del asiento trasero (mm)	No regulable, asientos traseros abatibles en proporción 60/40

Ítem		Parámetros
	Ángulo de ajuste del respaldo del asiento (a) (°)	27
	Ángulo de ajuste para uso normal del respaldo (°)	Ajustable hacia atrás en 5 grados.

Nota: a Al medir la profundidad del cojín.

PARÁMETROS TÉCNICOS DE OTROS CONJUNTOS PRINCIPALES

Ítem		Parámetros
Reductor	Tipo	Reductor central
Suspensión	Delantera	Suspensión independiente MacPherson
	Trasera	Suspensión independiente de cinco brazos
Dirección	Tipo	Cremallera y piñón
	Tipo de dirección	Dirección asistida eléctrica
Líquido de frenos	Intervalo de reemplazo	2 años o 40 000 kilómetros (24 855 millas)
Manguera de combustible	Intervalo de reemplazo	Sin mantenimiento, con revisiones e inspecciones periódicas.

ESPECIFICACIONES DE LÍQUIDOS

Ítem		Especificaciones	Parámetros
Aceite de motor	Mantenimiento pesado	SN5W-30 (L)	3.5
	Volumen total (incluido el filtro)		3.0
Combustible		Consulte la etiqueta de advertencia situada en el interior de la tapa del depósito de combustible (L).	50.0
Refrigerante para el aire acondicionado		OAT-25°C/OAT-40°C (L)	8,4 ± 0,4
Refrigerante del motor			7,8 ± 0,4
Refrigerante del generador			7,9 ± 0,4
Refrigerante para el motor de accionamiento			7,6 ± 0,4
Refrigerante del paquete de baterías			3,0 ± 0,3
Líquido de frenos		DOT4 (ml)	884 ± 70

Ítem	Especificaciones	Parámetros
Líquido limpiador de lavaparabrisas	Líquido limpiaparabrisas -10 °C (litro)	±0,2
Refrigerante de aire acondicionado	Ver señales de advertencia del aire acondicionado	
Aceite para engranajes del reductor	Lubricante Idemitsu LP-EDF-01 (L)	2,0 ± 0,05

Nota:

- Las capacidades de líquido indicadas anteriormente son valores de diseño. El consumo real puede variar ligeramente en función de factores como el producto, el equipo y el clima. Consulte el vehículo real para confirmarlo.
- Para obtener información detallada sobre el vehículo y las especificaciones de los líquidos, consulte los centros de servicio de Leapmotor o los puntos de servicio autorizados.



LEAPMOTOR

<https://www.leapmotor.net>

Derechos de autor de LEAPMOTOR.

Todas las indicaciones contenidas en esta publicación corresponden a la fecha de edición indicada más abajo. LEAPMOTOR se reserva el derecho a introducir modificaciones en la técnica, el equipamiento y la forma de los vehículos con respecto a las indicaciones e ilustraciones reproducidas en la presente publicación, así como a modificar la propia publicación.

Edición: Marzo de 2025, LEAPMOTOR.



YC10RAO2501es-1

